

訂正のお願い

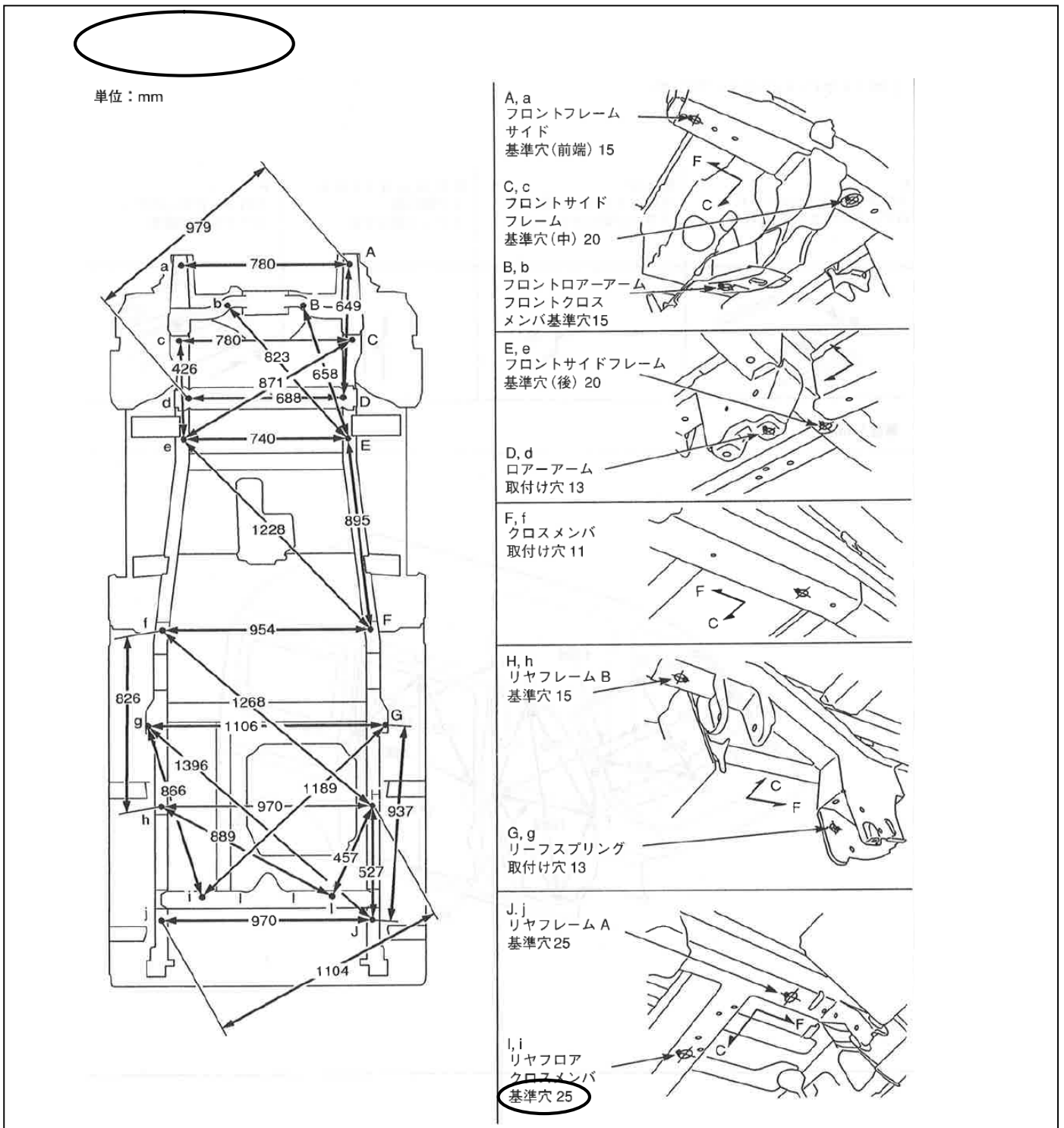
2016. 6 株式会社自研センター

*No.J-213 ホンダ アクティバン、バモス (HH5,HH6,HM1,HM2 系) 2000 年 2 月を下記の通り訂正いたします。

P.103 ボデー寸法図

メーカー資料の改訂に伴いボデー寸法図の訂正がありましたので該当ページを差替え願います。

○:訂正箇所

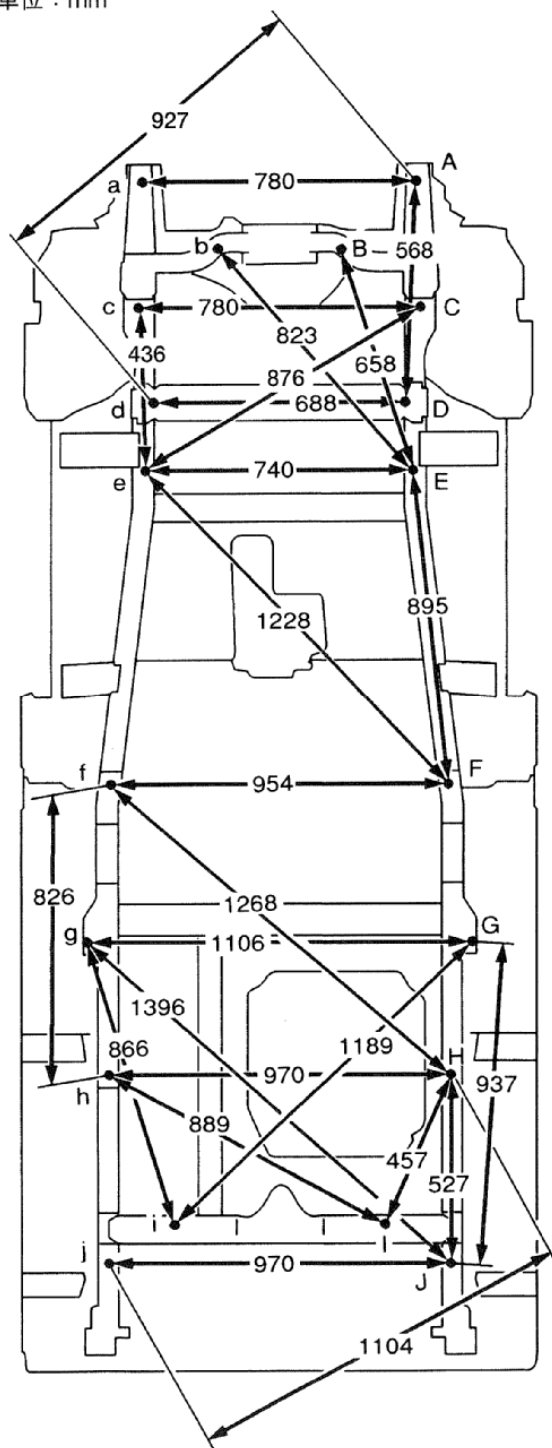


ボデー寸法図

■アンダボデー実測寸法

4ATを除く (横置きエンジン)

単位 : mm



A, a
フロント サイド
フレーム
基準穴 (前端) $\phi 15$

C, c
フロント サイド
フレーム
基準穴 (中) $\phi 20$

B, b
フロント ロア フレーム
フロント クロス
メンバ基準穴 $\phi 15$

E, e
フロント サイド フレーム
基準穴 (後) $\phi 20$

D, d
ロア アーム
取付け穴 $\phi 13$

F, f
クロス メンバ
取付け穴 $\phi 11$

H, h
リヤ フレーム B
基準穴 $\phi 15$

G, g
リーフ スプリング
取付け穴 $\phi 13$

J, j
リヤ フレーム A
基準穴 $\phi 25$

I, i
リヤ フロア
クロス メンバ
基準穴 (外側) $\phi 25$

P.106 ボデー寸法図

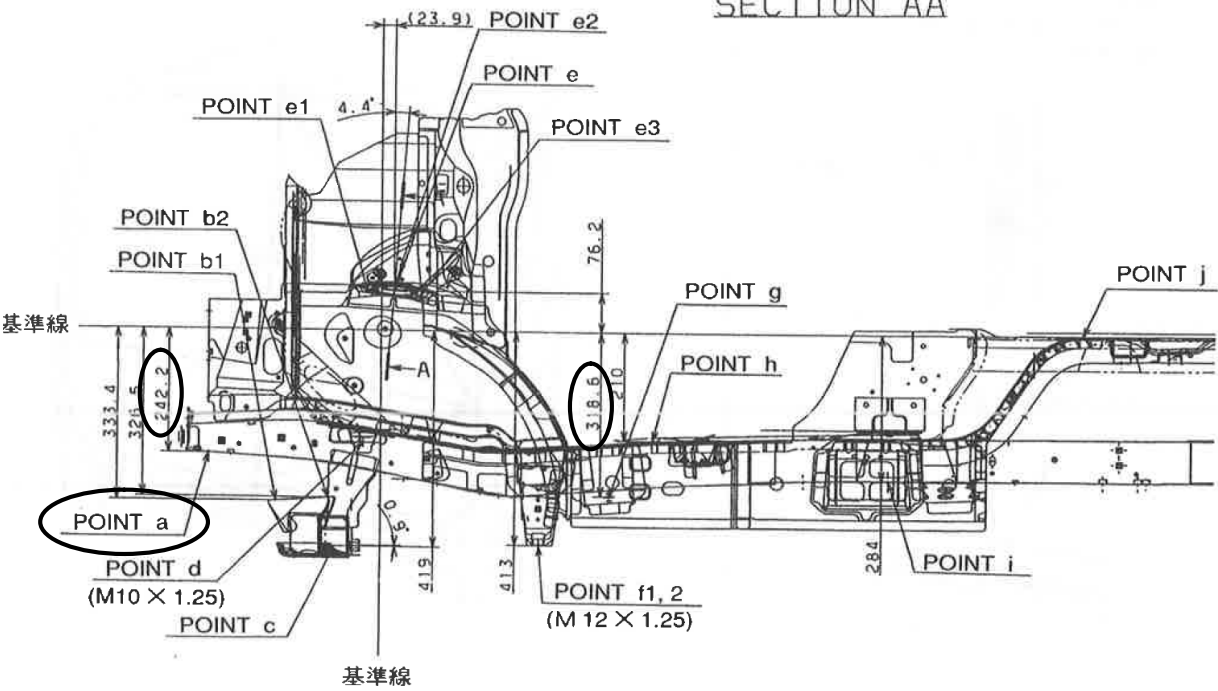
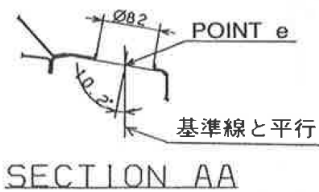
メーカー資料の改訂に伴いボデー寸法図の訂正がありましたので該当ページを差替え願います。

○:訂正箇所

〔側面図〕

単位 : mm

POINT	名称と穴径	POINT	名称と穴径
a	ロケットホール (15)	e3	フロントダンパ用 (11)
b1	ステアリングギヤボックスブラケット用 (10.2)	f1	ロアーアーム用 (11)
b2	ステアリングギヤボックスブラケット用 (10.5×12)	f2	ロアーアーム用 (11)
c	ロアーアームセンタ	g	ロケットホール (20)
d	デフマウント用 (11)	h	ロケットホール (25)
e	フロントダンパセンタ	i	ロケットホール (20)
e1	フロントダンパ用 (11)	j	ロケットホール (20)
e2	フロントダンパ用 (11)		



ボデー寸法図

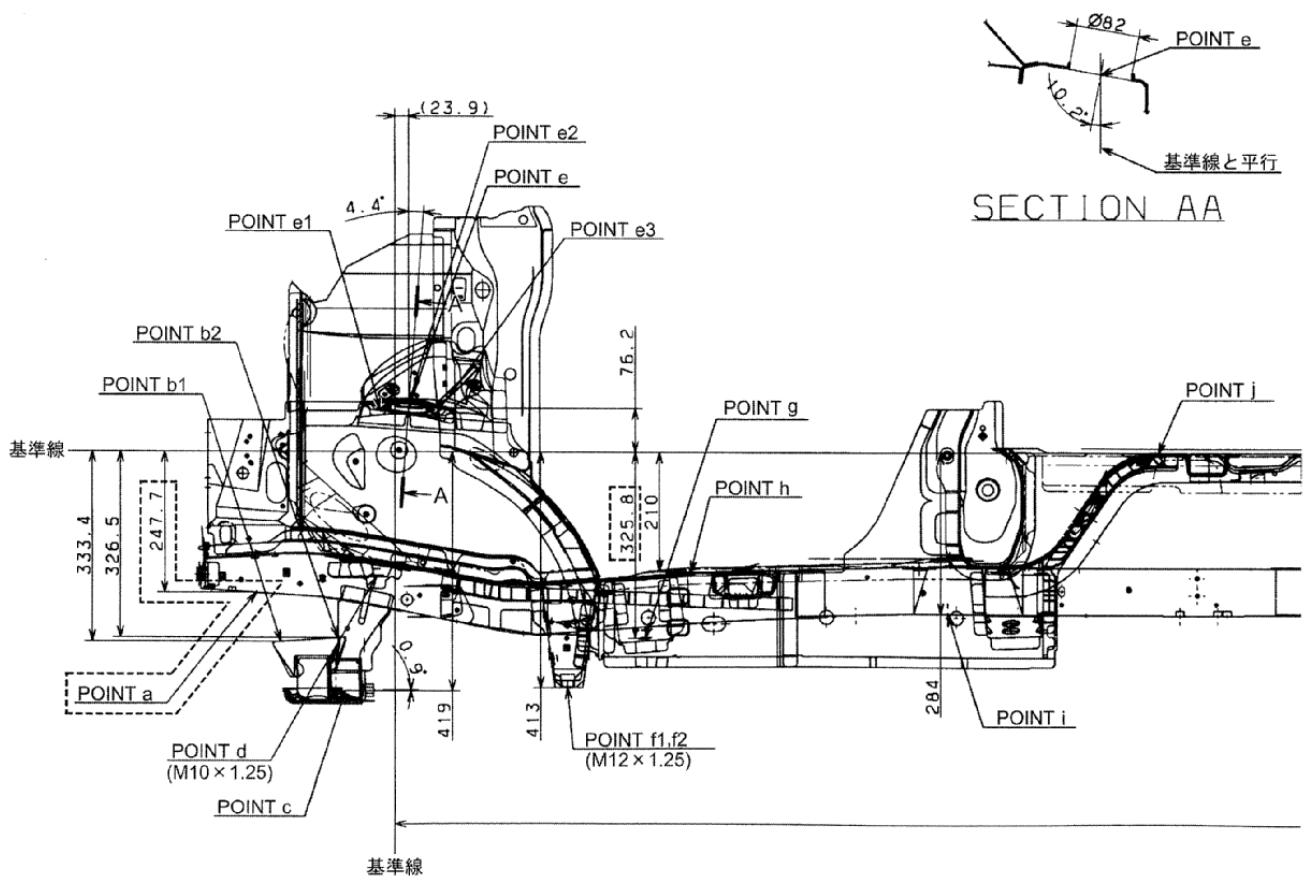
■修正チャート

〔側面図〕

単位：mm

φ：穴径を示す。

POINT	名称と穴径	POINT	名称と穴径
a	ロケット ホール (φ15)	e3	フロント ダンパ用 (φ11)
b1	ステアリング ギヤ ボックス ブラケット用 (φ10.2)	f1	ロア アーム用 (φ11)
b2	ステアリング ギヤ ボックス ブラケット用 (φ10.5×12)	f2	ロア アーム用 (φ11)
c	ロア アーム センタ	g	ロケット ホール (φ20)
d	デフ マウント用 (φ11)	h	ロケット ホール (φ25)
e	フロント ダンパ センタ	i	ロケット ホール (φ20)
e1	フロント ダンパ用 (φ11)	j	ロケット ホール (φ20)
e2	フロント ダンパ用 (φ11)		

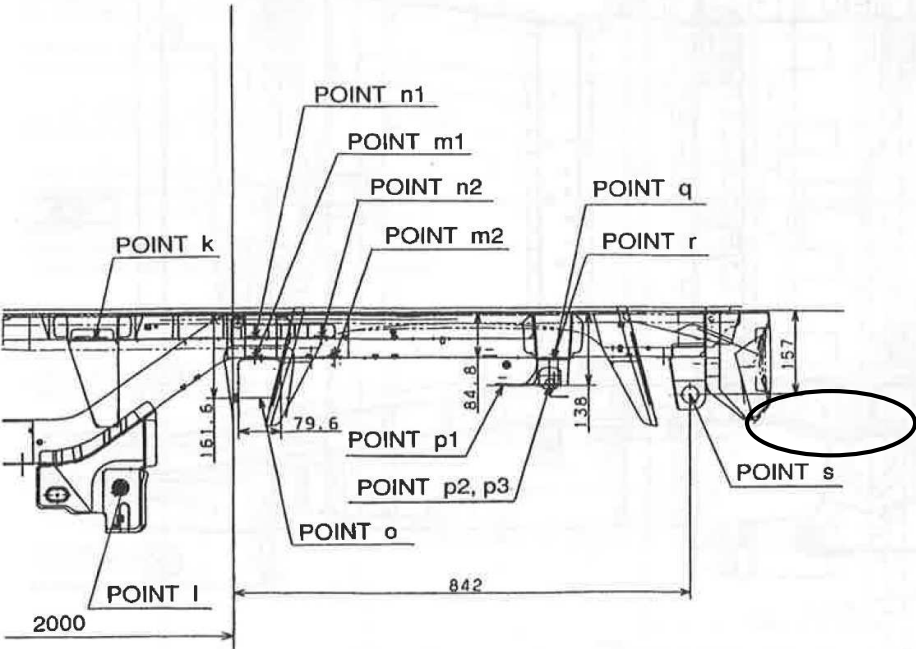


P.107 ボデー寸法図

メーカー資料の改訂に伴いボデー寸法図の訂正がありましたので該当ページを差替え願います。

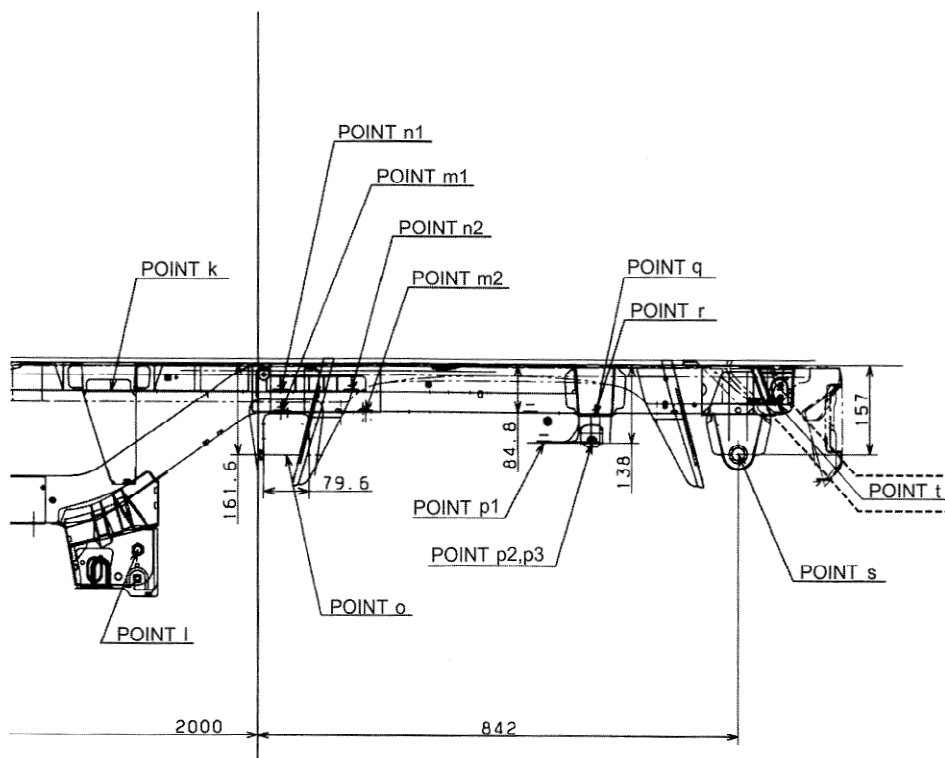
○:訂正箇所

POINT	名称と穴径	POINT	名称と穴径
k	ロケットホール (20)	p1	エンジンマウント用 (11)
l	リーフセンタ	p2	エンジンマウント用 (11)
m1	ミッション用 (12)	p3	エンジンマウント用 (11)
m2	ミッション用 (11)	q	サスペンション用 (11)
n1	ミッション用 (12)	r	ロケットホール (25)
n2	ミッション用 (11)	s	シャックル用 (32)
o	エンジンマウントセンタ		



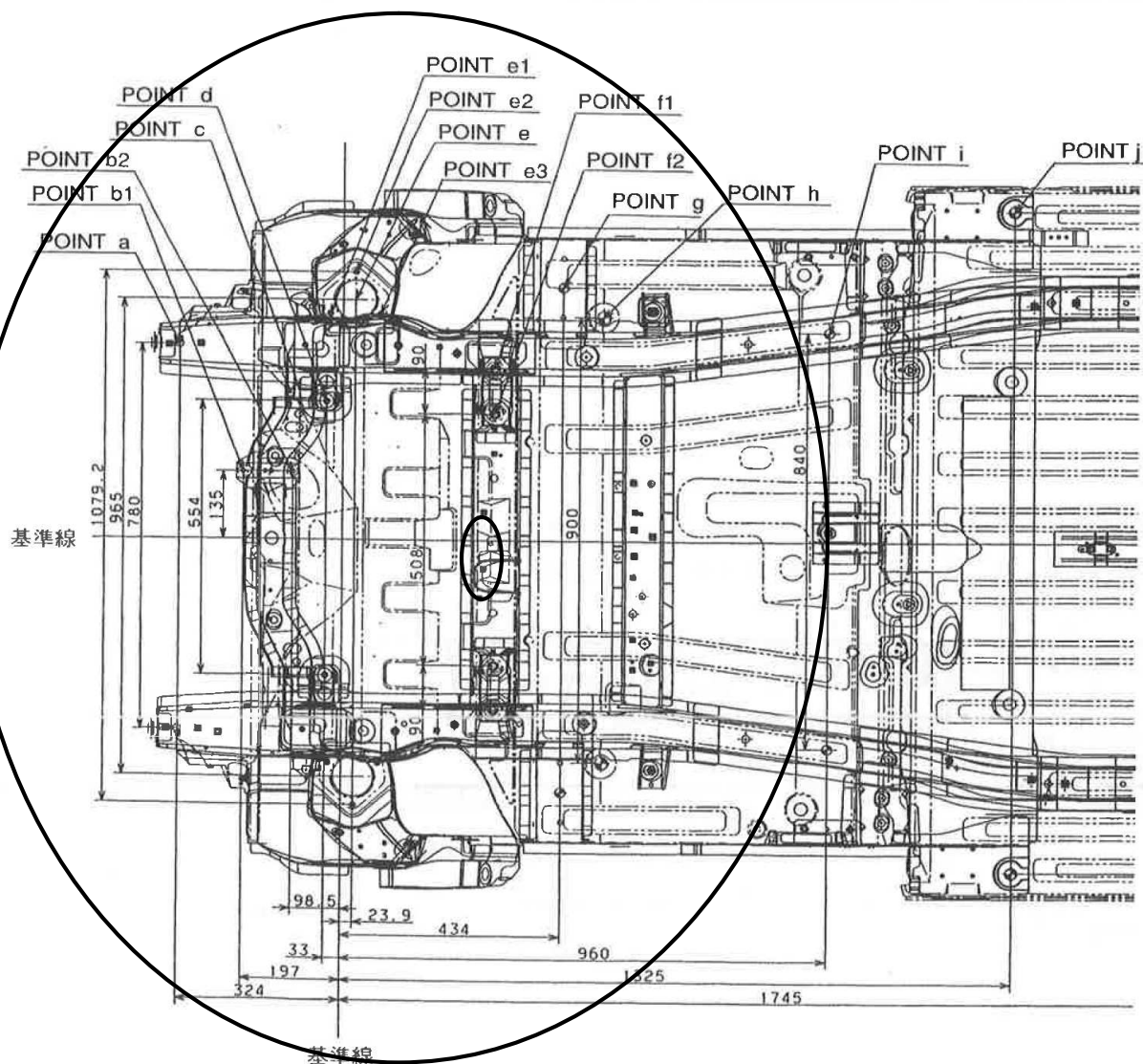
ボデー寸法図

POINT	名称と穴径	POINT	名称と穴径
k	ロケート ホール (φ20)	p1	エンジン マウント用 (φ11)
l	リーフ センタ	p2	エンジン マウント用 (φ11)
m1	ミッション用 (φ12)	p3	エンジン マウント用 (φ11)
m2	ミッション用 (φ11)	q	サスペンション用 (φ11)
n1	ミッション用 (φ12)	r	ロケート ホール (φ25)
n2	ミッション用 (φ11)	s	シャックル用 (φ32)
o	エンジン マウント センタ	t	ロケート ホール用 (φ16)



○:訂正箇所

POINT	名称と穴径	POINT	名称と穴径
a	ロケットホール (15)	e3	フロントダンパ用 (11)
b1	ステアリングギヤボックスブラケット用 (10.2)	f1	ロアーアーム用 (11)
b2	ステアリングギヤボックスブラケット用 (10.5×12)	f2	ロアーアーム用 (11)
c	ロアーアームセンタ	g	ロケットホール (20)
d	デフマウント用 (11)	h	ロケットホール (25)
e	フロントダンパセンタ	i	ロケットホール (20)
e1	フロントダンパ用 (11)	j	ロケットホール (20)
e2	フロントダンパ用 (11)		

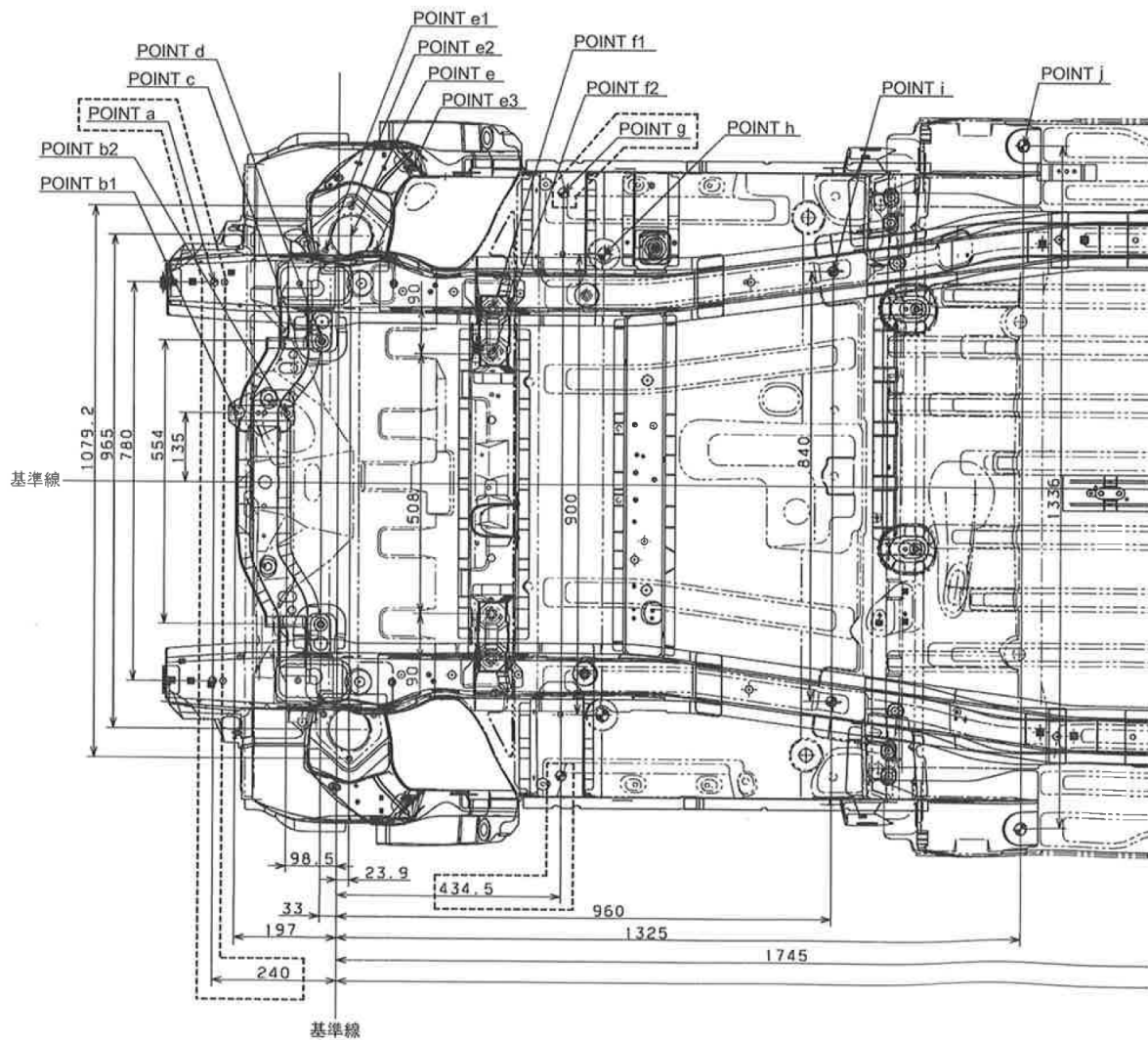


ボデー寸法図

〔平面図〕

単位：mm

POINT	名称と穴径	POINT	名称と穴径
a	ロケット ホール (φ15)	e3	フロント ダンパ用 (φ11)
b1	ステアリング ギヤ ボックス ブラケット用 (φ10.2)	f1	ロア アーム用 (φ11)
b2	ステアリング ギヤ ボックス ブラケット用 (φ10.5×12)	f2	ロア アーム用 (φ11)
c	ロア アーム センタ	g	ロケット ホール (φ20)
d	デフ マウント用 (φ11)	h	ロケット ホール (φ25)
e	フロント ダンパ センタ	i	ロケット ホール (φ20)
e1	フロント ダンパ用 (φ11)	j	ロケット ホール (φ20)
e2	フロント ダンパ用 (φ11)		

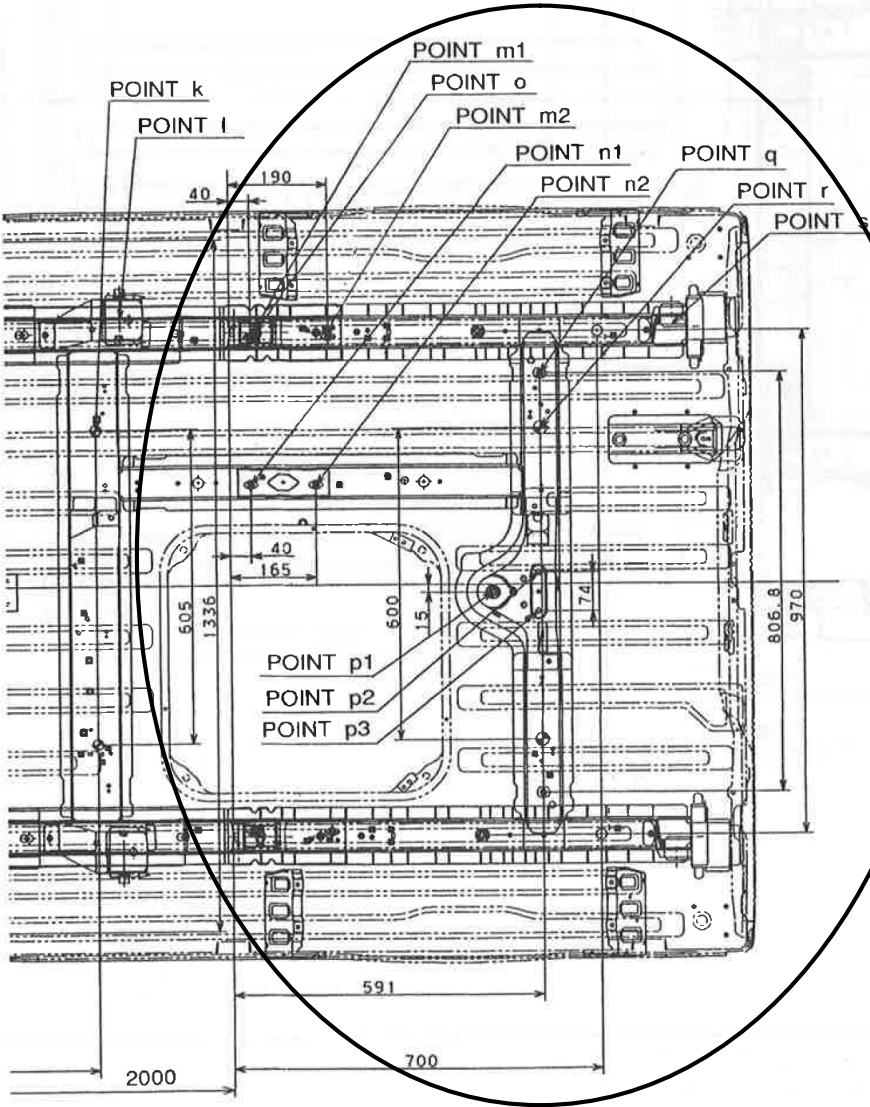


P.109 ボデー寸法図

メーカー資料の改訂に伴いボデー寸法図の訂正がありましたので該当ページを差替え願います。

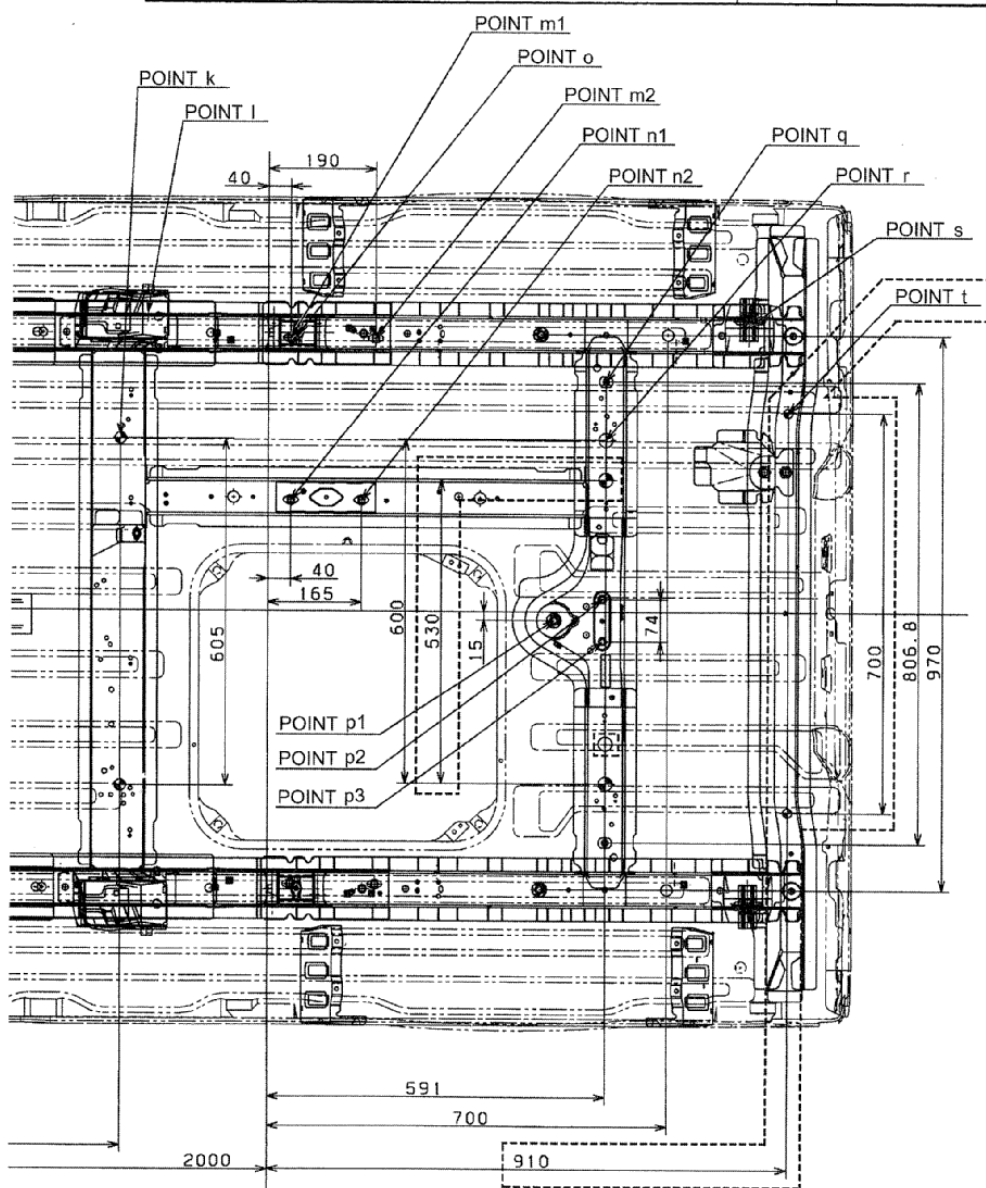
○:訂正箇所

POINT	名称と穴径	POINT	名称と穴径
k	ロケットホール (20)	p1	エンジンマウント用 (11)
l	リーフセンタ	p2	エンジンマウント用 (11)
m1	ミッション用 (12)	p3	エンジンマウント用 (11)
m2	ミッション用 (11)	q	サスペンション用 (11)
n1	ミッション用 (12)	r	ロケットホール (25)
n2	ミッション用 (11)	s	シャックル用 (32)
o	エンジンマウントセンタ		



ボデー寸法図

POINT	名称と穴径	POINT	名称と穴径
k	ロケット ホール (φ20)	p1	エンジン マウント用 (φ11)
l	リーフ センタ	p2	エンジン マウント用 (φ11)
m1	ミッション用 (φ12)	p3	エンジン マウント用 (φ11)
m2	ミッション用 (φ11)	q	サスペンション用 (φ11)
n1	ミッション用 (φ12)	r	ロケット ホール (φ25)
n2	ミッション用 (φ11)	s	シャックル用 (φ32)
o	エンジン マウント センタ	t	ロケット ホール用 (φ16)



訂正のお願い

2011. 4 株式会社自研センター

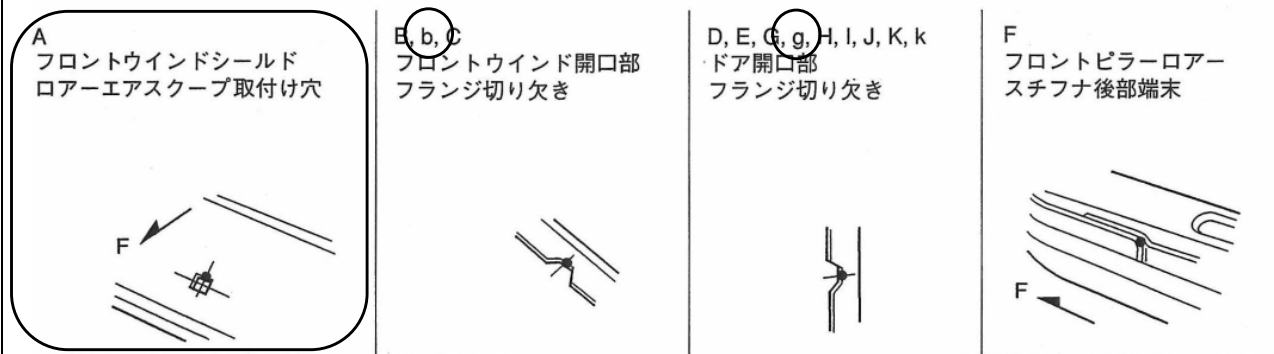
*No.J-213 ホンダ アクティバン、バモス 2000年2月(HH5、HH6、HM1、HM2系)を
下記の通り訂正いたします。

P.104 ボデー寸法図 ■ オープニング寸法 〈フロントウインド/ドアオープニング〉

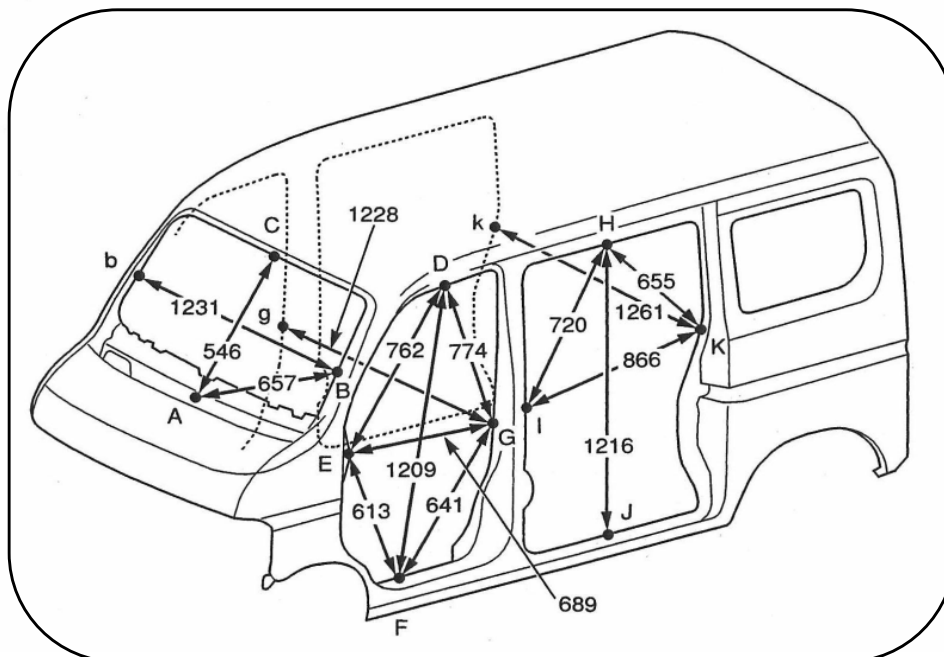
イラストおよび測定点の記載に誤りが有ったため、差し替え願います。

旧

〈フロントウインド/ドアオープニング〉



単位：mm



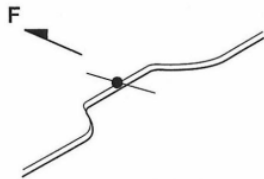
○：誤り箇所

P.104 ボデー寸法図 ■ オープニング寸法 〈フロントウインド/ドアオープニング〉

新

〈フロントウインド/ドアオープニング〉

A
フロント ウインドシールド
ロア フランジ切欠き



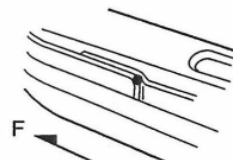
B, C
フロントウインド開口部
フランジ切り欠き



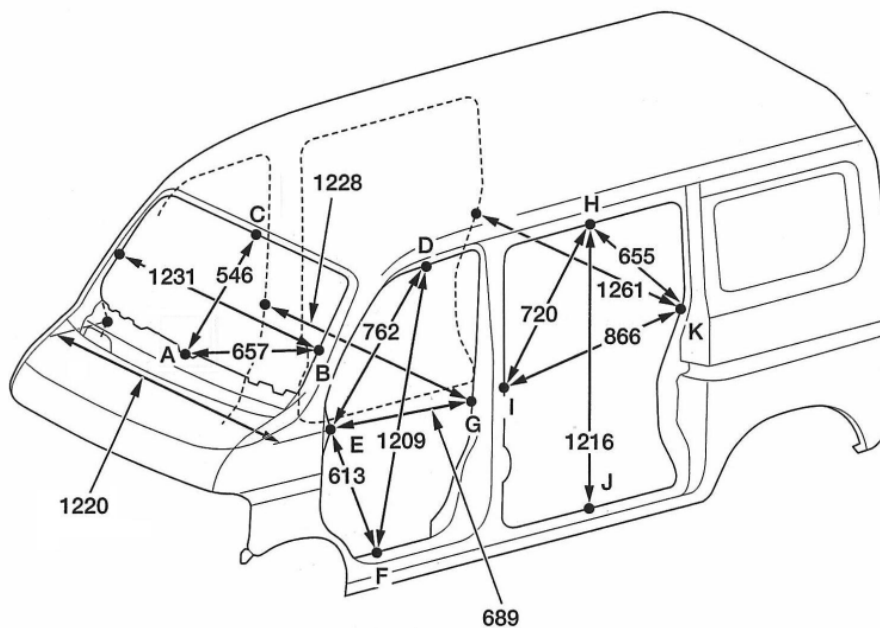
D, E, G, H, I, J, K, k
ドア開口部
フランジ切り欠き



F
フロントピラーロアー
スチフナ後部端末



単位 : mm



訂正のお願い

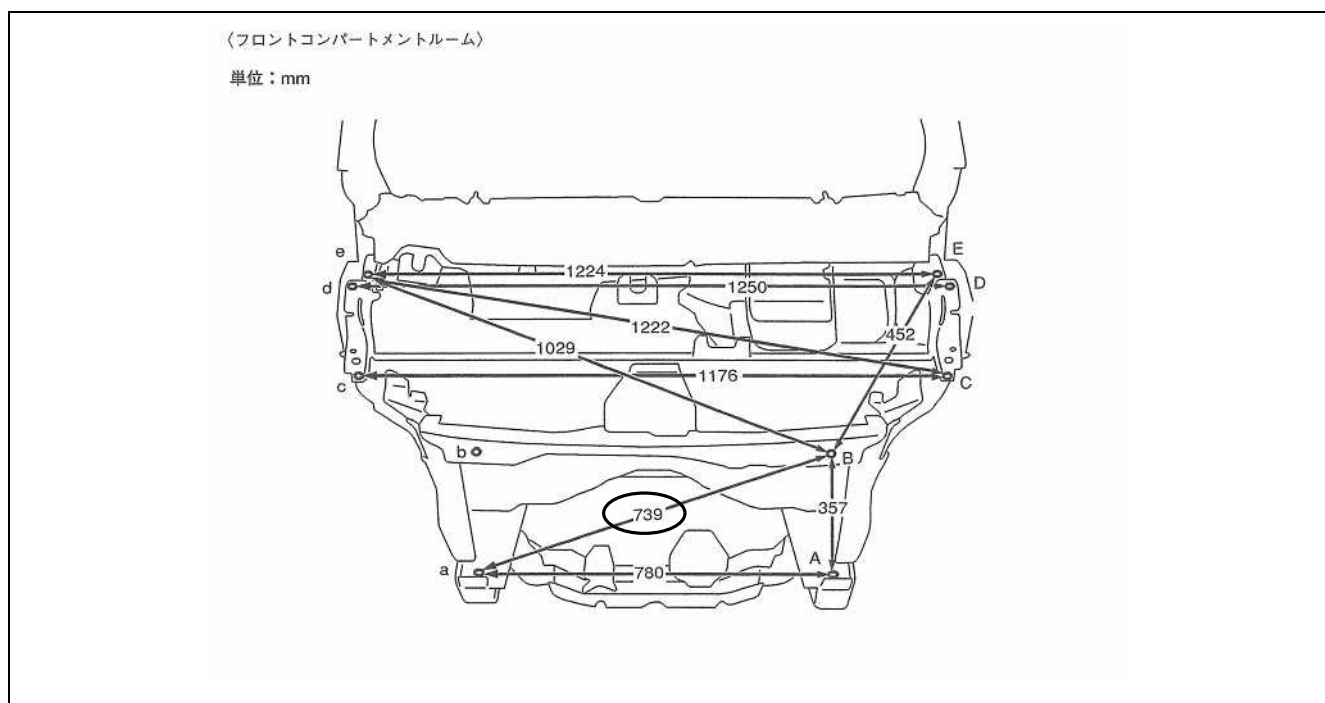
2009. 6 株式会社自研センター

* No.J-213 ホンダ アクティバン、バモス 2000年2月(HH5・6、HM1・2系)を下記の通り訂正いたします。

P.100 ボデー寸法図 ■ アップボデー実測寸法

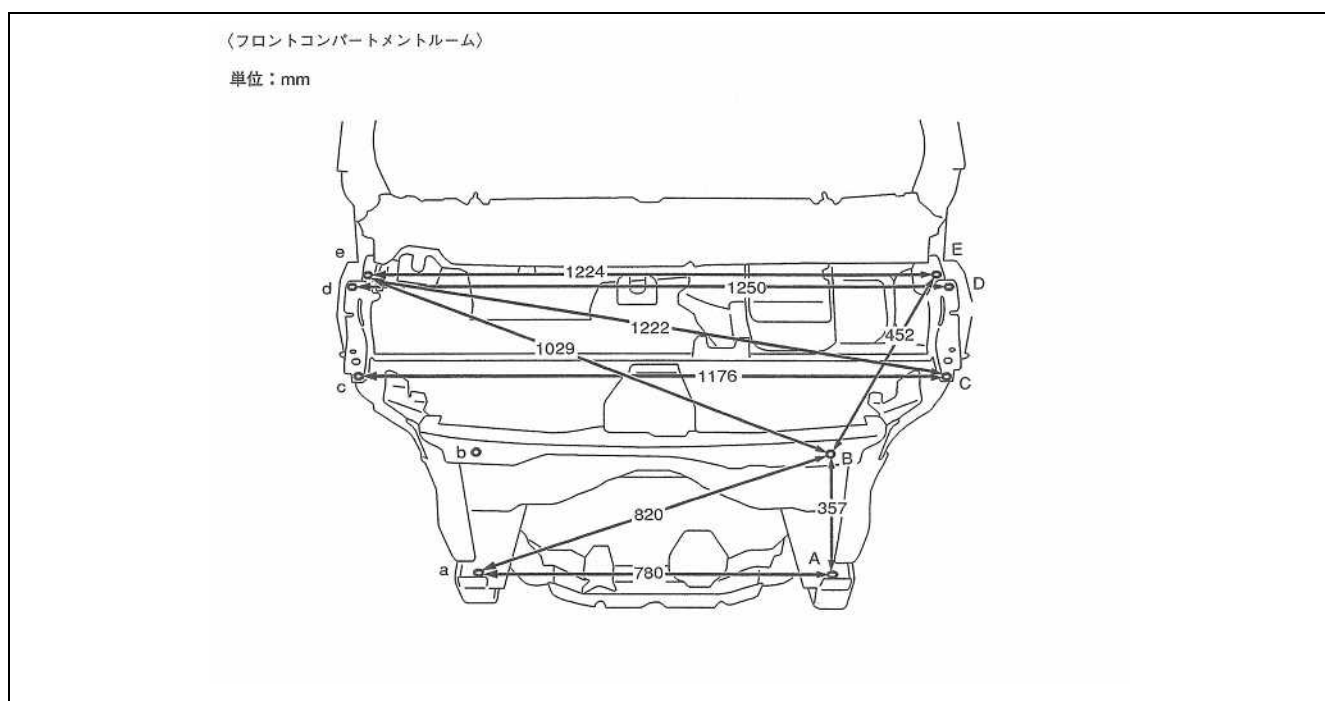
寸法に誤りが有ったため、差し替え願います。

旧



○：誤り箇所

新

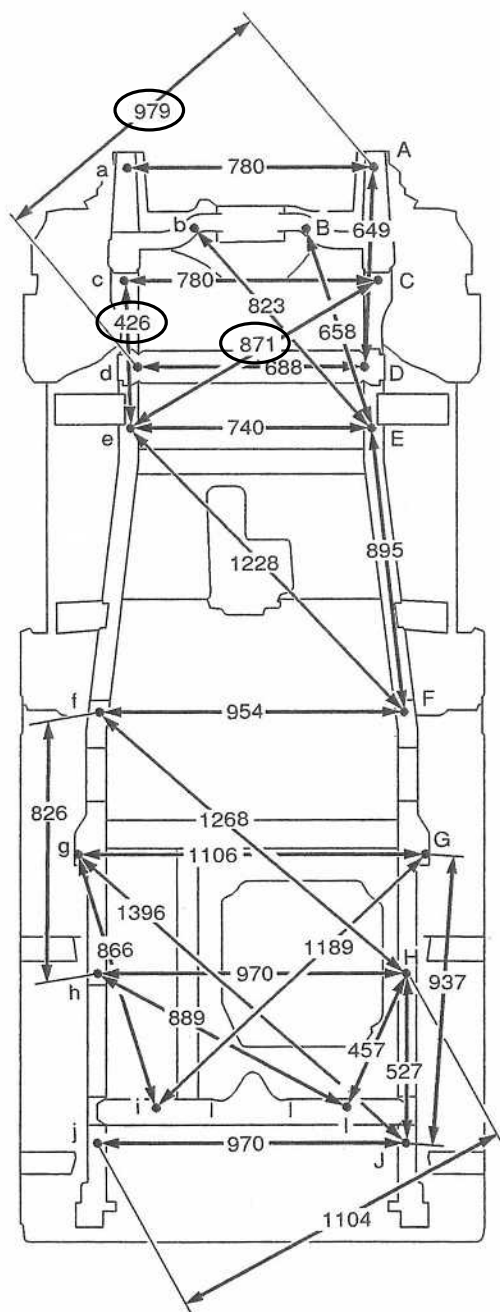


P.103 ボデー寸法図 ■ アンダボデー実測寸法

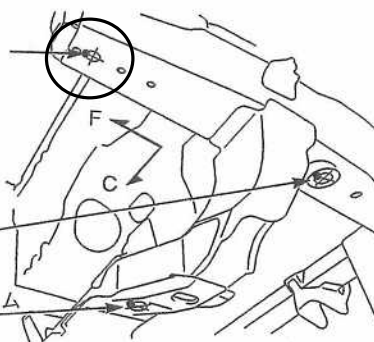
寸法および基準穴に誤りが有ったため、差し替えます。

旧

単位：mm



A, a
フロントフレーム
サイド
基準穴(前端) 15



C, c
フロントサイド
フレーム
基準穴(中) 20

B, b
フロントローアーム
フロントクロス
メンバ基準穴 15

E, e
フロントサイドフレーム
基準穴(後) 20

D, d
ローアーム
取付け穴 13

F, f
クロスメンバ
取付け穴 11

H, h
リヤフレーム B
基準穴 15

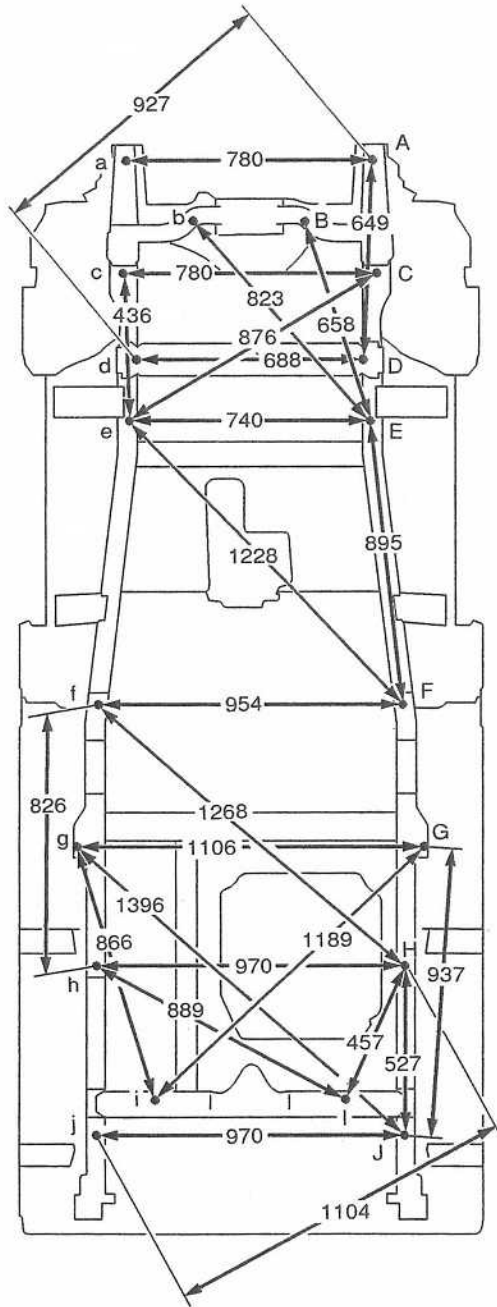
G, g
リーフスプリング
取付け穴 13

J, j
リヤフレーム A
基準穴 25

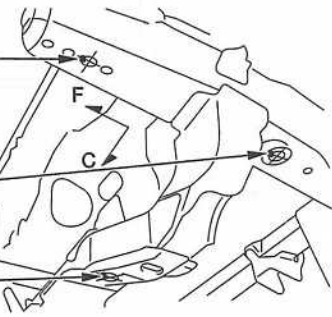
I, i
リヤフロア
クロスメンバ
基準穴 25

○ : 誤り箇所

単位：mm



A, a
フロント サイド
フレーム
基準穴 (前端) 15



C, c
フロント サイド
フレーム
基準穴 (中) 20

B, b
フロント ロア フレーム
フロント クロス
メンバ基準穴 15

E, e
フロントサイドフレーム
基準穴 (後) 20

D, d
ロアアーム
取付け穴 13

F, f
クロスメンバ
取付け穴 11

H, h
リヤフレーム B
基準穴 15

G, g
リーフスプリング
取付け穴 13

J, j
リヤフレーム A
基準穴 25

I, i
リヤフロア
クロスメンバ
基準穴 25