

訂正のお願い

2013. 4 株式会社自研センター

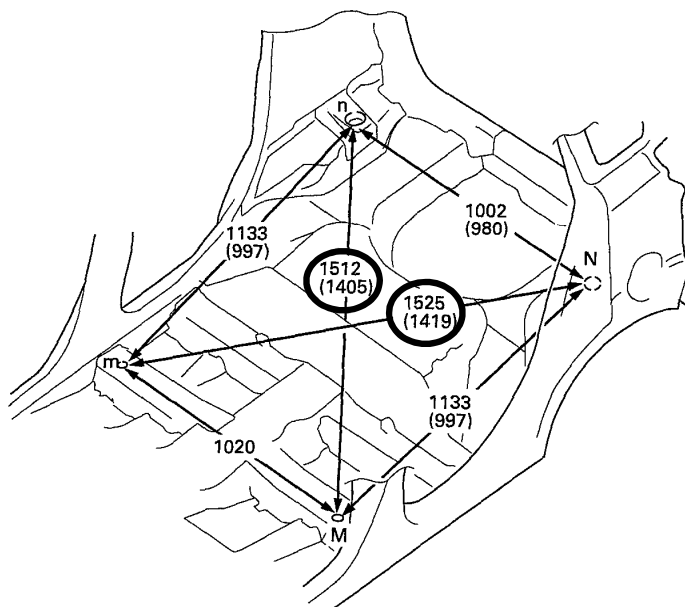
*No.J-446 ホンダ ゼスト 2006年9月 (JE1・2系) を下記の通り訂正いたします。

P. 92 ボデー寸法図にて、以下の誤りが有ったため訂正いたします。

なお、差し替えページは本訂正案内の末尾にあります。

P. 92 ボデー寸法図 ボデー寸法に誤りが有ったため、差し替え願います。

○: 訂正箇所



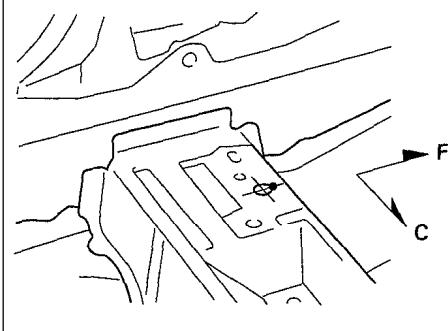
ボデー寸法図

〈フロア〉

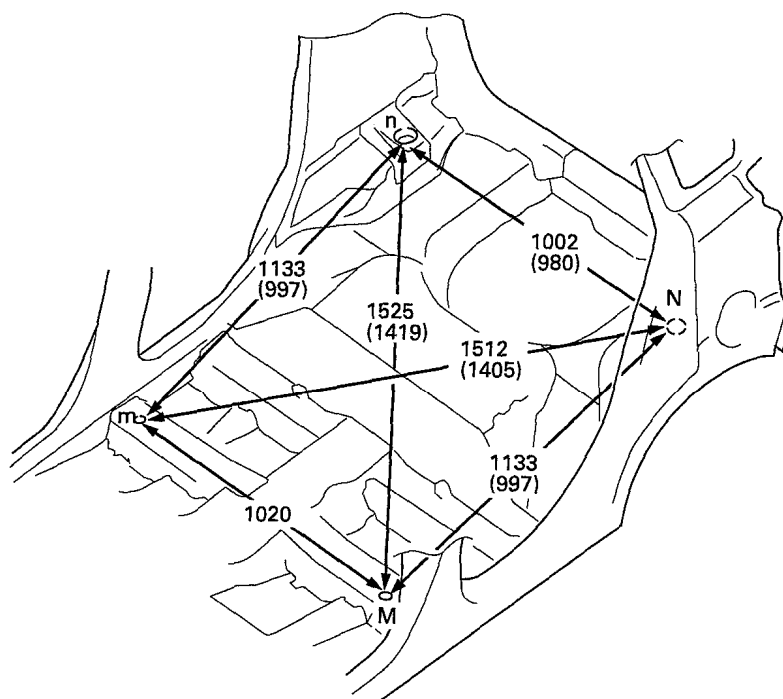
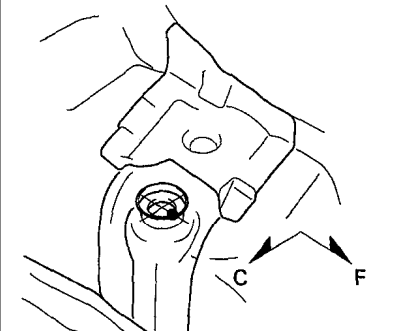
単位:mm

()内数値は4WD車を示す。

M、m
フロントシート取付け穴11



N、n
リヤダンパ取付け穴24



訂正のお願い

2011. 4 株式会社自研センター

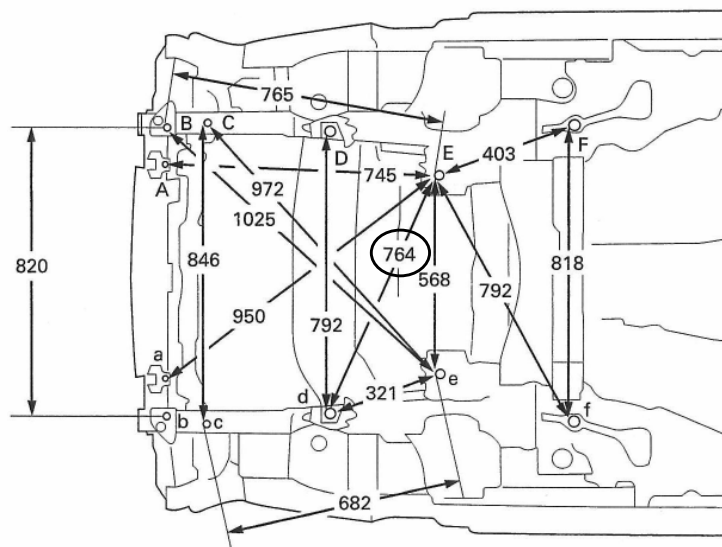
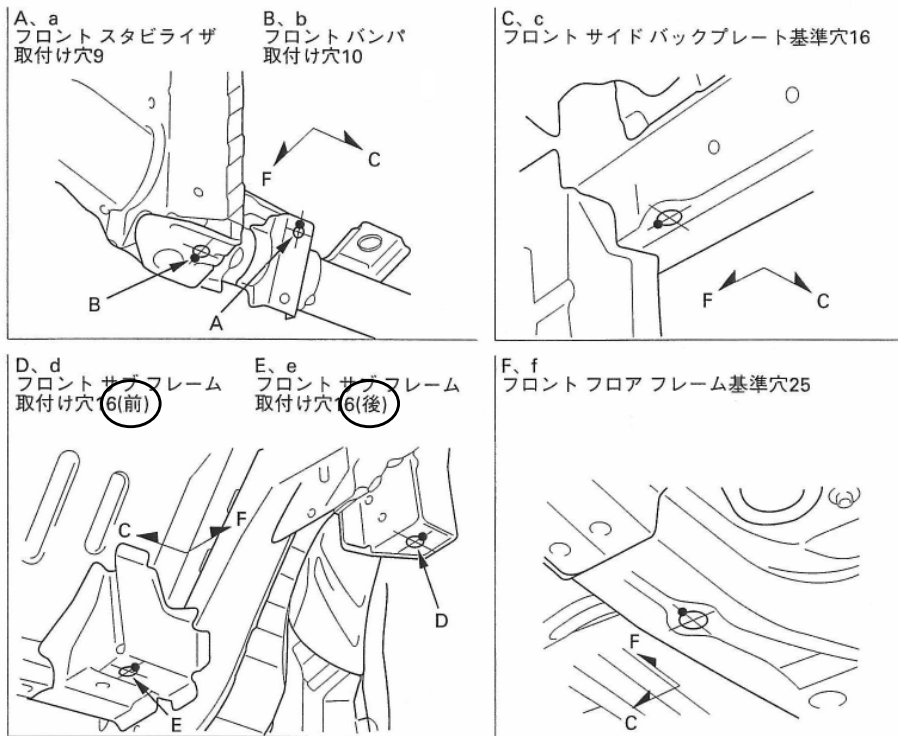
*No.J-446 ホンダ ゼスト 2006年9月 (JE1・2系) を下記の通り訂正いたします。

P.94 ボデー寸法図 ■アンダボデー実測寸法 〈エンジンルームとフロントフロア〉

計測箇所を表記及び寸法の誤りにより、差し替え願います。

旧

単位:mm



○ : 誤り箇所

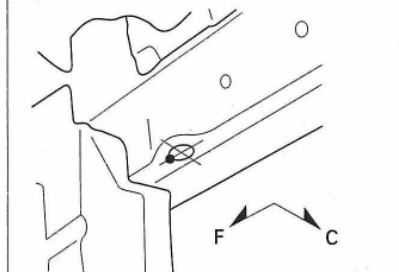
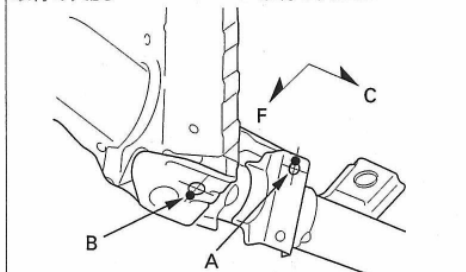
新

単位：mm

A、a
フロントスタビライザ
取付け穴 $\phi 9$

B、b
フロントパンパ
取付け穴 $\phi 10$

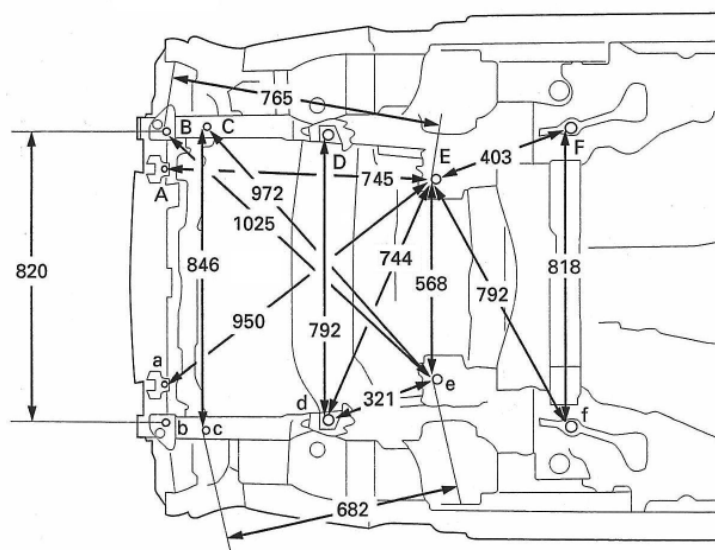
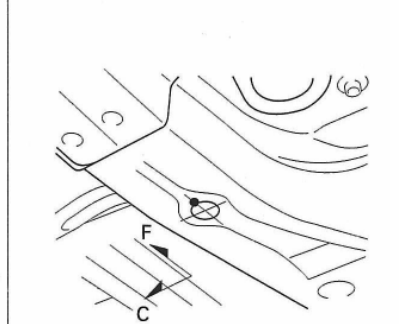
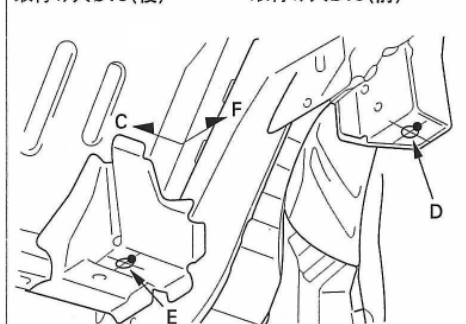
C、c
フロントサイドバックプレート基準穴 $\phi 16$



D、d
フロントサブフレーム
取付け穴 $\phi 16$ (後)

E、e
フロントサブフレーム
取付け穴 $\phi 16$ (前)

F、f
フロントフロアフレーム基準穴 $\phi 25$



訂 正 の お 願 い

2007.4 株式会社自研センター

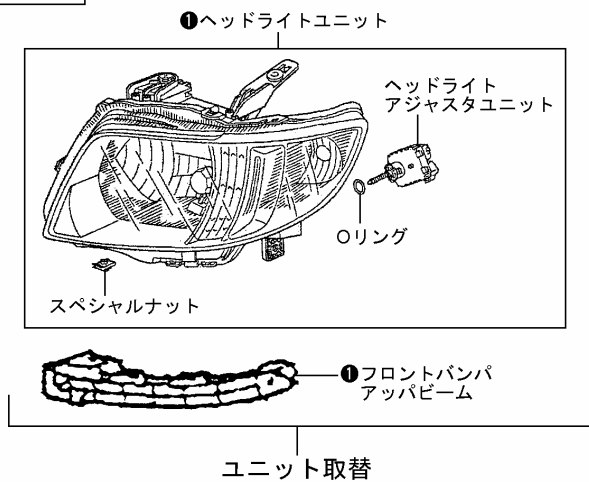
*No.J-446 ホンダ ゼスト 2006 年 9 月 (JE1・2 系) を下記の通り訂正いたします。

P. 16 B040 ヘッドライト脱着または取替 指数テーブル欄の一部および指数値の追加訂正およびイラスト追加のため、差し替え願います。

B040 ヘッドライト脱着または取替			片(両)側
脱着 片側 両側 取替 片側 ディスチャージ 両側 ディスチャージ ユニット取替 片側 ディスチャージ 両側 ディスチャージ 補修用ヘッドライトマウンティング レッグキット取替	0.30	取外し状態	
	0.40	・フロントバンパフェイス	
		(含) 作業および部品の脱着または取替	
	0.40	・フロントバンパアップビーム	・付属品
	0.60	・バルブ	・焦点調整
	0.40	[除] 作業および部品の脱着または取替	
	0.60	・ヘッドライト初期位置学習	
	0.50	「備考」	
	0.90	ユニット取替とはバルブ類を再使用しヘッドライトユニットを取替る作業。	
	0.40	「補修用ヘッドライトマウンティングレッグキット取替」の指数はヘッドライトマウンティング	
	0.60	レッグキットが損傷した場合、ヘッドライトを取外した後に行う補修用ヘッドライト	
	0.50	マウンティングレッグキットを1個取替る作業。	
	0.90		
	0.30増		

▶脱着作業時①②グループ毎にそれぞれ一体で脱着。

ハロゲン



ディスチャージ

