

訂正のお願い

2014. 4 株式会社自研センター

*No.J-427 トヨタ ベルタ 2006年2月（90系）を下記の通り訂正いたします。

P. 98、P. 99、P. 100、P. 101ボデー寸法図にて、以下の誤りがあったため訂正いたします。
なお、差替えページは本訂正案内の末尾にあります。

P.98 ボデー寸法図 直線寸法に誤りがあったため、差替え願います。

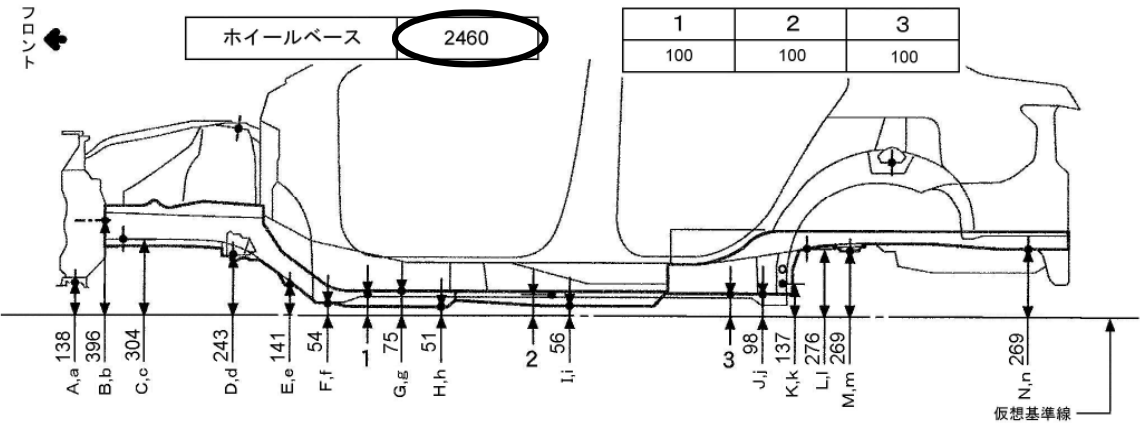
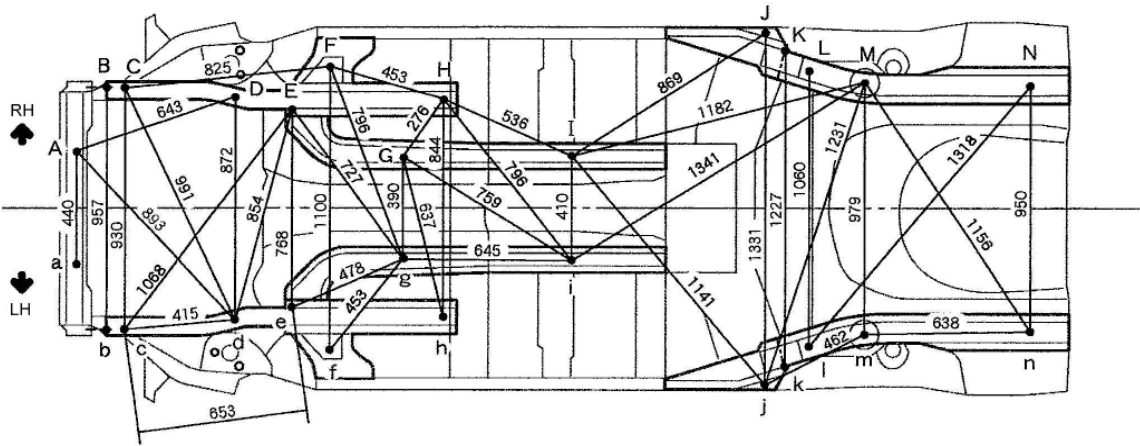
○:訂正箇所

車 名	ベルタ	作 成 年 月	平成17年11月
適 用 車 種	KSP92系,SCP92系		

直線寸法

〔下記以外のポイント間寸法〕

C-f,c-F	F-h,f-H	L-N,l-n
1305	1065	855



(注) 寸法の記載が片側のみの箇所は左右対称。

単位 (mm)

ポイント記号	名 称	穴径	H, h	フロントサイドメンバ基準穴	Φ18
A, a	ラジエタローワーサポート取り付け穴	Φ18	I, i	フロントフロアパン基準穴	Φ18
B, b	ラジエタサイドサポート取り付け穴	Φ6.3	J, j	フロアサイドインナーリヤメンバ基準穴	Φ18
C, c	フロントサイドメンバ基準穴	Φ18	K, k	トレーリングアーム取り付け穴外側インナー	Φ15
D, d	フロントサスペンションメンバ取り付けナット	M12ナット	L, l	リヤフロアサイドメンバ基準穴	Φ18
E, e	フロントサスペンションメンバ取り付けナット	M14ナット	M, m	リヤスプリングプレート基準穴	Φ18
F, f	トルクボックスフロント基準穴	Φ25	N, n	リヤフロアサイドメンバ基準穴	Φ18
G, g	フロントフロアパン基準穴	Φ18	—	—	—

*No.J-427 トヨタ ベルタ 2006年2月 (90系)
P.99 ボデー寸法図 直線寸法に誤りがあったため、差替え願います。

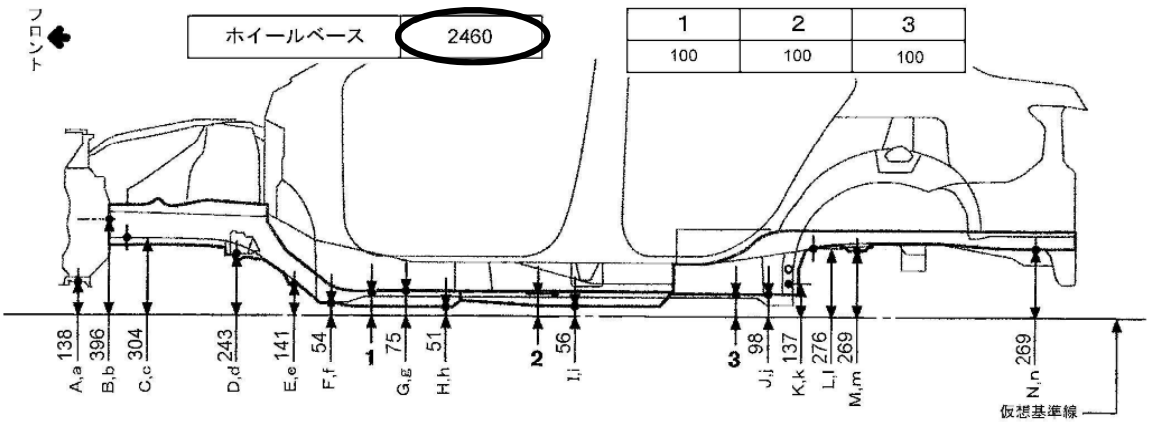
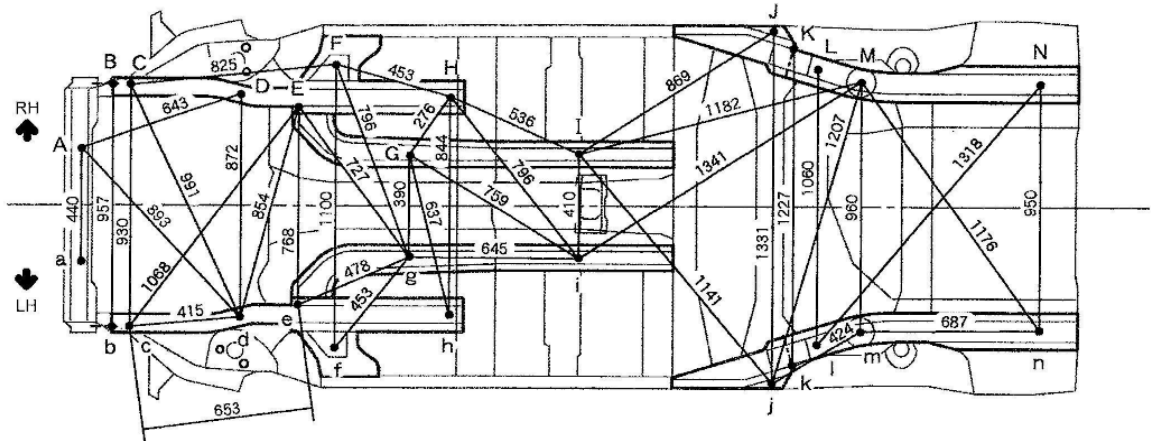
○:訂正箇所

車 名	ベルタ	作 成 年 月	平成17年11月
適 用 車 種	NCP96系		

直線寸法

〔下記以外のポイント間寸法〕

C-f,c-F	F-h,f-H	L-N,j-n
1305	1065	855



(注) 寸法の記載が片側のみの箇所は左右対称。

単位 (mm)

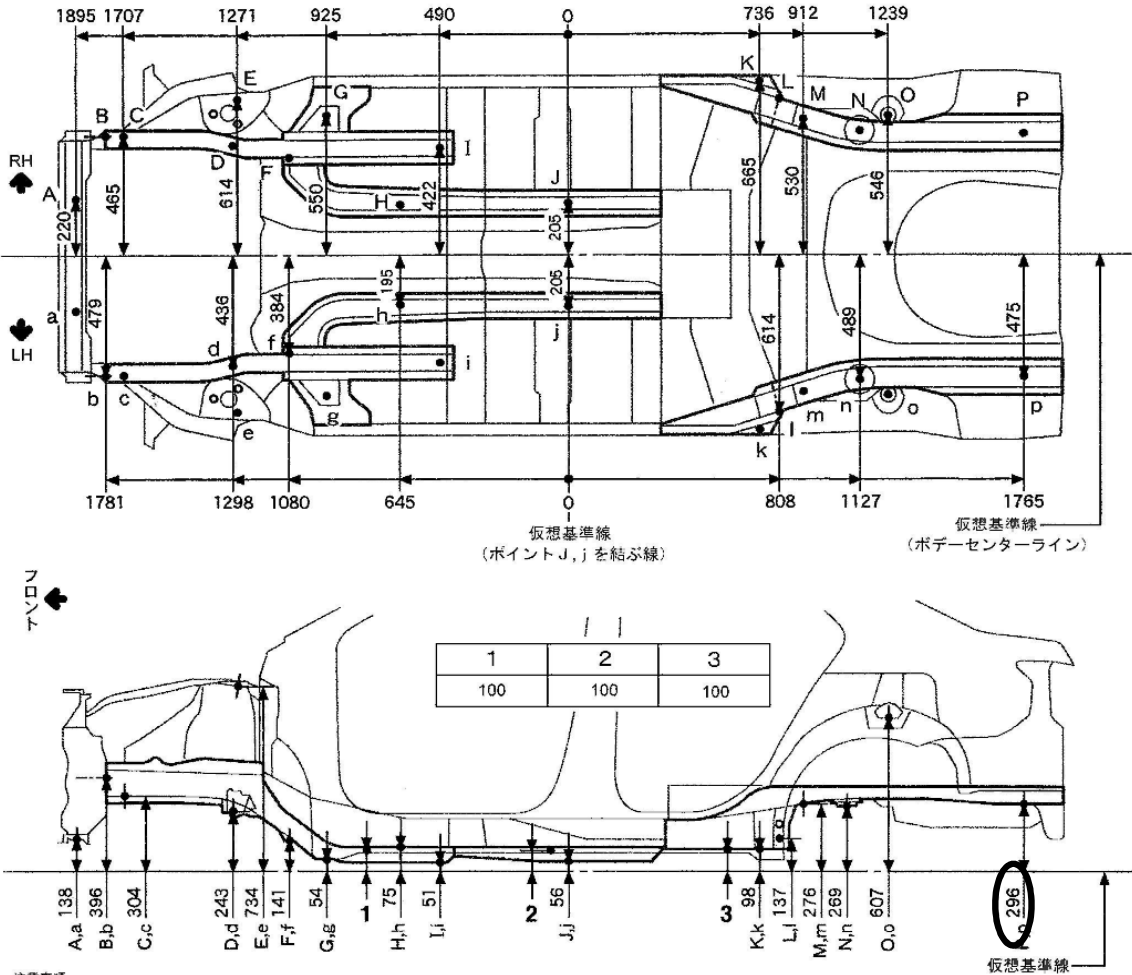
ポイント記号	名 称	穴径	H, h	フロントサイドメンバ基準穴	Φ18
A, a	ラジエーターローサポート取り付け穴	Φ18	I, i	フロントフロアバン基準穴	Φ18
B, b	ラジエーターサイドサポート取り付け穴	Φ6.3	J, j	フロアサイドインナーリヤメンバ基準穴	Φ18
C, c	フロントサイドメンバ基準穴	Φ18	K, k	トレーリングアーム取り付け穴外側インナー	Φ15
D, d	フロントサスペンションメンバ取り付けナット	M12ナット	L, l	リヤフロアサイドメンバ基準穴	Φ18
E, e	フロントサスペンションメンバ取り付けナット	M14ナット	M, m	リヤスプリングプレート基準穴	Φ18
F, f	トルクボックスフロント基準穴	Φ25	N, n	リヤフロアサイドメンバ基準穴	Φ18
G, g	フロントフロアバン基準穴	Φ18	—	—	—

*No.J-427 トヨタ ベルタ 2006年2月 (90系)
P.100 ボデー寸法図 平面寸法に誤りがあったため、差替え願います。

○:訂正箇所

車 名	ベルタ	作 成 年 月	平成17年11月
適 用 車 種	KSP92系,SCP92系		

平面寸法



注意事項
1. 幅寸法の基準線はボデーセンターラインに、長さ寸法の基準線はフロントフロアアンダーラインホースメント基準穴J, jを結ぶ線にそれぞれ仮想設定した。
2. 長さ寸法は各ポイントよりイラスト右側に補助線を引き出し、基準線から引いた矢印線との交点に記載した。
3. 平面寸法図と縦線寸法図とはポイント記号の設定が異なり、同じ箇所ポイントでも記号は一致しない。

(注) 寸法の記載が片側のみの箇所は左右対称。

単位 (mm)

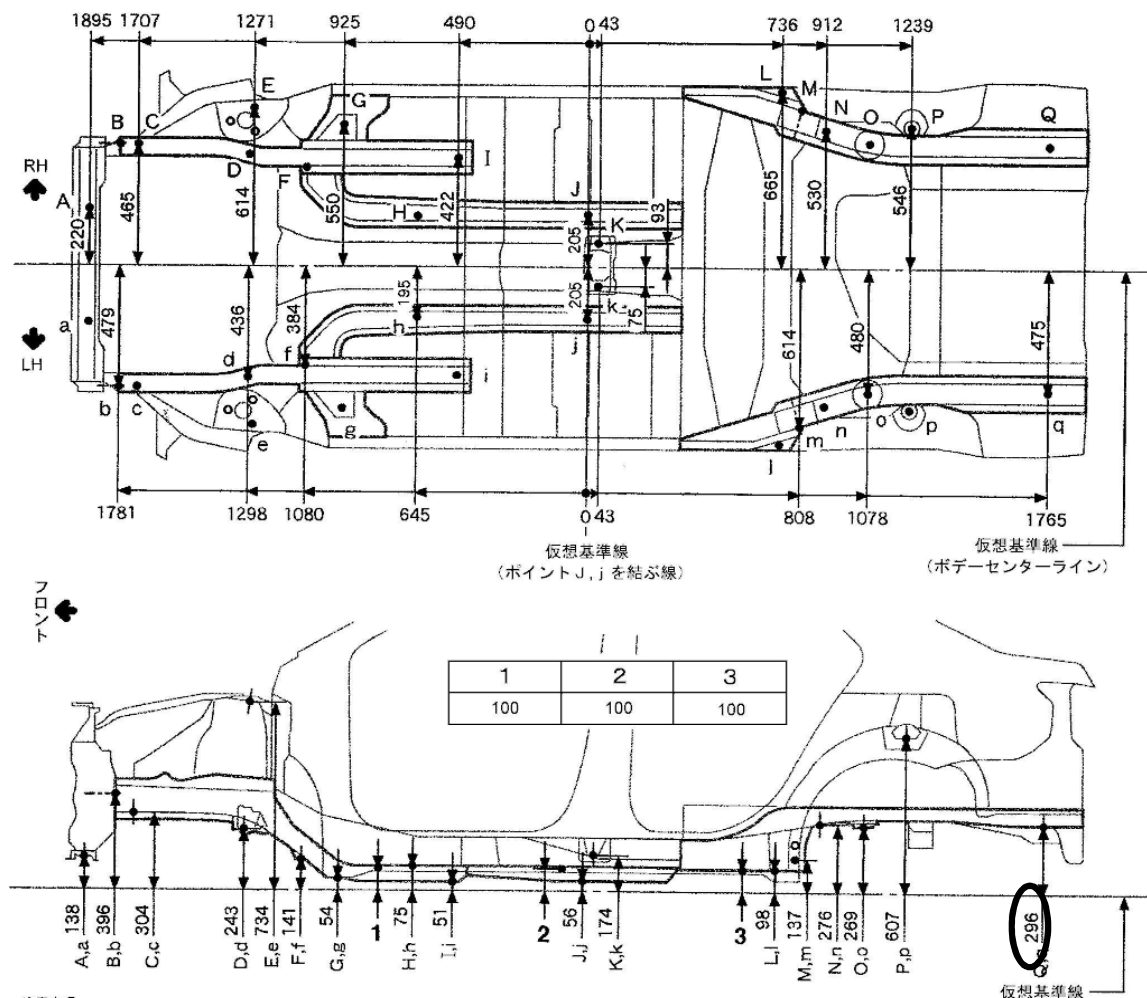
ポイント 記号	名 称	穴径	I, i	フロントサイドメンバ基準穴	Φ18
A, a	ラジエタローサポート取り付け穴	Φ18	J, j	フロントフロアバン基準穴	Φ18
B, b	ラジエタサイドサポート取り付け穴	Φ6.3	K, k	フロアサイドインナーリヤメンバ基準穴	Φ18
C, c	フロントサイドメンバ基準穴	Φ18	L, l	トレーリングアーム取り付け穴外側インナー	Φ15
D, d	フロントサスペンションメンバ取り付けナット	M12ナット	M, m	リヤフロアサイドメンバ基準穴	Φ18
E, e	フロントスプリングサポート基準穴アウター	Φ11	N, n	リヤスプリングプレート基準穴	Φ18
F, f	フロントサスペンションメンバ取り付けナット	M14ナット	O, o	リヤショックアブソーバ取り付け	Φ18
G, g	トルクボックスフロント基準穴	Φ25	P, p	リヤフロアサイドメンバ基準穴	Φ18
H, h	フロントフロアバン基準穴	Φ18	—	—	—

P.101 ボデー寸法図 平面寸法に誤りがあったため、差替え願います。

○:訂正箇所

車 名	ベルタ	作 成 年 月	平成17年11月
適 用 車 種	NCP96系		

平面寸法



注意事項

1. 幅寸法の基準線はボデーセンターラインに、長さ寸法の基準線はフロントフロアアンダーライン(ホームメント基準穴J)を結ぶ線にそれぞれ仮想設定した。
2. 長さ寸法は各ポイントよりイラスト外側に補助線を引き出し、基準線から引いた矢印線との交点に記載した。
3. 平面寸法図と直線寸法図とはポイント記号の設定が異なり、同じ箇所のポイントでも記号は一致しない。

(注) 寸法の記載が片側のみの箇所は左右対称。

単位 (mm)

ポイント 記号	名 称	穴 径	I, i	フロントサイドメンバ基準穴	Φ18
A, a	ラジエーターローサポート取り付け穴	Φ18	J, j	フロントフロアパン基準穴	Φ18
B, b	ラジエーターサイドサポート取り付け穴	Φ6.3	K, k	プロペラシャフトセンターベアリング取り付けナット	M10ナット
C, c	フロントサイドメンバ基準穴	Φ18	L, l	フロアサイドインナーリヤメンバ基準穴	Φ18
D, d	フロントサスペンションメンバ取り付けナット	M12ナット	M, m	トレーリングアーム取り付け穴(外側インナー)	Φ15
E, e	フロントスプリングサポート基準穴(アウター)	Φ11	N, n	リヤフロアサイドメンバ基準穴	Φ18
F, f	フロントサスペンションメンバ取り付けナット	M14ナット	O, o	リヤスプリングプレート基準穴	Φ18
G, g	トルクボックスフロント基準穴	Φ25	P, p	リヤショックアブソーバ取り付け	Φ18
H, h	フロントフロアパン基準穴	Φ18	Q, q	リヤフロアサイドメンバ基準穴	Φ18

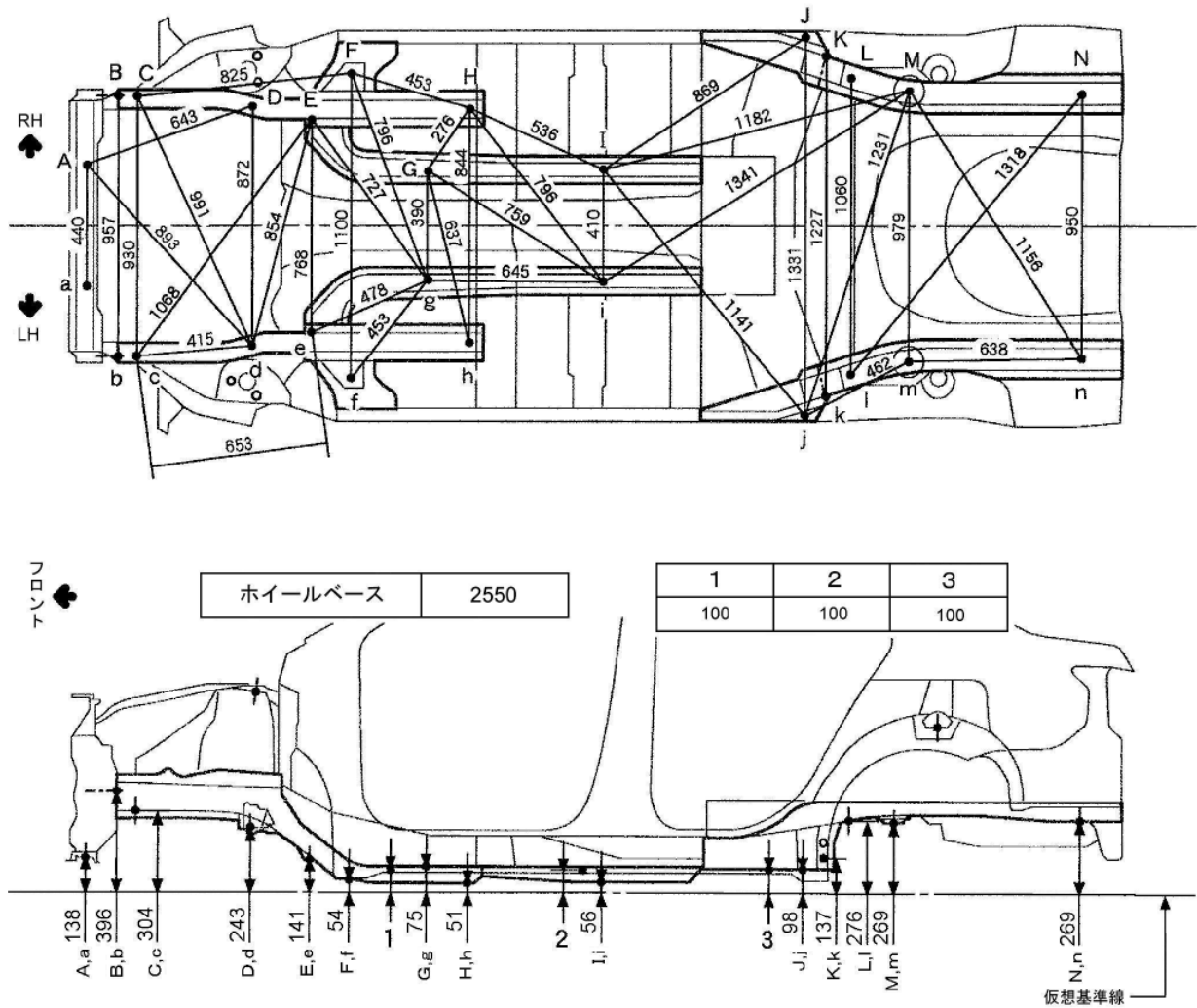
ボデー寸法図

車 名	ベルタ	作 成 年 月	平成17年11月
適 用 車 種	KSP92系,SCP92系		

直線寸法

〔下記以外のポイント間寸法〕

C-f,c-F	F-h,f-H	L-N,l-n
1305	1065	855



(注) 寸法の記載が片側のみの箇所は左右対称。

単位 (mm)

ポイント 記号	名 称	穴径	H, h	フロントサイドメンバ基準穴	Φ18
A, a	ラジエタローサポート取り付け穴	Φ18	I, i	フロントフロアパン基準穴	Φ18
B, b	ラジエタサイドサポート取り付け穴	Φ6.3	J, j	フロアサイドインナーリヤメンバ基準穴	Φ18
C, c	フロントサイドメンバ基準穴	Φ18	K, k	トレーリングアーム取り付け穴外側インナー	Φ15
D, d	フロントサスペンションメンバ取り付けナット	M12ナット	L, l	リヤフロアサイドメンバ基準穴	Φ18
E, e	フロントサスペンションメンバ取り付けナット	M14ナット	M, m	リヤスプリングプレート基準穴	Φ18
F, f	トルクボックスフロント基準穴	Φ25	N, n	リヤフロアサイドメンバ基準穴	Φ10
G, g	フロントフロアパン基準穴	Φ18	—	—	—

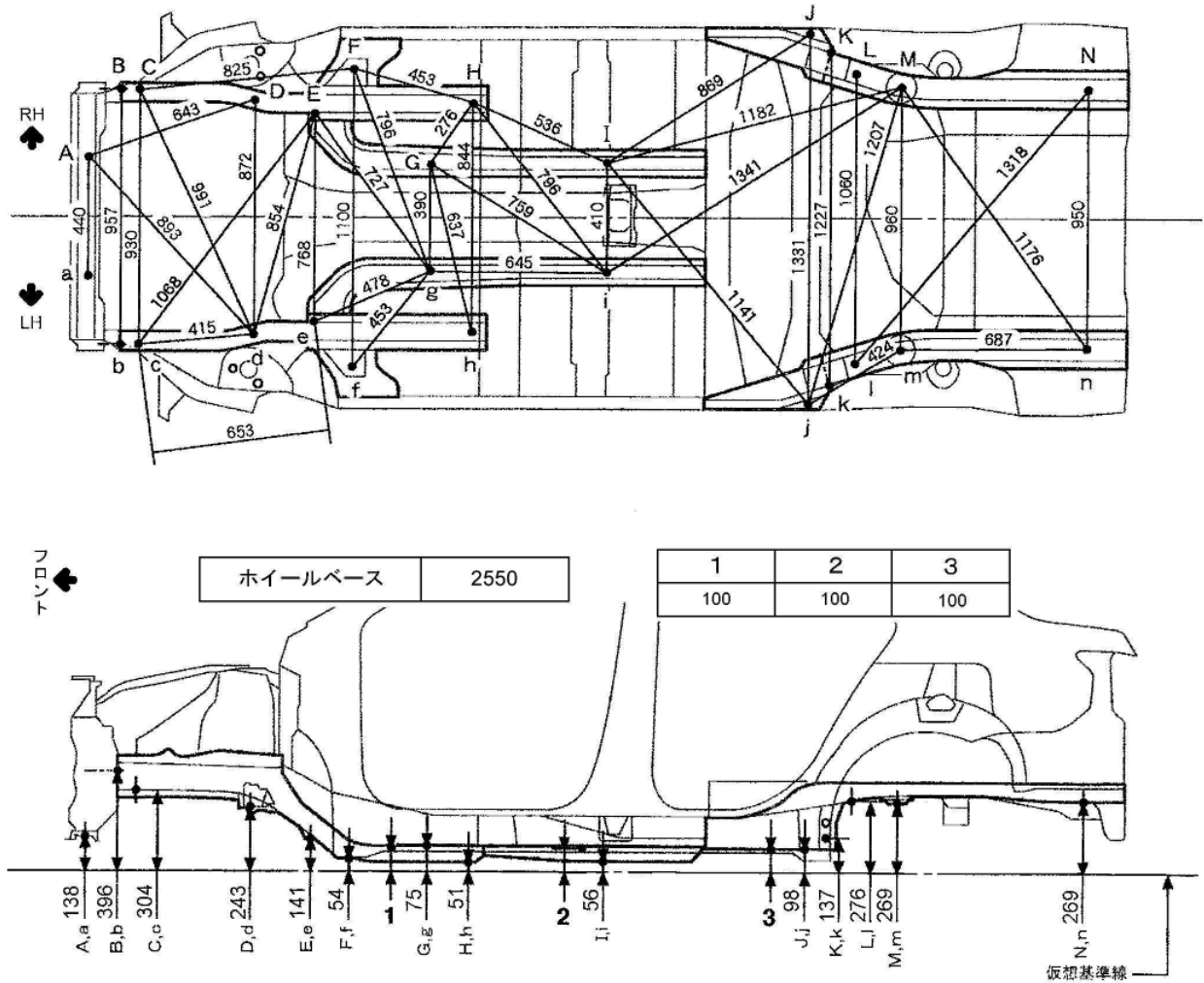
ボデー寸法図

車 名	ベルタ	作 成 年 月	平成17年11月
適 用 車 種	NCP96系		

直線寸法

〔下記以外のポイント間寸法〕

C-f,c-F	F-h,f-H	L-N,l-n
1305	1065	855



(注) 寸法の記載が片側のみの箇所は左右対称。

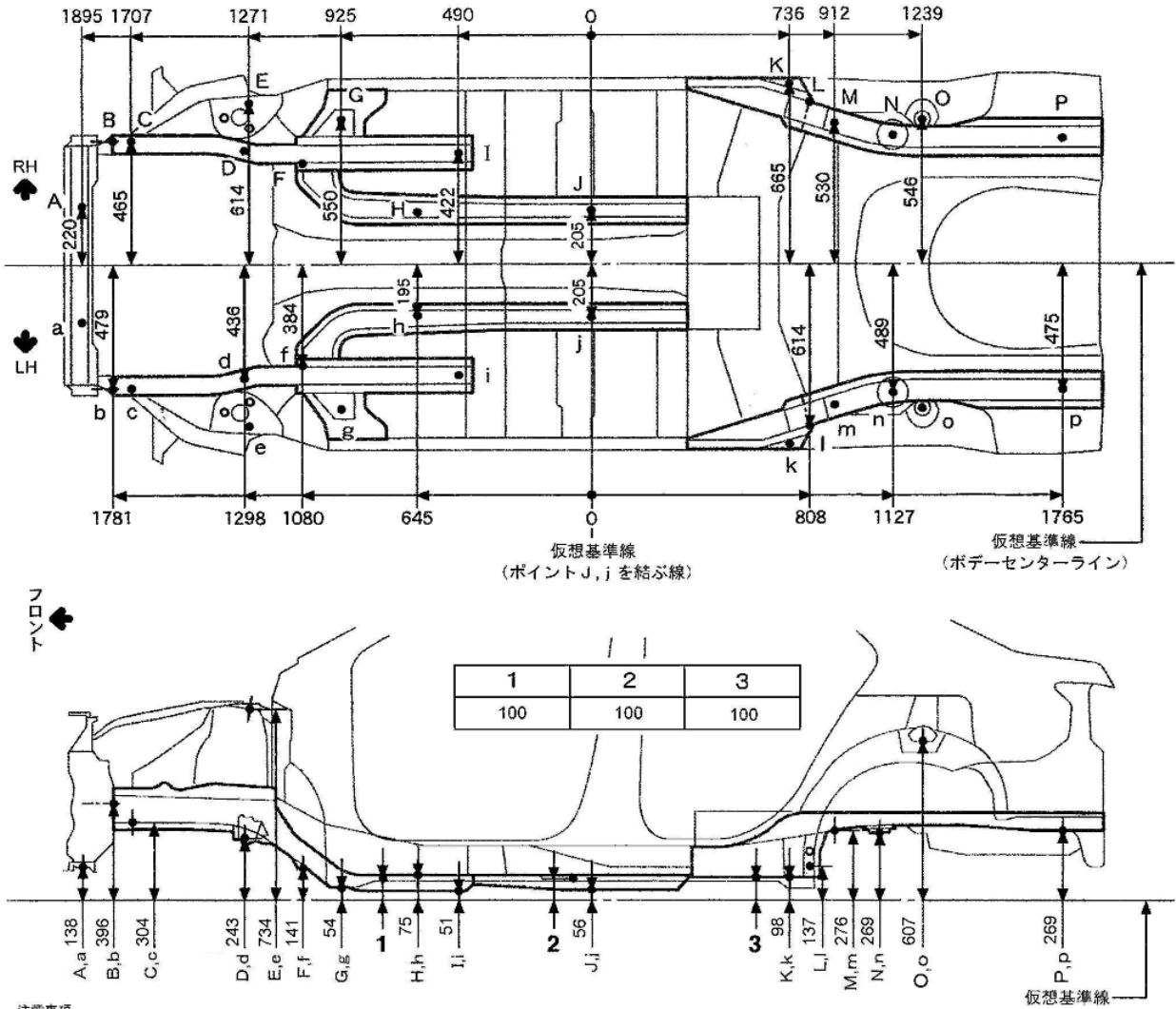
単位 (mm)

ポイント 記号	名 称	穴径			
A,a	ラジエーターローサポート取り付け穴	Φ18	H,h	フロントサイドメンバ基準穴	Φ18
B,b	ラジエーターサイドサポート取り付け穴	Φ6.3	I,i	フロントフロアパン基準穴	Φ18
C,c	フロントサイドメンバ基準穴	Φ18	J,j	フロアサイドインナーリヤメンバ基準穴	Φ18
D,d	フロントサスペンションメンバ取り付けナット	M12ナット	K,k	トレーリングアーム取り付け穴外側インナー	Φ15
E,e	フロントサスペンションメンバ取り付けナット	M14ナット	L,l	リヤフロアサイドメンバ基準穴	Φ18
F,f	トルクボックスフロント基準穴	Φ25	M,m	リヤスプリングプレート基準穴	Φ18
G,g	フロントフロアパン基準穴	Φ18	N,n	リヤフロアサイドメンバ基準穴	Φ10
			—	—	—

ボデー寸法図

車 名	ベルタ	作 成 年 月	平成17年11月
適 用 車 種	KSP92系,SCP92系		

平面寸法



注意事項

1. 幅寸法の基準線はボデーセンターラインに、長さ寸法の基準線はフロントフロアアンダーラインホースメント基準穴J,jを結ぶ線にそれぞれ仮想設定した。
2. 長さ寸法は各ポイントよりイラスト外側に補助線を引き出し、基準線から引いた矢印線との交点に記載した。
3. 平面寸法図と直線寸法図とはポイント記号の設定が異なり、同じ箇所のポイントでも記号は一致しない。

(注) 寸法の記載が片側のみの箇所は左右対称。

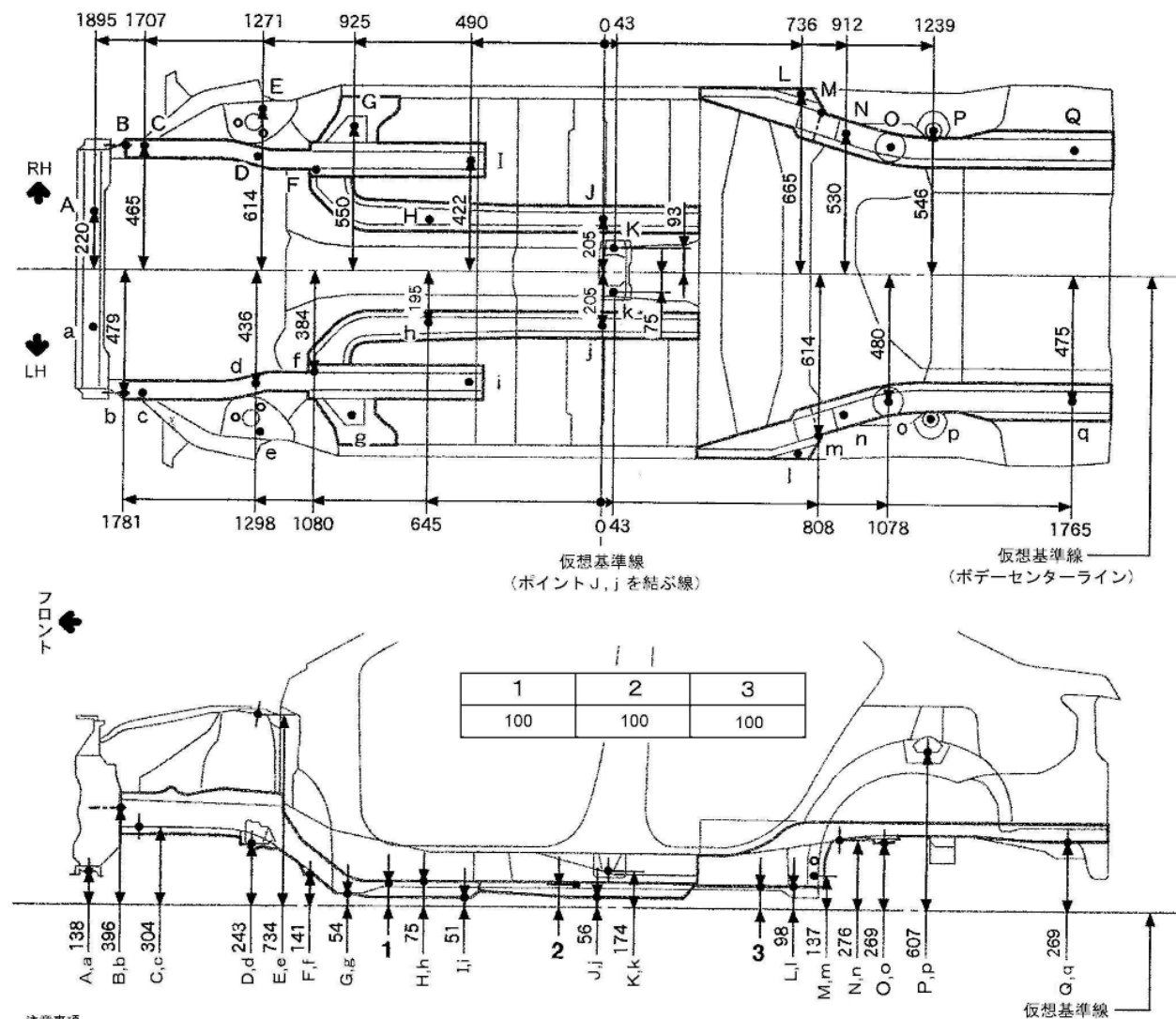
単位 (mm)

ポイント 記号	名 称	穴径		
I, i	フロントサイドメンバ基準穴	Φ18		
J, j	フロントフロアバン基準穴	Φ18		
K, k	フロアサイドインナーリヤメンバ基準穴	Φ18		
L, l	トレーリングアーム取り付け穴外側インナー	Φ15		
M, m	リヤフロアサイドメンバ基準穴	Φ18		
N, n	リヤスプリングプレート基準穴	Φ18		
O, o	リヤショックアブソーバ取り付け	Φ18		
P, p	リヤフロアサイドメンバ基準穴	Φ10		
H, h	フロントフロアバン基準穴	Φ18	—	—

ボデー寸法図

車 名	ベルタ	作 成 年 月	平成17年11月
適 用 車 種	NCP96系		

平面寸法



注意事項

1. 幅寸法の基準線はボデーセンターラインに、長さ寸法の基準線はフロントフロアアンダーラインホースメント基準穴Jを結ぶ線にそれぞれ仮想設定した。
2. 長さ寸法は各ポイントよりイラスト外側に補助線を引き出し、基準線から引いた矢印線との交点に記載した。
3. 平面寸法図と直線寸法図とはポイント記号の設定が異なり、同じ箇所のポイントでも記号は一致しない。

(注) 寸法の記載が片側のみの箇所は左右対称。

単位 (mm)

ポイント 記号	名 称	穴径	I, i	フロントサイドメンバ基準穴	Φ18
A, a	ラジエーターローサポート取り付け穴	Φ18	J, j	フロントフロアパン基準穴	Φ18
B, b	ラジエーターサイドサポート取り付け穴	Φ6.3	K, k	プロペラシャフトセンターベアリング取り付けナット	M10ナット
C, c	フロントサイドメンバ基準穴	Φ18	L, l	フロアサイドインナーリヤメンバ基準穴	Φ18
D, d	フロントサスペンションメンバ取り付けナット	M12ナット	M, m	トレーリングアーム取り付け穴外側インナー	Φ15
E, e	フロントスプリングサポート基準穴アウター	Φ11	N, n	リヤフロアサイドメンバ基準穴	Φ18
F, f	フロントサスペンションメンバ取り付けナット	M14ナット	O, o	リヤスプリングプレート基準穴	Φ18
G, g	トルクボックスフロント基準穴	Φ25	P, p	リヤショックアブソーバ取り付け	Φ18
H, h	フロントフロアパン基準穴	Φ18	Q, q	リヤフロアサイドメンバ基準穴	Φ10

訂 正 の お 願 い

2006.9 株式会社自研センター

*No.J-427 トヨタ ベルタ 2006 年 2 月（90 系）を下記の通り訂正いたします。

P.60 M170 ステアリングポスト Assy 脱着

M180 ステアリングポスト Assy 取替

指数値の変更訂正および指数テーブル欄の一部追加のため、差し替え願います。



削除・訂正



追加

M170 ステアリングポストAssy脱着		1 台
1.80 1.10	ステアリングスライディングヨークまでの作業	
	(含) 作業および部品の脱着	
	・インストールパネル フィニッシュパネル ローセンタ ・インストールパネル フィニッシュパネル エント ・インストールクラスタフィニッシュパネル ネル ・コンビネーションメータAssy ・インストールパネル アンダカバーNo. 1 ・インストールパネル アンダトレイ ・ステアリングホイールAssy ・付属品	
	「備考」	
※電動パワーステアリングモーターネズ縁切の為、インストールパネル フィニッシュパネル ローセンタ、インストールパネル フィニッシュパネル エント、インストールクラスタフィニッシュパネル ネルおよびコンビネーションメータAssyの取外しが必要になる。指数はこれを含んで作成。		
※ステアリングポストAssyの取付けボルトがブレーキペダルに当り外せない為、ブレーキペダルの取外しが必要になり指数はこれを含んで作成。		

M180 ステアリングポストAssy取替		1 台
1.40 1.50	ステアリングスライディングヨークまでの作業	
	(含) 作業および部品の脱着または取替	
	・インストールパネル フィニッシュパネル ローセンタ ・インストールパネル フィニッシュパネル エント ・インストールクラスタフィニッシュパネル ネル ・コンビネーションメータAssy ・インストールパネル アンダカバーNo. 1 ・インストールパネル アンダトレイ ・ステアリングホイールAssy ・付属品	
	「備考」	
※電動パワーステアリングモーターネズ縁切の為、インストールパネル フィニッシュパネル ローセンタ、インストールパネル フィニッシュパネル エント、インストールクラスタフィニッシュパネル ネルおよびコンビネーションメータAssyの取外しが必要になる。指数はこれを含んで作成。		
※ステアリングポストAssyの取付けボルトがブレーキペダルに当り外せない為、ブレーキペダルの取外しが必要になり指数はこれを含んで作成。		

▶脱着作業時①②グループ毎にそれぞれ一体で脱着。

▶*と※の部品は取替作業時、組替はしない。

①※キーインタロックソレノイド

①※アンロックウォーニングスイッチAssy

①※イグニッション(スタータ)スイッチAssy

①※ステアリングコラムブラケットAssyアッパ

①ステアリングインタミディエイトシャフトAssy No.2

①ステアリングスライディングヨーク

ブレーキペダル

①※イグニッションスイッチロックシリンダ&キーセット

①ステアリングコラムクランプアッパ

①ステアリングポストAssy

①ステアリングポストAssy

①ステアリングインタミディエイトシャフトAssy No.2

①ステアリングスライディングヨーク

ステアリングコラムホールカバープレート

①ヘッドランプデマスイッチAssy

①ウインドシールドワイバスイッチAssy

①ホーンボタンワイヤ

*①スパイラルケーブル

コンビネーションメータAssy

インストールパネルフィニッシュパネルエンド

インストールパネルフィニッシュパネルローセンタ

②ステアリングホイールAssy

ステアリングホイールボスカバーローワー

ステアリングコラムカバー

②ステアリングシェイクダンパ

②ステアリングパッドスイッチAssy

インストールパネルアンダカバーNo.2

インストールパネルアンダカバーNo.1

②ステアリングホイールAssy

ステアリングホイールボスカバーローワー

ステアリングコラムカバー

②ステアリングシェイクダンパ

②ステアリングパッドスイッチAssy

インストールパネルアンダカバーNo.2

インストールパネルアンダカバーNo.1

訂 正 の お 願 い

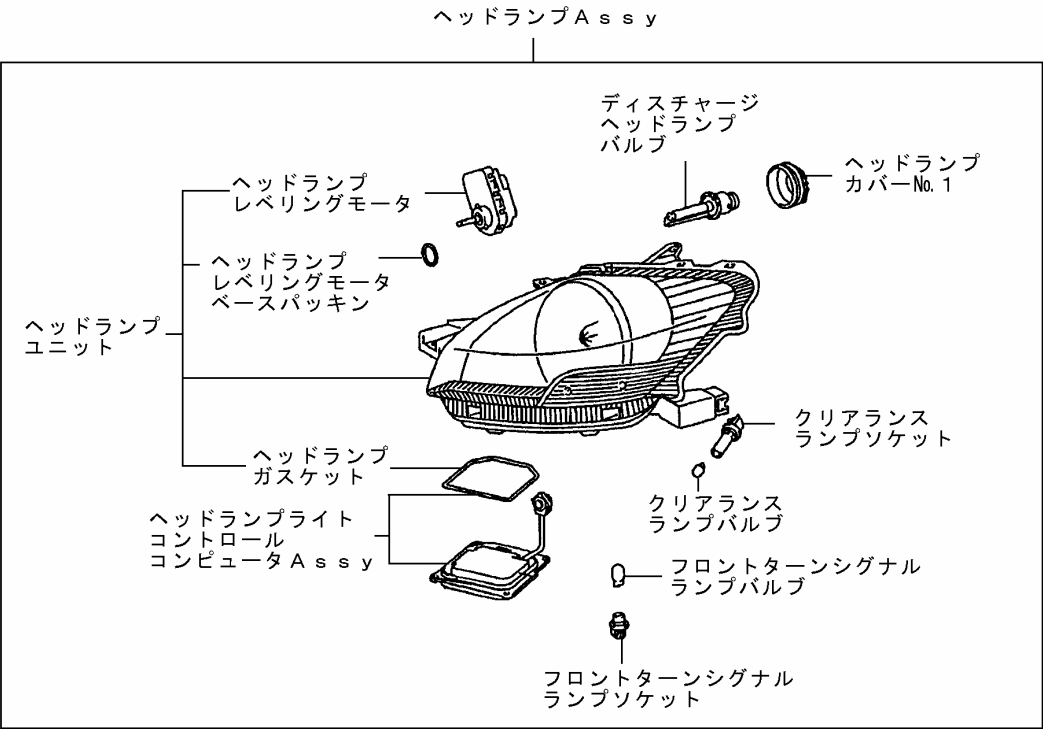
2006.5 株式会社自研センター

*No.J-427 トヨタ ベルタ 2006 年 2 月（90 系）を下記の通り訂正いたします。

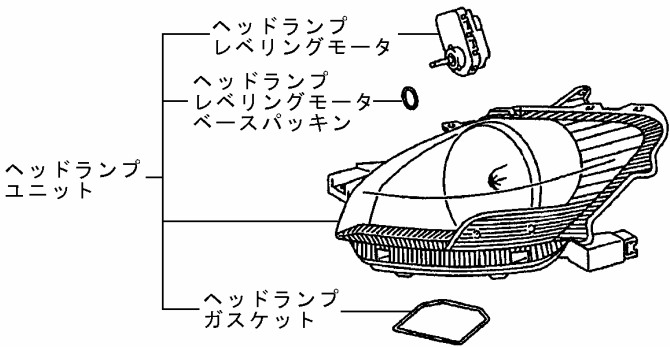
P.17 B040 ヘッドランプ Assy 脱着または取替 指数テーブル欄の一部および指数値の追加訂正のため、差し替え願います。

B040 ヘッドランプAssy脱着または取替		片(両)側
片側 0.30	取外し状態	
	・フロントバンパカバー	
両側 0.40	(含) 作業および部品の脱着または取替	
ヘッドランプユニット取替	・バルブ	・焦点調整
片側 0.30	・付属品	
ディスチャージ 0.50	「備考」	
両側 0.40	※ヘッドランプユニット取替とはバルブ類を再使用しヘッドランプユニットを取替る作業。	
ディスチャージ 0.80	※「補修用ヘッドランプブラケット取替」の指数はヘッドランプブラケットが損傷した場合、ヘッドランプAssyを取外した後に行う補修用ヘッドランプブラケット1個を取替る作業。	
補修用ヘッドランプブラケット取替		
0.30 増		

イラストはディスチャージ



ヘッドランプユニット取替



補修用ヘッドランプブラケット取替

