

訂 正 の お 願 い

2013. 6 株式会社自研センター

*No.J-515 スバル フォレスタ 2008 年 7 月 (SH5 系) を下記の通り訂正いたします。

P. 157 補修塗装指数

指数値の一部に変更訂正があったため、差替え願います。

○:訂正箇所

(2) 樹脂バンパ補修塗装指数

① 取 替 (ボデーと同時作業)

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	1.3	1.9	1.7	2.4
メタリック・2 コートパール	1.5	2.0	1.9	2.6
3 コートパール	1.7	2.2	2.2	2.7

② 変形修正 (熱加工+パテ仕上げ)と全塗装(ボデーと同時作業)

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	3.1	3.7	3.6	4.2
メタリック・2 コートパール	3.3	3.8	3.8	4.4
3 コートパール	3.5	4.0	4.0	4.6

(注) 修正程度長手方向 21cm～

③ 外傷修正大 (パテ仕上げ)と全塗装(ボデーと同時作業)

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	2.4	3.0	2.9	3.5
メタリック・2 コートパール	2.6	3.1	3.1	3.7
3 コートパール	2.8	3.3	3.3	3.9

(注) 修正程度長手方向 21cm～35cm 程度

④ 外傷修正小 (パテ仕上げ)と全塗装(ボデーと同時作業)

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	2.2	2.8	2.7	3.3
メタリック・2 コートパール	2.4	2.9	2.9	3.5
3 コートパール	2.6	3.0	3.1	3.6

(注) 修正程度長手方向 10cm～20cm

(注1) 取替の部品代と比較の上使用してください。

※取替・修正共通：バンパ塗色がボデー色と異なる場合
(1 色ごとに加算)

ソリッド 0.4 増
メタリック・2 コートパール 0.5 増
3 コートパール 0.7 増

補修塗装指数[参考資料]

(2) 樹脂バンパ補修塗装指数

① 取 替 (ボデーと同時作業)

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	2.0	2.7	1.7	2.4
メタリック・2 コートパール	2.2	2.8	1.9	2.6
3 コートパール	2.4	3.0	2.2	2.7

② 変形修正 (熱加工+パテ仕上げ)と全塗装(ボデーと同時作業)

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	3.8	4.5	3.6	4.2
メタリック・2 コートパール	4.0	4.6	3.8	4.4
3 コートパール	4.2	4.8	4.0	4.6

(注) 修正程度長手方向 21cm～

③ 外傷修正大 (パテ仕上げ)と全塗装(ボデーと同時作業)

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	3.1	3.8	2.9	3.5
メタリック・2 コートパール	3.3	3.9	3.1	3.7
3 コートパール	3.5	4.1	3.3	3.9

(注) 修正程度長手方向 21cm～35cm 程度

④ 外傷修正小 (パテ仕上げ)と全塗装(ボデーと同時作業)

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	2.9	3.5	2.7	3.3
メタリック・2 コートパール	3.1	3.7	2.9	3.5
3 コートパール	3.3	3.9	3.1	3.6

(注) 修正程度長手方向 10cm～20cm

(注1) 取替の部品代と比較の上使用してください。

※取替・修正共通：バンパ塗色がボデー色と異なる場合
(1色ごとに加算)

ソリッド0.4 増
メタリック・2コートパール0.5 増
3コートパール0.7 増

(3) 内板骨格パネル補修塗装指数

	塗 装 範 囲	指数	備 考
1	左右ラジエータサポート 取替または修正	1.2	(含)アッパサポート、クロスメンバ
2	左右ラジエータサポート 取替 フロントフェンダエプロン 片側取替または片側前半修正	1.5	前半部はタワーより前部 (含)サイドメンバ
3	左右ラジエータサポート 取替 フロントフェンダエプロン 両側取替または両側前半修正	2.0	前半部はタワーより前部 (含)サイドメンバ
4	フロントピラー 片側取替	0.7	上部カット
5	センタピラー 片側取替	1.0	上部カット
6	リヤフロアパン 1 台小修正	1.0	10dm ² 程度 (含)メンバ
7	リヤフロアパン 1 台大修正	1.5	20dm ² 程度 (含)メンバ

(含)下処理、シーリング

(注1) 本表にない塗装範囲については、掲載されている塗装範囲の指数を参考に適宜増減して運用してください。
(注2) 車種によっては部品補給形態の適合しない場合もあります。

訂正のお願い

2008.10 株式会社自研センター

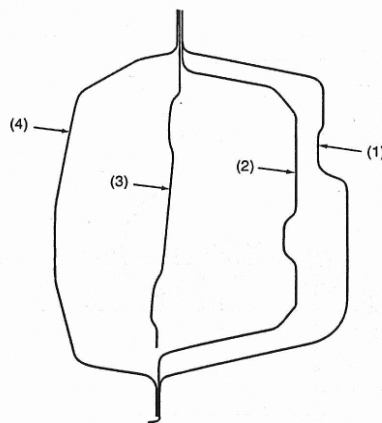
*No.J-515 スバル フォレスター 2008年7月（SH5系）を下記の通り訂正いたします。

P.109 カット断面図

イラストに誤りが有ったため、差し替え願います。

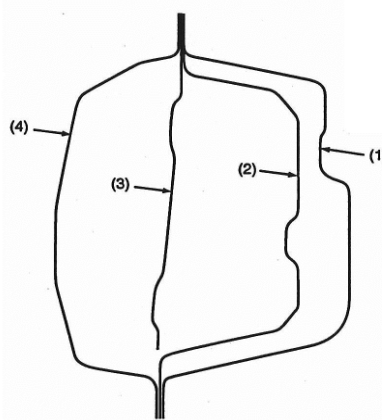
旧

断面 R—R



新

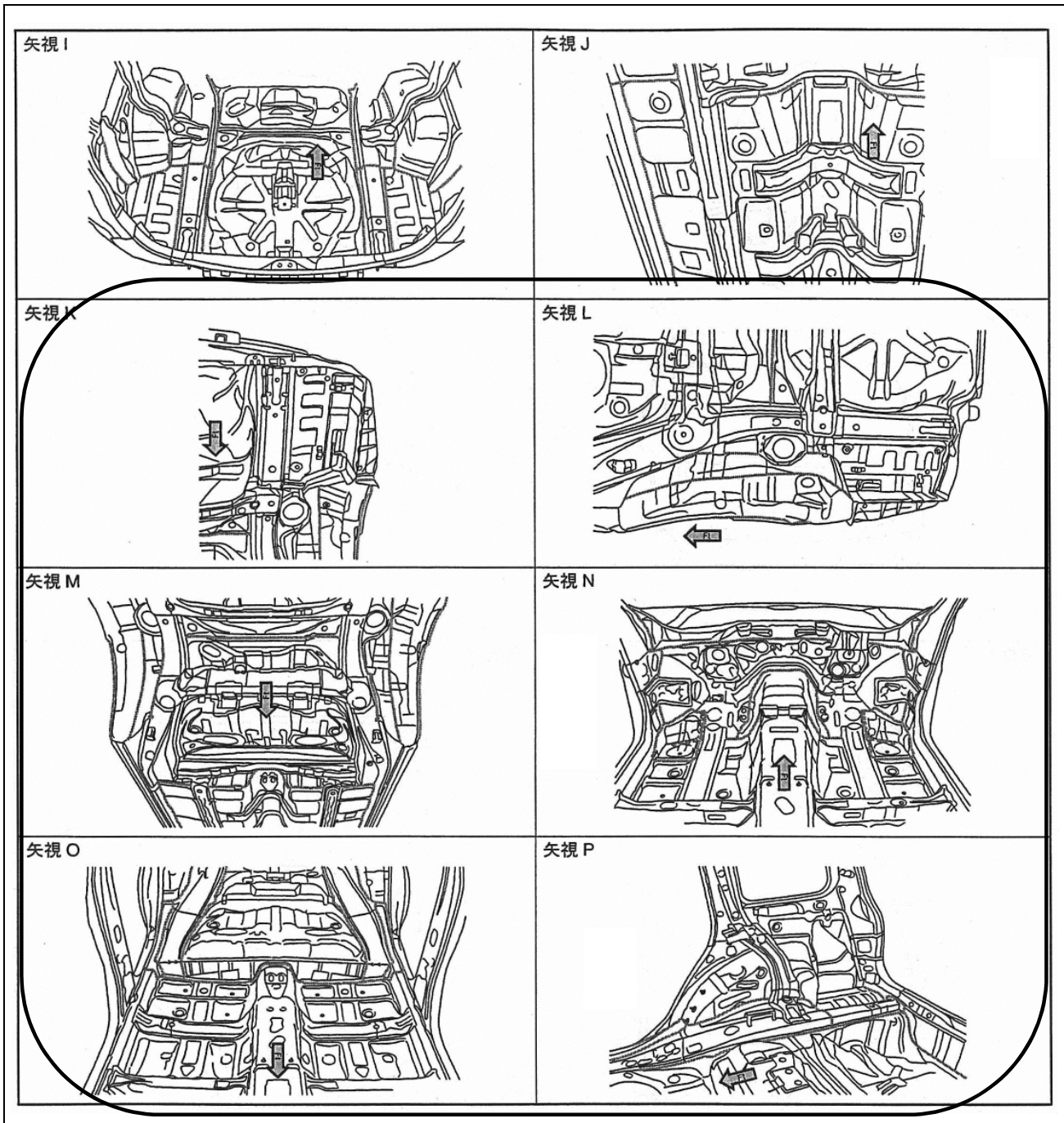
断面 R—R



P.133 ボデーシーリング

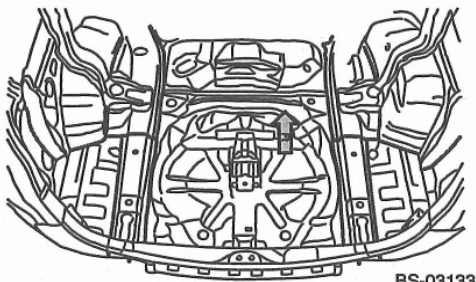
矢視K、L、M、N、O、Pのイラストに誤りが有ったため、差し替えます。

旧

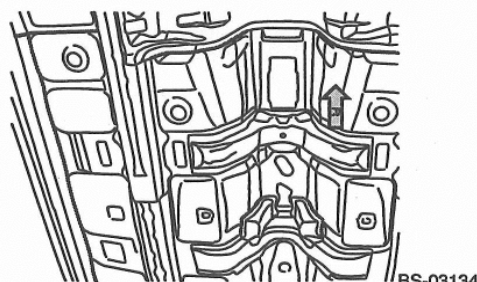


○ : 誤り箇所

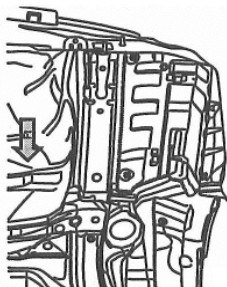
矢視 I



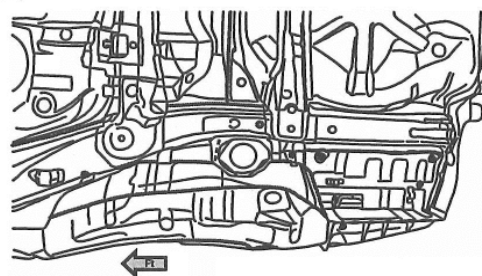
矢視 J



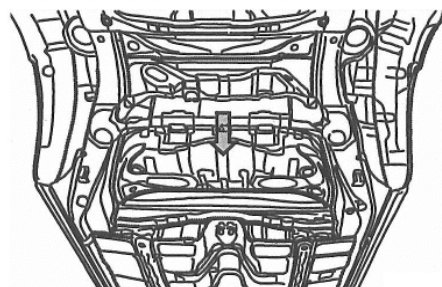
矢視 K



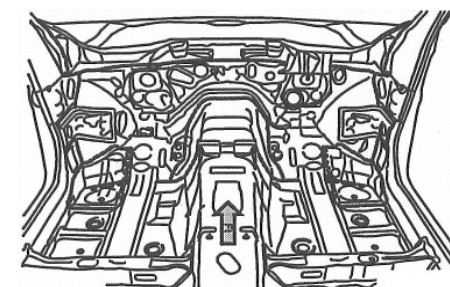
矢視 L



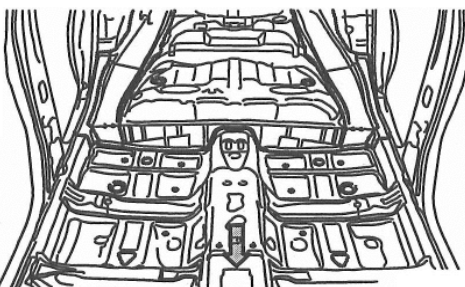
矢視 M



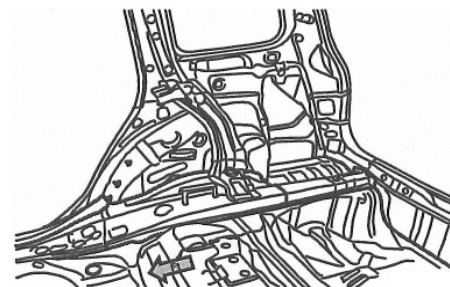
矢視 N



矢視 O



矢視 P

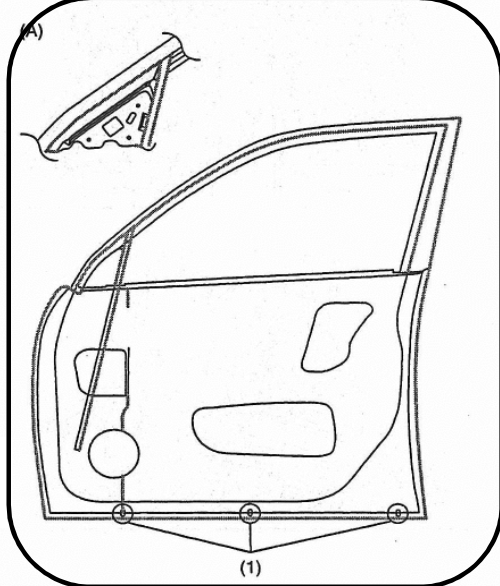


P.134 ボデーシーリング

矢視 T のイラストに誤りが有ったため、差し替え願います。

旧

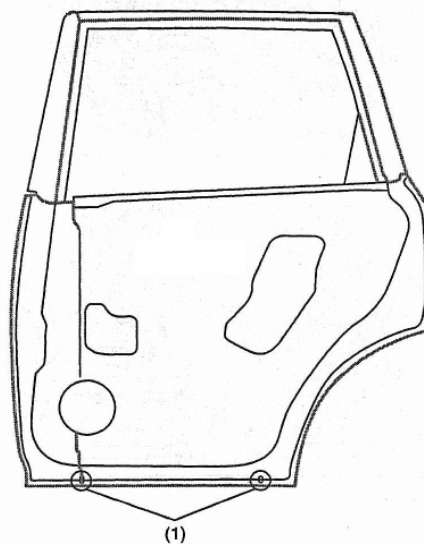
矢視 T



(A) 室内側

(1) 水抜き穴をふさがないこと

矢視 U

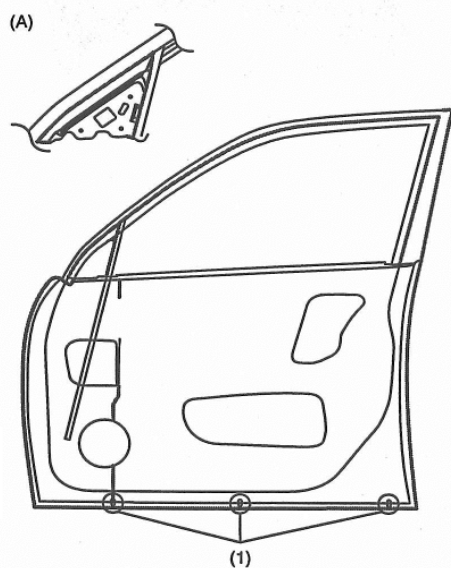


(1) 水抜き穴をふさがないこと

○ : 誤り箇所

新

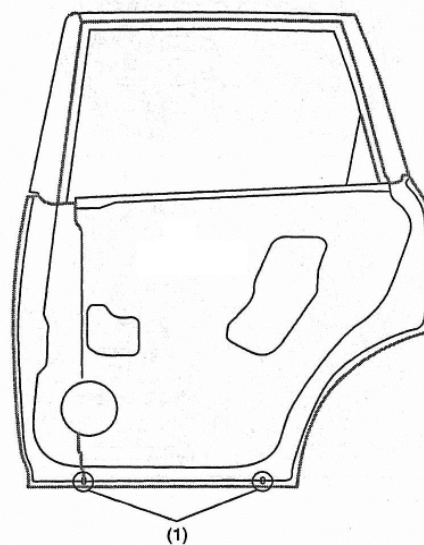
矢視 T



(A) 室内側

(1) 水抜き穴をふさがないこと

矢視 U



(1) 水抜き穴をふさがないこと

訂正のお願い

2008.10 株式会社自研センター

*No.J-515 スバル フォレスタ 2008年7月（SH5系）を下記の通り訂正いたします。

P.48 B260ルーフパネルCOMP取替

指数値の一部変更訂正のため、差し替えます。

旧

B260 ルーフパネルCOMP取替		1台
サンルーフ付	5.80	取外し状態
	6.10	・フロントウインドガラス ・リヤゲートパネル ・ルーフトリムパネル ・バックドアヒンジ
ルーフレールAssy付	0.10増	(含) 作業および部品の脱着または取替
		・TスレッドプレートCOMP ・水密テスト ・付属品
		[除] 作業および部品の脱着または取替
		・サンルーフ機構

新

B260 ルーフパネルCOMP取替		1台
サンルーフ付	6.20	取外し状態
	6.50	・フロントウインドガラス ・リヤゲートパネル ・ルーフトリムパネル ・バックドアヒンジ
ルーフレールAssy付	0.10増	(含) 作業および部品の脱着または取替
		・TスレッドプレートCOMP ・水密テスト ・付属品
		[除] 作業および部品の脱着または取替
		・サンルーフ機構

P.49 B270片側アウトリヤクォータCOMP取替

指数テーブル欄とイラスト欄の一部部品名称の変更訂正のため、差し替え願います。

11

B270 片側アウタリヤクォータCOMP取替		片側
アウタリヤクォータのみ	7.90	アウタリヤクォータCOMP上部および下部(アウタサイドシル部)でのカット作業
	7.40	取外し状態
		・リヤバンパ ・リヤシート ・サイドシルガーニッシュ ・リヤクォータグラス
		(含) 作業および部品の脱着または取替
		・リヤコンビネーションランプ・レンズ & ボデー ・必要範囲のトリム類 ・付属品 ・水密テスト
		[除] 作業および部品の脱着または取替
		・Dピラーリーソフオースメント ・フェルタンクCOMP ・ルーフトリムパネ
		「備考」 ※アウタリヤクォータCOMPはアウタリヤクォータ、リヤクォータエンドCOMP、Dピラーリーソフオースメントが一体で補給される。指数はDピラーリーソフオースメントをボデー側に残して作成。 ※アウタリヤクォータおよびDピラーリーソフオースメントはボデー修理書の名称。

※アウトリヤクォータ

アウタリヤクオータのみ

新

B270 片側アウタリヤクォータCOMP取替		片側
リヤクォータのみ	7.90	アウタリヤクォータCOMP上部および下部(アウタサイドシル部)でのカット作業
	7.40	取外し状態
		・リヤハブソパ ・リヤシート ・サイドシルガーニッシュ ・リヤクォータグラス
		(含) 作業および部品の脱着または取替
		・リヤコンビネーションランプ・レンズ & ボデー ・必要範囲のトリム類 ・付属品 ・水密テスト
		[除] 作業および部品の脱着または取替
		・Dビラーリーソフォースメント ・ルーフトリムパネル ・フュエルタンクCOMP
		「備考」
		※アウタリヤクォータCOMPはリヤクォータ、リヤクォータエンドCOMP、Dビラーリーソフォースメントが一体で補給される。指数はDビラーリーソフォースメントをボデー側に残して作成。 ※リヤクォータおよびDビラーリーソフォースメントはボデー修理書の名称。

※リヤクオータ

リヤクオータのみ

P.51 B310片側アウトリヤクォータCOMP、リヤスカートCOMP取替

指数テーブル欄とイラスト欄の一部部品名称の変更訂正のため、差し替え願います。

旧

B310	片側アウトリヤクォータCOMP、リヤスカートCOMP取替	片側
10.50	アウトリヤクォータCOMP上部および下部(アウトサイドシル部)でのカット作業	
	取外し状態	
	・リヤハブソパ	・サイドシルガーニッシュ
	・リヤシート	・リヤクォータクォーラス
	(含) 作業および部品の脱着または取替	
	・リヤクォータインナエクステンション	・付属品
	・リヤコンビネーションランプレンズ&ボデー	・水密テスト
	・必要範囲のトリム類	
	[除] 作業および部品の脱着または取替	
	・フュエルタンクCOMP	・ルーフトリムパネル
「備考」		
※アウトリヤクォータCOMPはアウトリヤクォータ、リヤクォータエントCOMP、Dピラーリンスフォースメントが一体で補給される。		
※Dピラーリンスフォースメントは上部でのカット作業。		
※アウトリヤクォータおよびDピラーリンスフォースメントはボデー修理書の名称。		

※アウトリヤクォータ

新

B310	片側アウトリヤクォータCOMP、リヤスカートCOMP取替	片側
10.50	アウトリヤクォータCOMP上部および下部(アウトサイドシル部)でのカット作業	
	取外し状態	
	・リヤハブソパ	・サイドシルガーニッシュ
	・リヤシート	・リヤクォータクォーラス
	(含) 作業および部品の脱着または取替	
	・リヤクォータインナエクステンション	・付属品
	・リヤコンビネーションランプレンズ&ボデー	・水密テスト
	・必要範囲のトリム類	
	[除] 作業および部品の脱着または取替	
	・フュエルタンクCOMP	・ルーフトリムパネル
「備考」		
※アウトリヤクォータCOMPはリヤクォータ、リヤクォータエントCOMP、Dピラーリンスフォースメントが一体で補給される。		
※Dピラーリンスフォースメントは上部でのカット作業。		
※リヤクォータおよびDピラーリンスフォースメントはボデー修理書の名称。		

※リヤクォータ