

訂正のお願い

2013. 12 株式会社自研センター

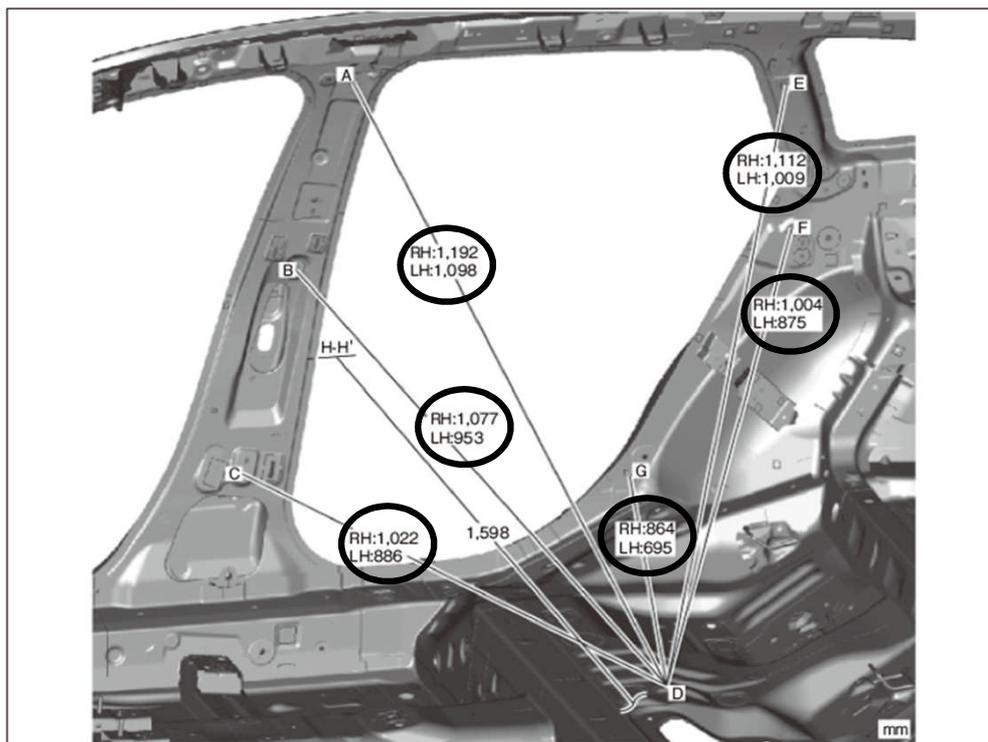
*No.J-664 マツダ アテンザワゴン 2013年3月 (GJEFW、GJ5FW、GJ2FW系) を下記の通り訂正いたします。

P. 139、P. 140、P. 142ボデー寸法図にて、以下の誤りがあったため訂正いたします。
なお、差替えページは本訂正案内の末尾にあります。

P.139 ボデー寸法図 ルーム内寸法(2)に誤りがあったため、差替え願います。

○:訂正箇所

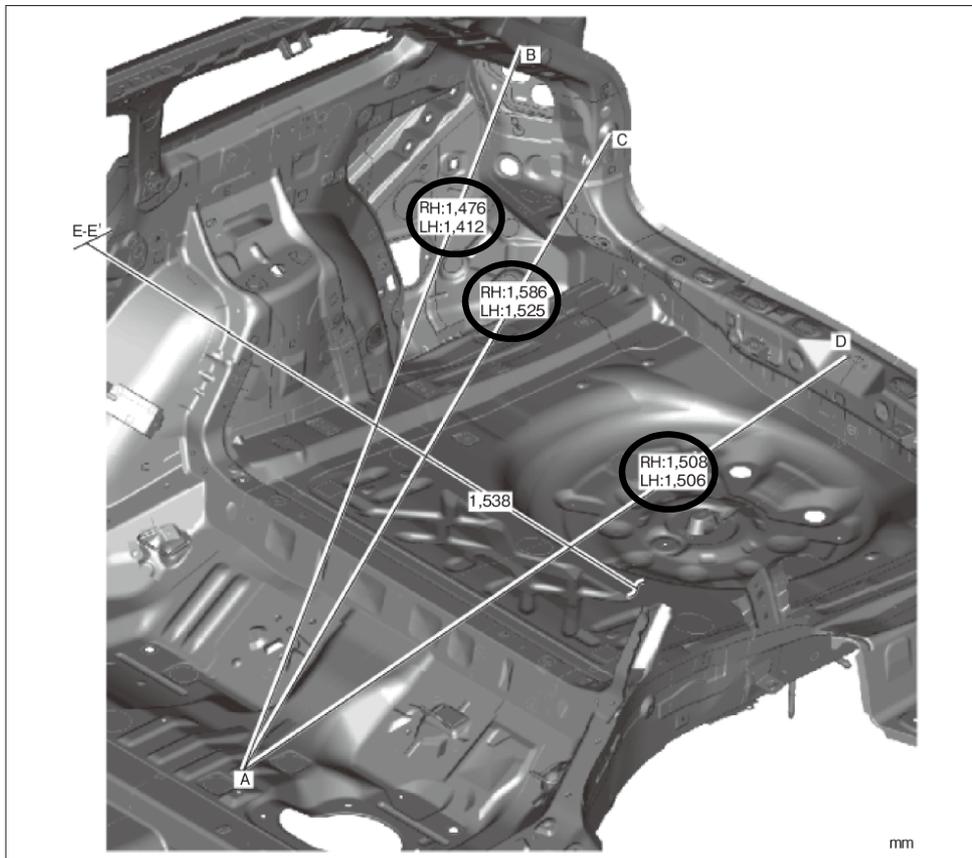
■ルーム内寸法(2)



*No.J-664 マツダ アテンザワゴン 2013年3月 (GJEFW、GJ5FW、GJ2FW系)
P.140 ボデー寸法図 ルーム内寸法(3)に誤りがあったため、差替え願います。

○:訂正箇所

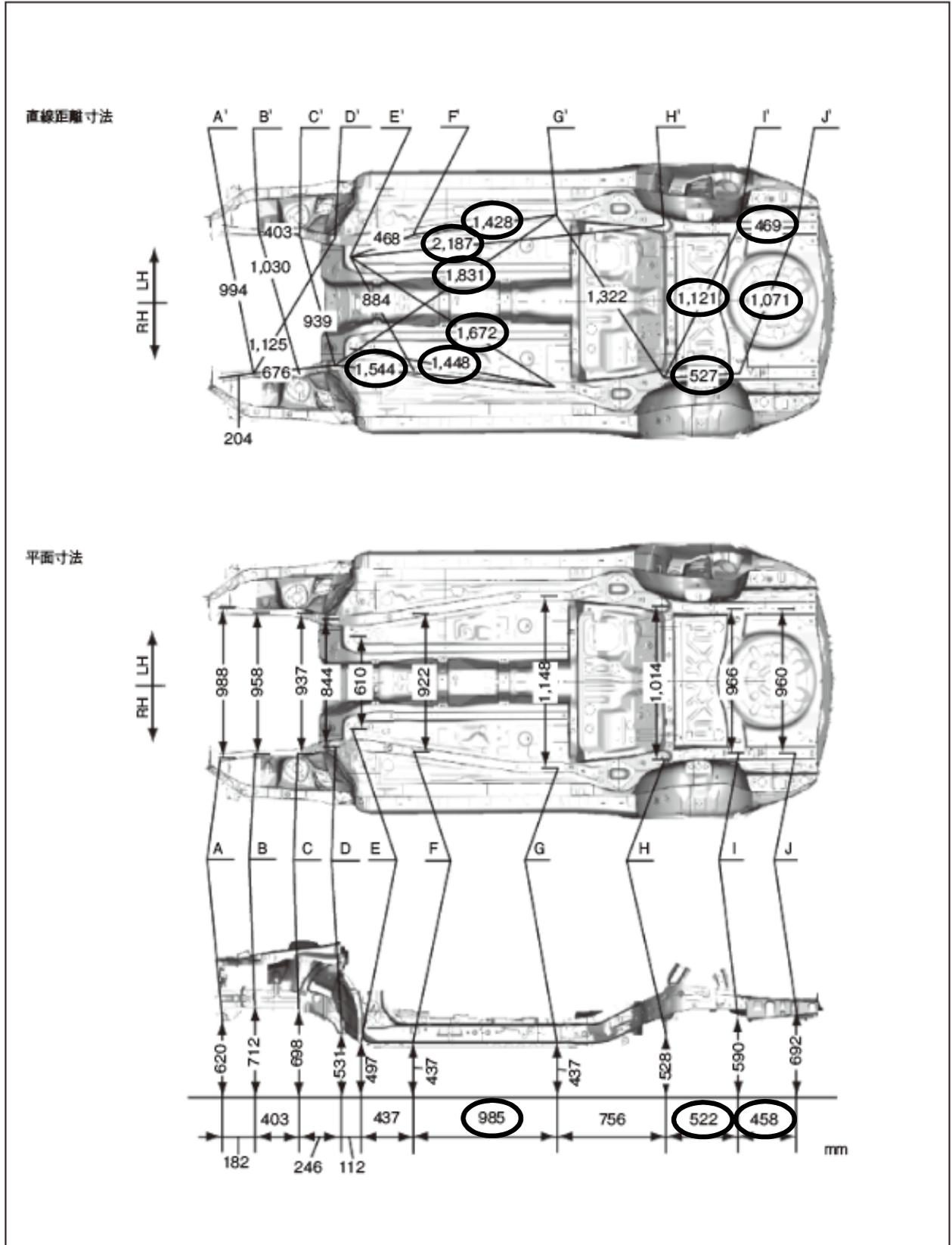
■ルーム内寸法(3)



○:訂正箇所

■アンダ・ボデー寸法

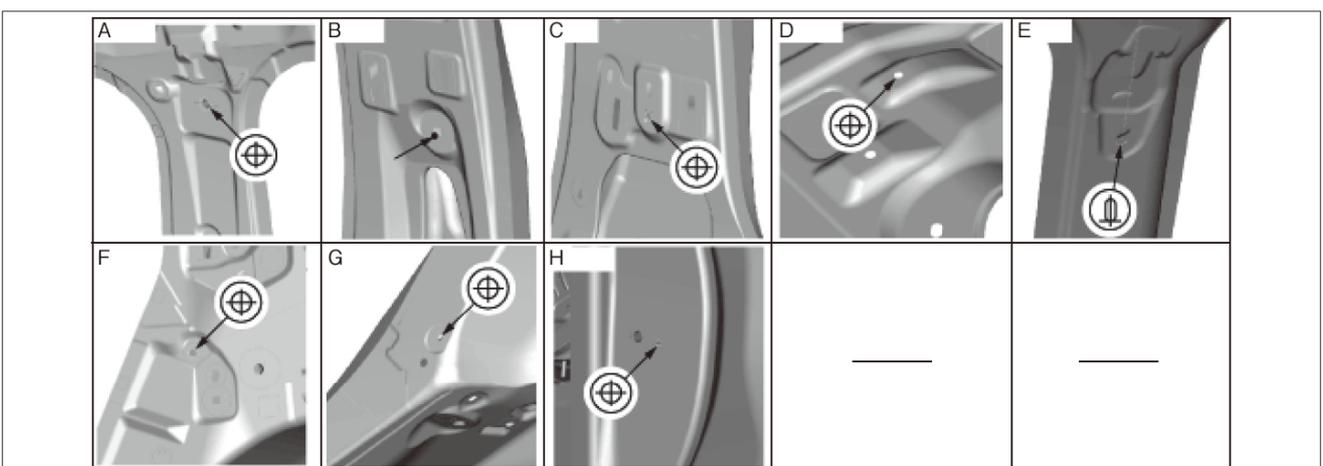
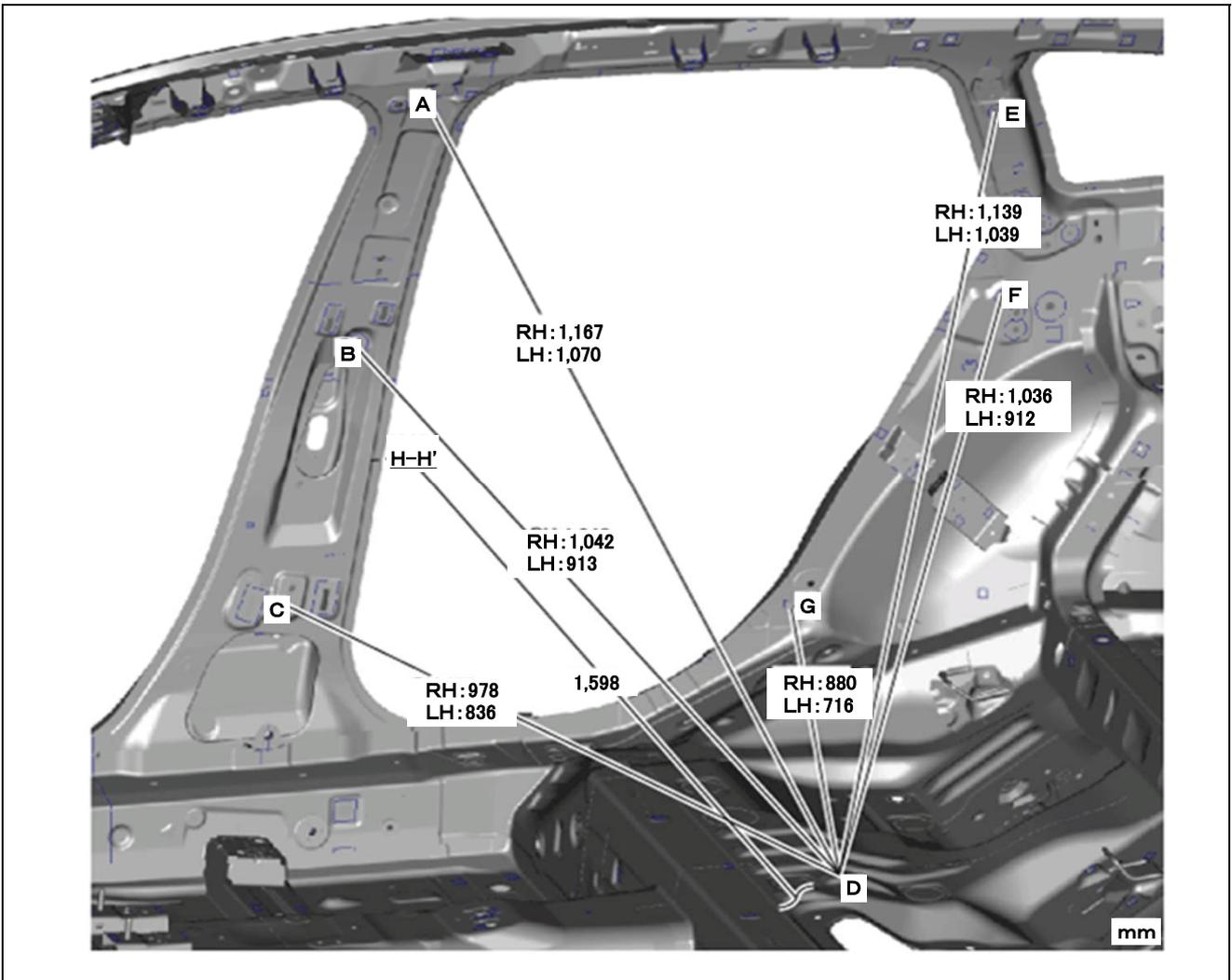
・イラストは、底面図と側面図を示す。



ボデー寸法図

本書は'12年11月現在のマツダ株式会社発行資料をもとに参考情報として作成しております。なお、'13年3月以降の自動車メーカーの訂正や変更に伴う改訂は行っていませんので、ご使用に当たっては最新の情報をご確認下さい。

■ルーム内寸法 (2)

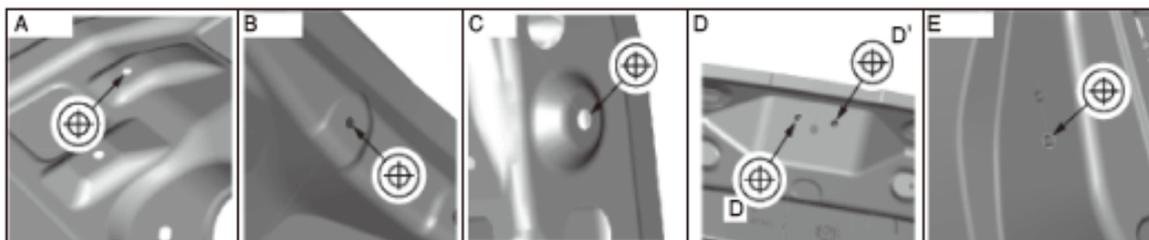
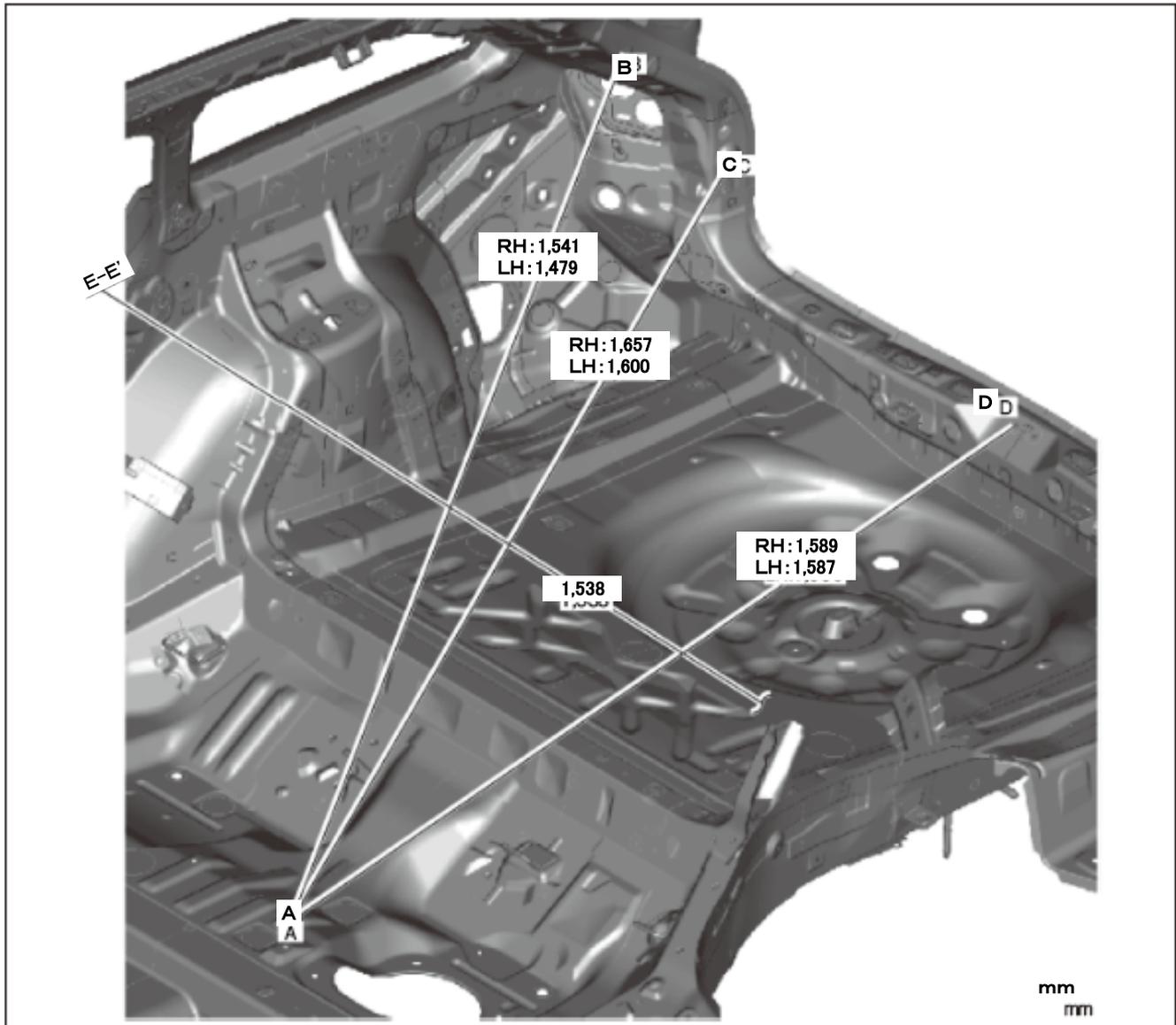


ポイント記号	測定基準点	穴径、ボルトサイズ、ナットサイズ(mm)	ポイント記号	測定基準点	穴径、ボルトサイズ、ナットサイズ(mm)
A	フロント・シート・ベルト・アップパ・アンカ取付け穴	RH: φ 14 LH: φ 12	E	Cピラー・トリム取付け長穴	7 × 12
B	センタ・ピラー・インナ測定角穴	7 × 7	F	タイヤ・ハウス・トリム取付け穴	φ 8.6
C	フロント・シート・ベルト・リトラクタ取付け穴	φ 7	G	リヤ・ピラー・インナ測定穴	φ 8.6
D	センタ・フロア・パン測定穴	φ 6	H	リヤ・ドア・チェッカ取付け穴	φ 4

ボデー寸法図

本書は'12年11月現在のマツダ株式会社発行資料をもとに参考情報として作成しております。なお、'13年3月以降の自動車メーカーの訂正や変更に伴う改訂は行っていませんので、ご使用に当たっては最新の情報をご確認下さい。

■ルーム内寸法 (3)



ポイント記号	測定基準点	穴径、ボルトサイズ、ナットサイズ (mm)
A	センタ・フロア・バン測定穴	φ 6
B	Dピラー・トリム取付け穴	φ 7
C	Dピラー・トリム取付け穴	φ 6
D	リフトゲート・ストライカ取付け穴	φ 7
E	リヤ・ドア・ストライカ取付け穴	φ 13

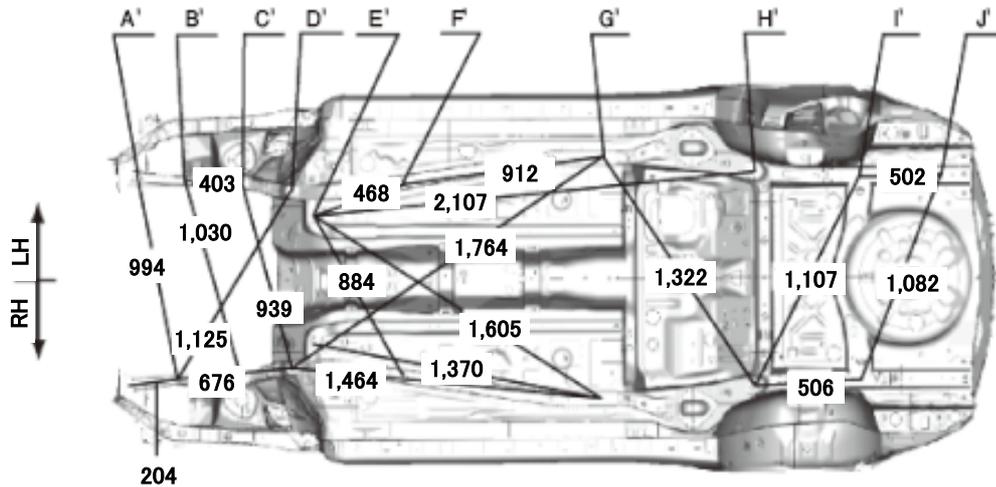
ボデー寸法図

本書は'12年11月現在のマツダ株式会社発行資料をもとに参考情報として作成しております。なお、'13年3月以降の自動車メーカーの訂正や変更に伴う改訂は行っていませんので、ご使用に当たっては最新の情報をご確認下さい。

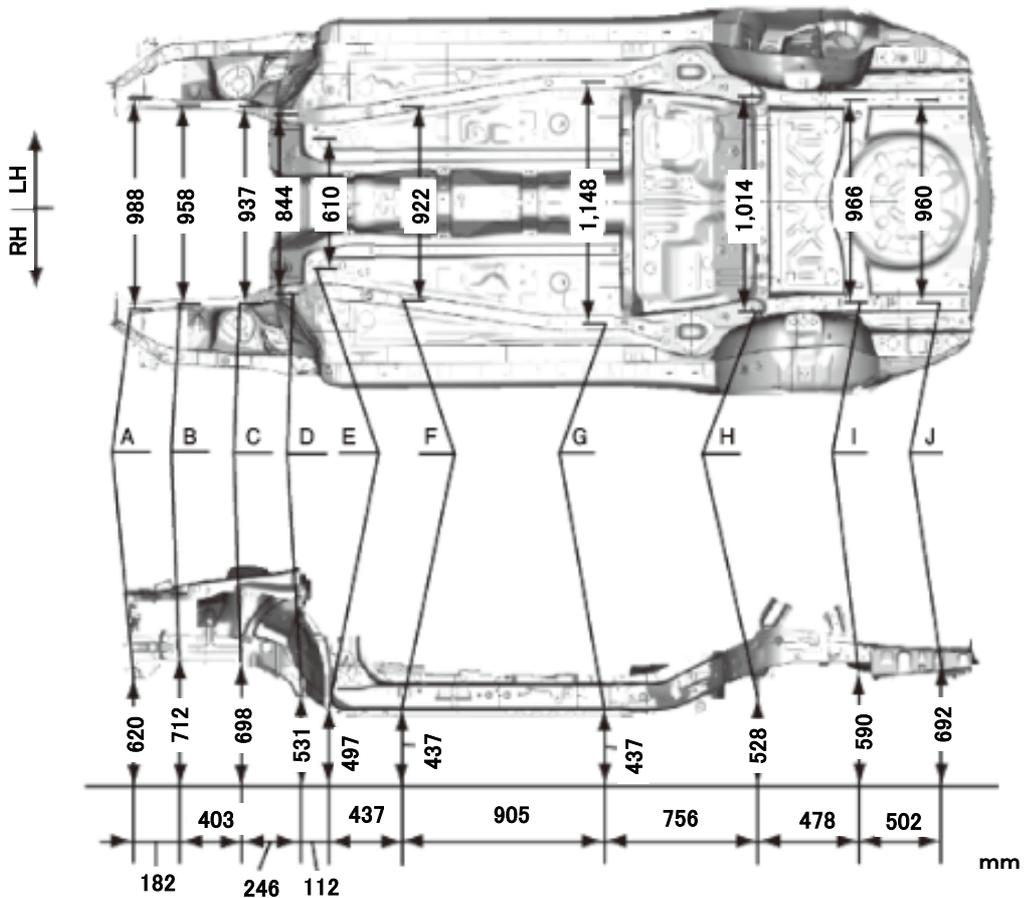
■アンダ・ボデー寸法

・イラストは、底面図と側面図を示す。

直線距離寸法



平面寸法



訂正のお願い

2013. 10 株式会社自研センター

*No.J-664 マツダ アテンザワゴン 2013年3月（GJEFW、GJ5FW、GJ2FW系）を下記の通り訂正いたします。

P.28 B140

指数テーブルの項目追加があったため、差替え願います。

P.29 B140

指数テーブルの項目追加に伴うイラストの追加があったため、差替え願います。

P.39 B172

指数テーブルの項目およびイラストの追加があったため、差替え願います。

B140	
(1) シュラウドパネル、シュラウドアツパメンバ取替	
0. 30	取外し状態 ・フロントバンパ ・F. バンパレーンフォースメント ・両側ヘッドランプユニット ・レーダセンサユニット ・コンデンサ ・ラジエータ
	(含) 作業および部品 ・付属品
SH-VPTR 0. 30	取外し状態 ・フロントバンパ ・F. バンパレーンフォースメント ・両側ヘッドランプユニット ・レーダセンサユニット ・コンデンサ ・ラジエータ ・インタクーラ
	(含) 作業および部品 ・付属品
0. 40	取外し状態 ・フロントバンパ ・F. バンパレーンフォースメント ・両側ヘッドランプユニット ・レーダセンサユニット ・両側ヘッドランプユニット ・レーダセンサユニット
	(含) 作業および部品 ・両側ラジエタブラケット脱着 ・付属品
SH-VPTR 0. 40	取外し状態 ・フロントバンパ ・F. バンパレーンフォースメント ・両側ヘッドランプユニット ・レーダセンサユニット ・インタクーラ
	(含) 作業および部品 ・両側ラジエタブラケット脱着 ・付属品
(2) シュラウドパネル、シュラウドアツパメンバ、片側サイドシュラウドパネル取替	
左側 1. 10	取外し状態 ・フロントバンパ ・F. バンパレーンフォースメント ・両側ヘッドランプユニット ・フロントフェンダパネル ・リヤーストーンガード ・レーダセンサユニット ・コンデンサ ・ラジエータ ・キャパシータ
	(含) 作業および部品 ・付属品
右側 1. 10	取外し状態 ・フロントバンパ ・F. バンパレーンフォースメント ・両側ヘッドランプユニット ・フロントフェンダパネル ・リヤーストーンガード ・レーダセンサユニット ・コンデンサ ・ラジエータ
	(含) 作業および部品 ・付属品
SH-VPTR 左側 1. 10	取外し状態 ・フロントバンパ ・F. バンパレーンフォースメント ・両側ヘッドランプユニット ・フロントフェンダパネル ・リヤーストーンガード ・レーダセンサユニット ・コンデンサ ・ラジエータ ・インタクーラ ・キャパシータ
	(含) 作業および部品 ・付属品
・[除] エンジンルーム内配線・配管および付属品 (M140)	

B140

(2) シュラウドパネル、シュラウドアツパメンバ、片側サイドシュラウドパネル取替

SH-VPTR 右側 1. 10	取外し状態	
	・フロントバンパ ・F. バンパレーンフォースメント ・両側ヘッドランプユニット ・フロントフェンダパネル ・リヤーストーンガード	・レーダセンサユニット ・コンデンサ ・ラジエータ ・インタクーラ
	(含) 作業および部品 ・付属品	

割増項目

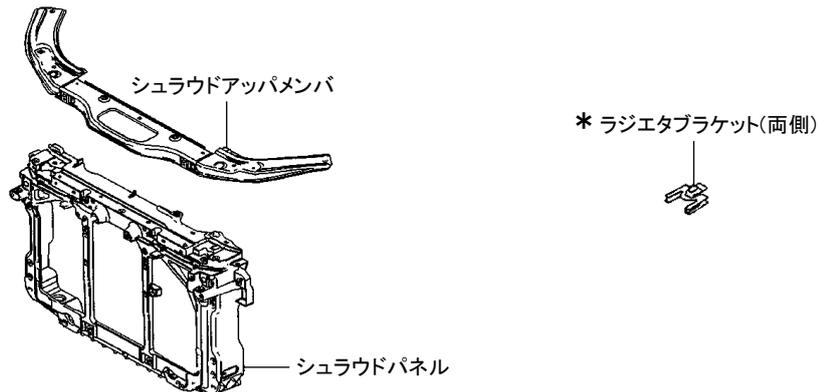
レーダセンサユニット脱着

0. 10増	取外し状態	
	・フロントバンパ	
	(含) 作業および部品 —	

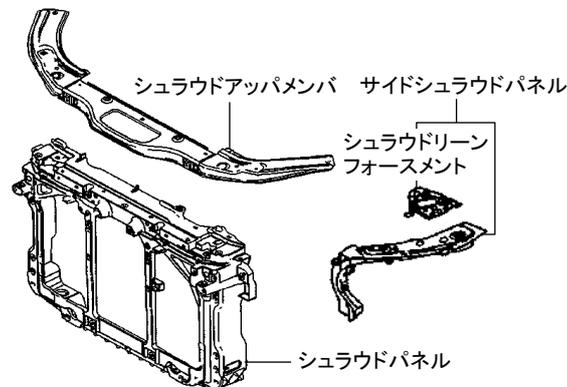
・[除] エンジンルーム内配線・配管および付属品 (M140)

- ▶ シュラウドパネルは樹脂製で、シュラウドアツパメンバとともにボルトで締結されている。
- ▶ ①グループは一体で脱着。
- ▶ *の部品についてはコンデンサおよびラジエータ取外し状態時の作業には含まない。

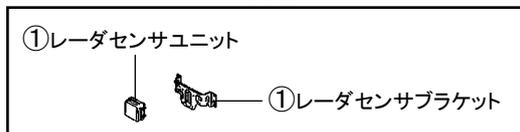
シュラウドパネル、シュラウドアツパメンバ取替



シュラウドパネル、シュラウドアツパメンバ、片側サイドシュラウドパネル取替



レーダセンサユニット脱着



B172

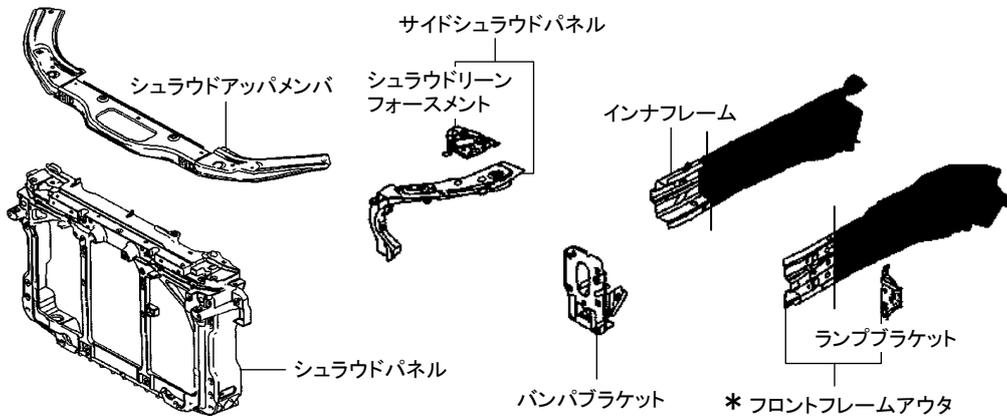
(2) シュラウドパネル、シュラウドアツパメンバ、片側バンパブラケット取替

1. 10	取外し状態	<ul style="list-style-type: none"> ・フロントバンパ ・F. バンパレーンフォースメント ・両側ヘッドランプユニット ・ボンネット ・両側フロントフェンダパネル ・両側リヤーストーンガード 	<ul style="list-style-type: none"> ・レーダセンサユニット ・コンデンサ ・ラジエータ ・エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAsy ・メインサイレンサ ・コンバータ
	(含) 作業および部品	<ul style="list-style-type: none"> ・付属品 	
SH-VPTR 1. 10	取外し状態	<ul style="list-style-type: none"> ・フロントバンパ ・F. バンパレーンフォースメント ・両側ヘッドランプユニット ・ボンネット ・両側フロントフェンダパネル ・両側リヤーストーンガード ・レーダセンサユニット 	<ul style="list-style-type: none"> ・コンデンサ ・ラジエータ ・エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAsy ・インタクーラ ・メインサイレンサ ・ミドルパイプ
	(含) 作業および部品	<ul style="list-style-type: none"> ・付属品 	

・フロントフレームアウタは左側の部品名称、右側の部品名称はフロントアウタフレーム
 ・[除] エンジンルーム内配線・配管および付属品

▶ *の部品については指数テーブル欄を参照。

シュラウドパネル、シュラウドアツパメンバ、片側サイドシュラウドパネル、片側インナフレーム半裁取替



シュラウドパネル、シュラウドアツパメンバ、片側バンパブラケット取替

