

訂正のお願い

2009.6 株式会社自研センター

* No.J-355 スバル レガシィ B 4 2004年2月 (BL5系) を下記の通り訂正いたします。

P.105 ボデー寸法図

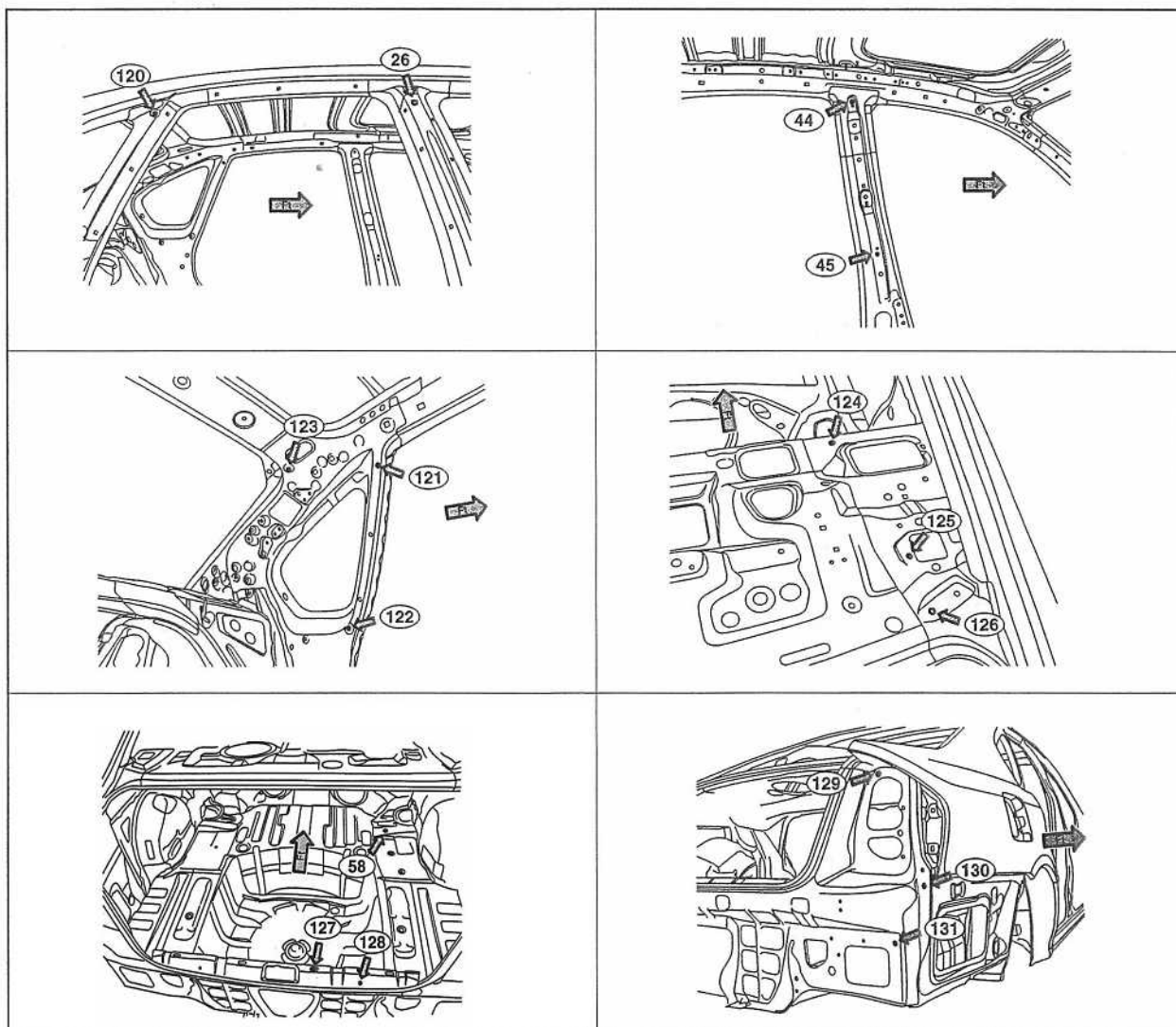
基準寸法に誤りが有ったため、差し替え願います。

旧

単位：mm

測定点	基準寸法	測定点	基準寸法
26-120	598	124-124	940
44-121	570	125-125	1024
45-122	825	126-126	1040
58-127	904	129-129	1191
58-128	916	130-130	1442
123-123	1024	131-131	1322

- ・全ての基準点は左右対称です。
- ・寸法は基準点間の実寸法です。

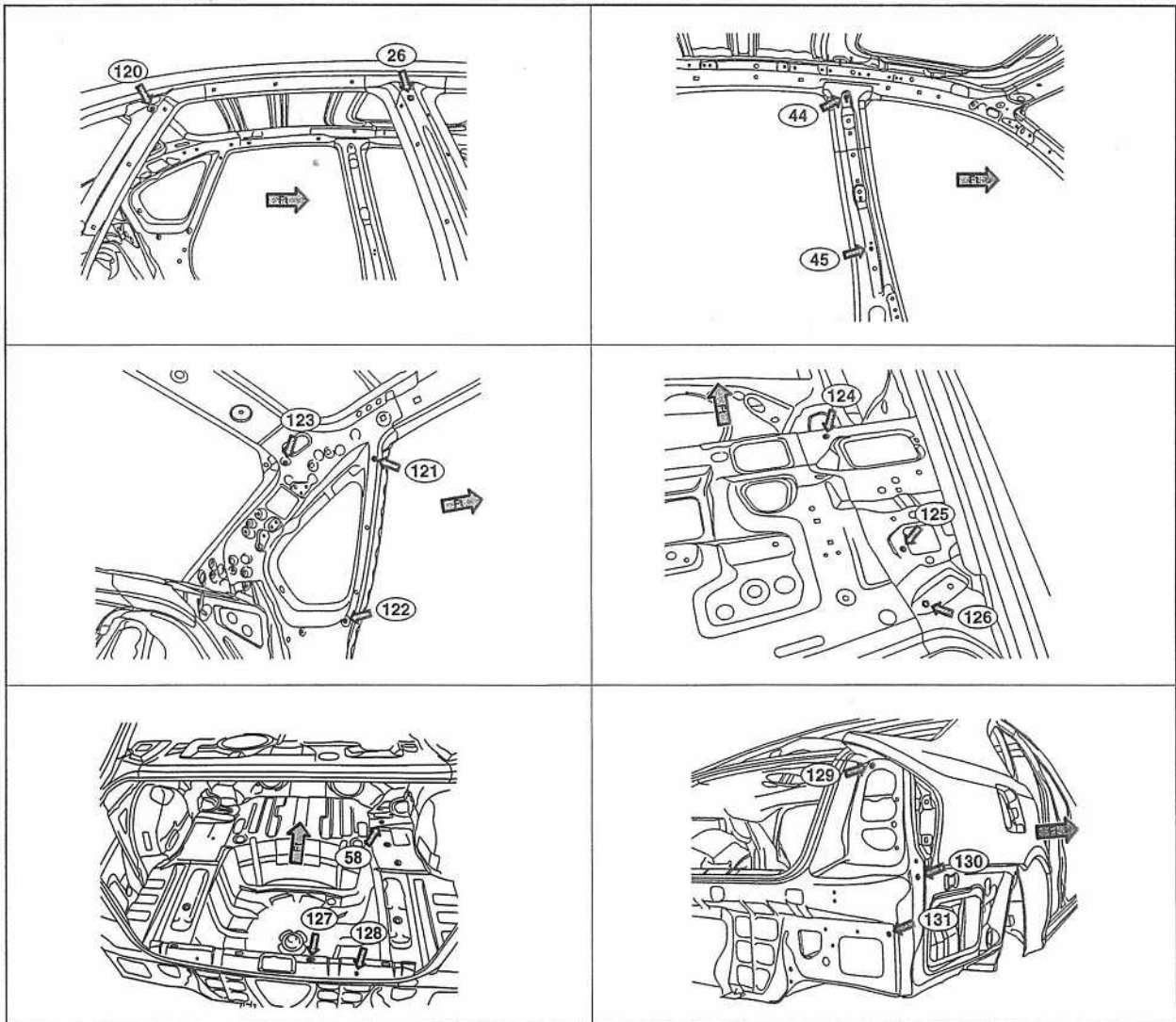


○：誤り箇所

単位：mm

測定点	基準寸法	測定点	基準寸法
26-120	598	124-124	940
44-121	570	125-125	1024
45-122	835	126-126	1040
58-127	916	129-129	1191
58-128	904	130-130	1442
123-123	1024	131-131	1322

- ・全ての基準点は左右対称です。
- ・寸法は基準点間の実寸法です。



訂正のお願い

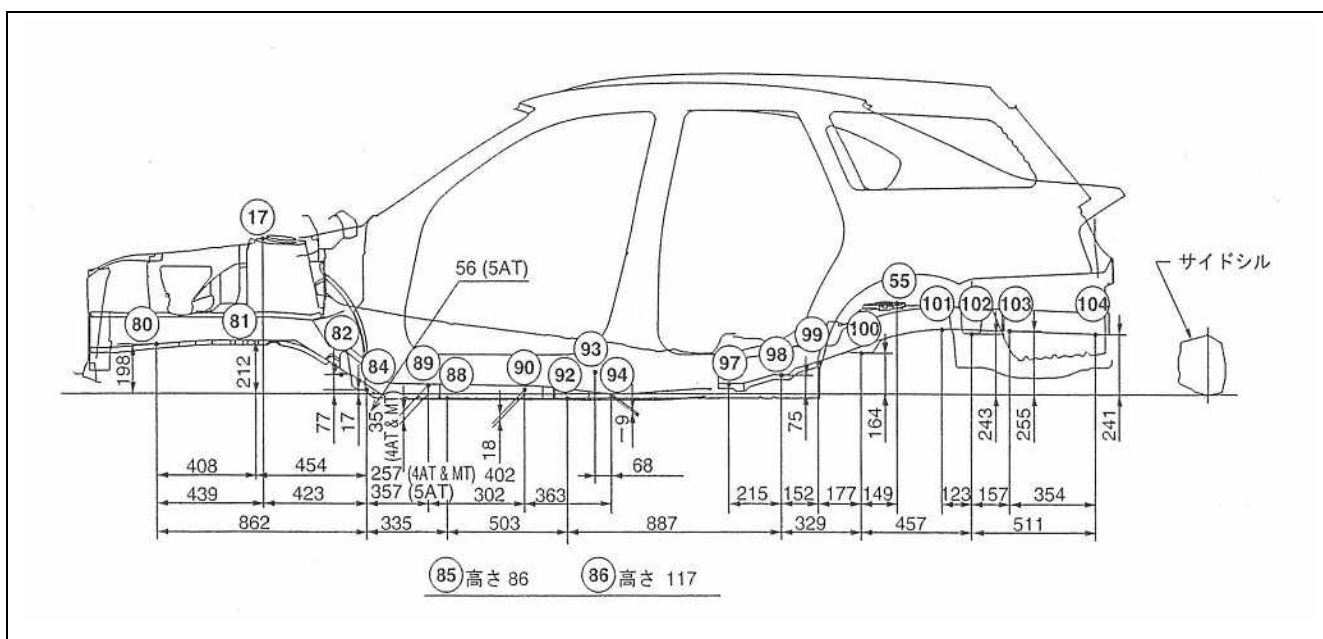
2008.7 株式会社自研センター

* No.J-355 スバル レガシィ B 4 2004年2月 (BL5系) を下記の通り訂正いたします。

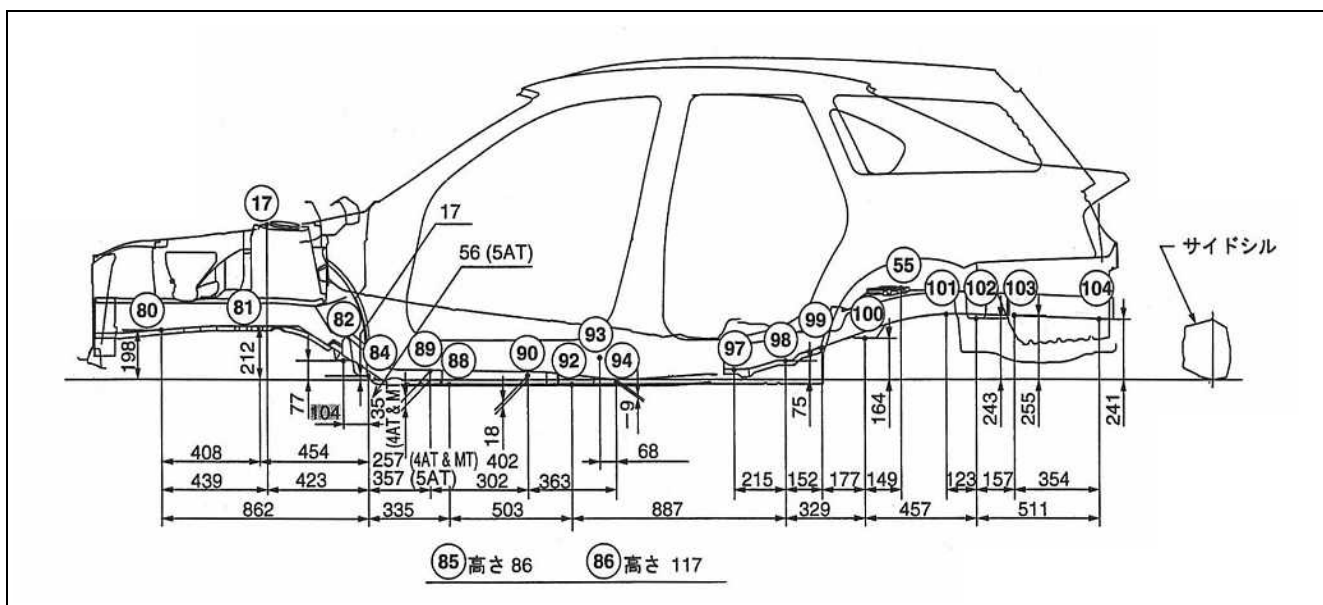
P.90 ボデー寸法図

基準点寸法に追加があったため、差し替え願います。

旧



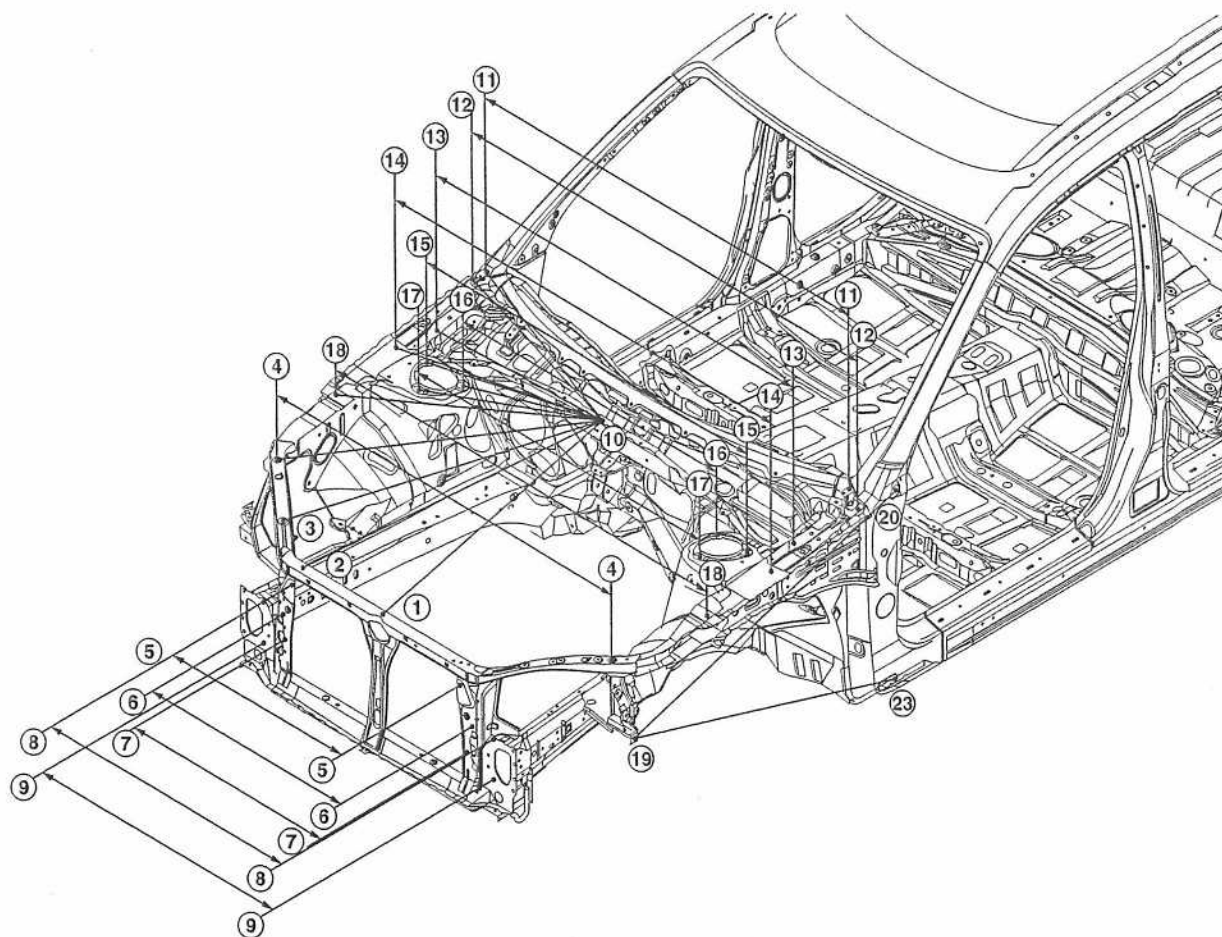
新



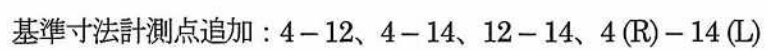
P.93 ボデー寸法図

基準寸法計測点に追加があったため、差し替えます。

旧



新



基準寸法計測点追加：4-12、4-14、12-14、4(R)-14(L)

P.94 ボデー寸法図

基準寸法計測点に追加があったため、差し替え願います。

旧

測定点	基準寸法	測定点	基準寸法
1-10	893	10-15	639
2-10	948	10-16	512
3-10	934	10-17	585
4-10	918	10-18	804
4-4	1314	11-11	1422
5-5	658	12-12	1508
6-6	740	13-13	1402
7-7	700	14-14	1472
8-8	900	15-15	1258
9-9	900	16-16	995
10-11	755	17-17	1104
10-12	794	18-18	1456
10-13	707	19-20	1064
10-14	745	19-23	1035

新

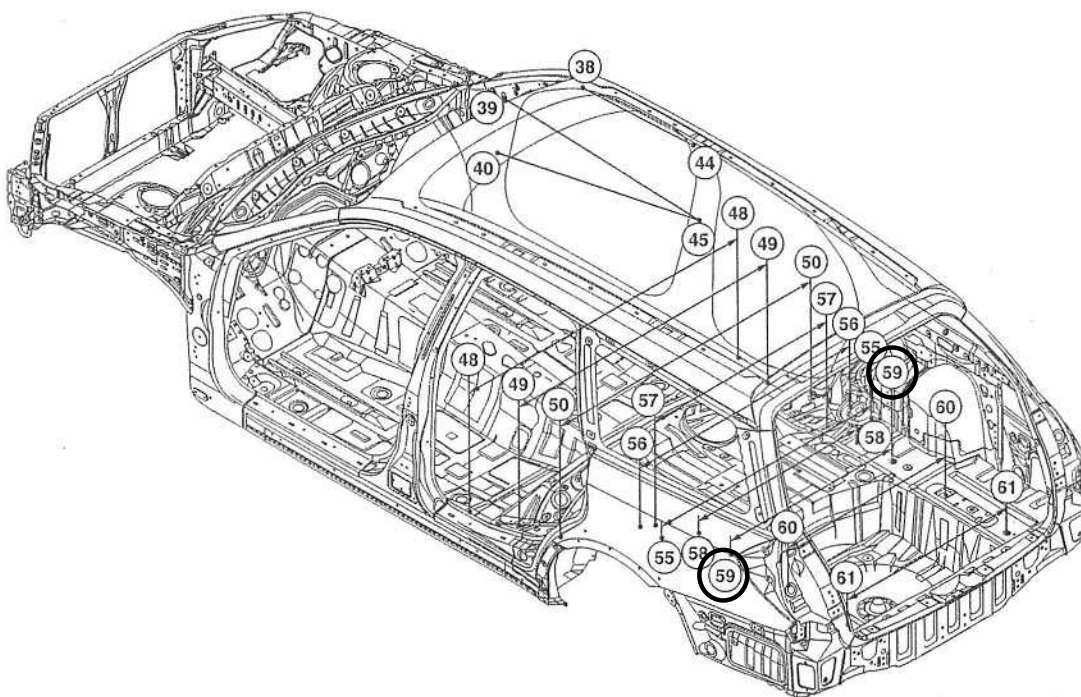
測定点	基準寸法	測定点	基準寸法
1-10	893	10-14	745
2-10	948	10-15	639
3-10	934	10-16	512
4-10	918	10-17	585
4-4	1314	10-18	804
4-12	882	11-11	1422
4-14	557	12-12	1508
4R (L)-14L (R)	1498	12-14	326
5-5	658	13-13	1402
6-6	740	14-14	1472
7-7	700	15-15	1258
8-8	900	16-16	995
9-9	900	17-17	1104
10-11	755	18-18	1456
10-12	794	19-20	1064
10-13	707	19-23	1035

基準点寸法表内測定点4箇所追加：4-12、4-14、4 (R)-14 (L)、12-14

P.101 ボデー寸法図

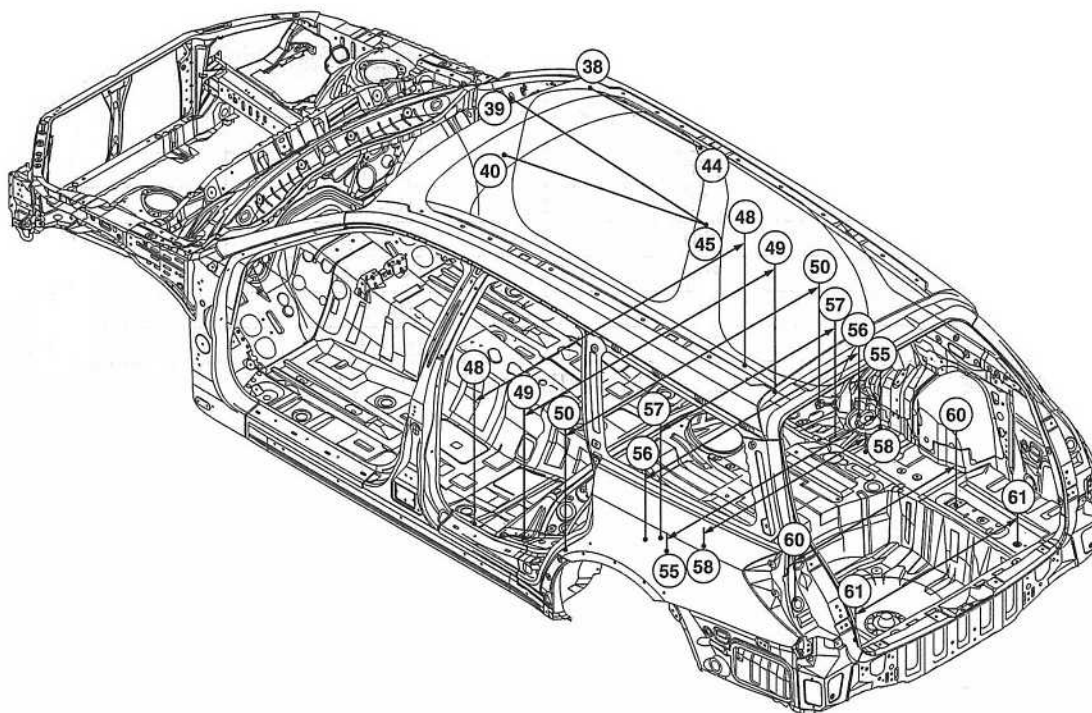
基準寸法計測点に誤りが有ったため、差し替え願います。

旧



- | | | |
|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| (38) トリムクリップ取付穴 (対称) | (49) ハーネスクリップ取付穴 (対称) | (57) リヤシートヒンジ取付穴 (対称) |
| (39) ED穴 (対称) | (50) サイドシルカバー取付穴 (対称) | (58) ゲージホール (対称) |
| (40) フードロックレバー廻り止め穴 (対称) | (55) リヤサスペンション取付穴 (対称) | (59) ゲージホール (対称) |
| (44) トリムクリップ取付穴 (対称) | 後側 | (60) ゲージホール (対称) |
| (45) トリムクリップ取付穴 (対称) | (56) リヤサスペンション取付穴 (対称) | (61) ゲージホール (対称) |
| (48) ハーネスクリップ取付穴 (対称) | 前側 | |

○ : 誤り箇所



- | | | |
|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| (38) トリムクリップ取付穴 (対称) | (49) ハーネスクリップ取付穴 (対称) | (57) リヤシートヒンジ取付穴 (対称) |
| (39) ED穴 (対称) | (50) サイドシルカバー取付穴 (対称) | (58) ゲージホール (対称) |
| (40) フードロックレバー廻り止め穴 (対称) | (55) リヤサスペンション取付穴 (対称) | (60) ゲージホール (対称) |
| (44) トリムクリップ取付穴 (対称) | 後側 | (61) ゲージホール (対称) |
| (45) トリムクリップ取付穴 (対称) | (56) リヤサスペンション取付穴 (対称) | |
| (48) ハーネスクリップ取付穴 (対称) | 前側 | |

P.102 ボデー寸法図

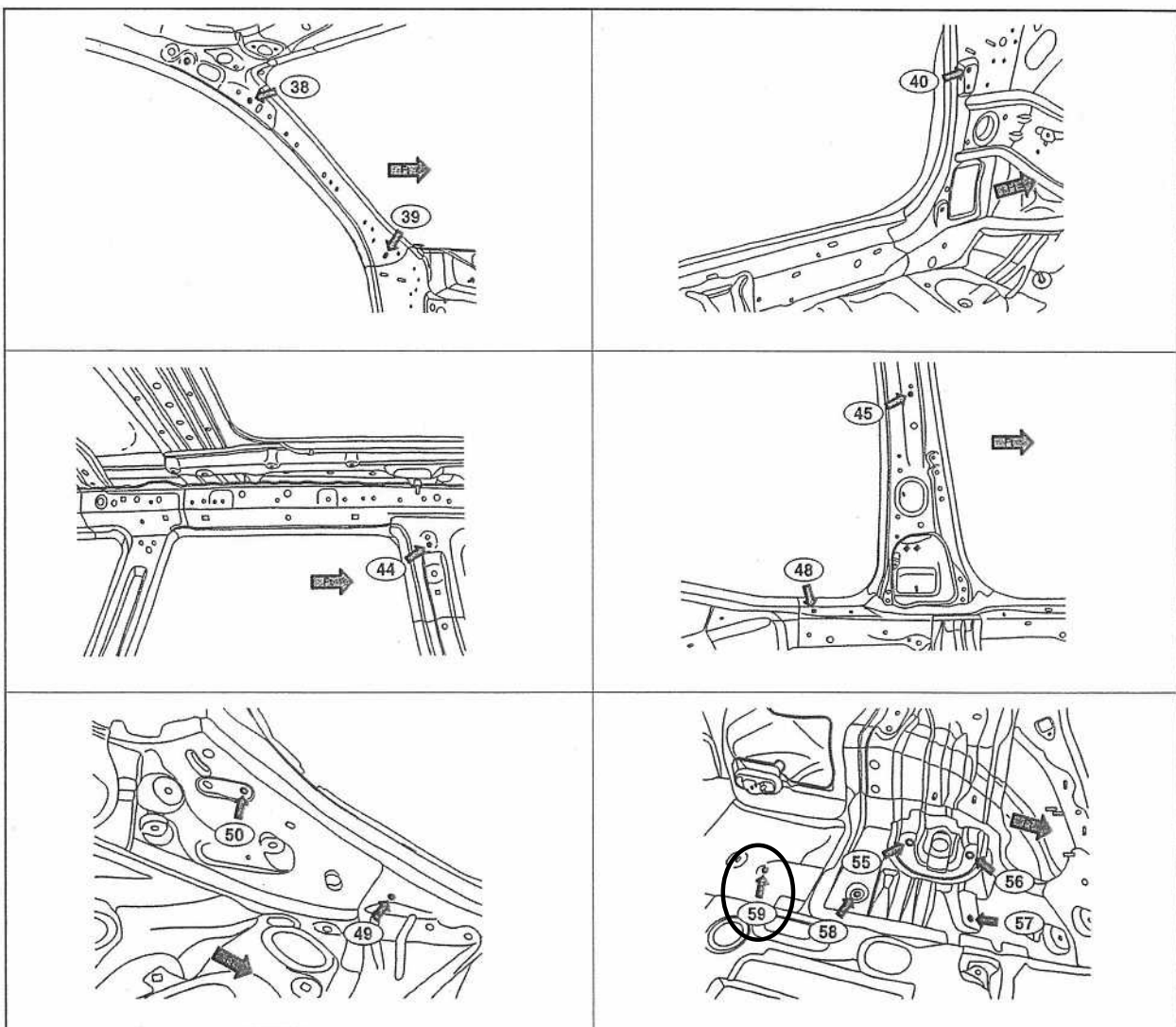
基準寸法計測点に誤りが有ったため、差し替え願います。

旧

単位：mm

測定点	基準寸法	測定点	基準寸法
38-44	586	56-56	1090
39-45	993	57-57	886
40-45	1043	58-58	820
48-48	1380	59-59	840
49-49	1280	60-60	820
50-50	1294	61-61	840
55-55	1084		

- ・全ての基準点は左右対称です。
- ・寸法は基準点間の実寸法です。

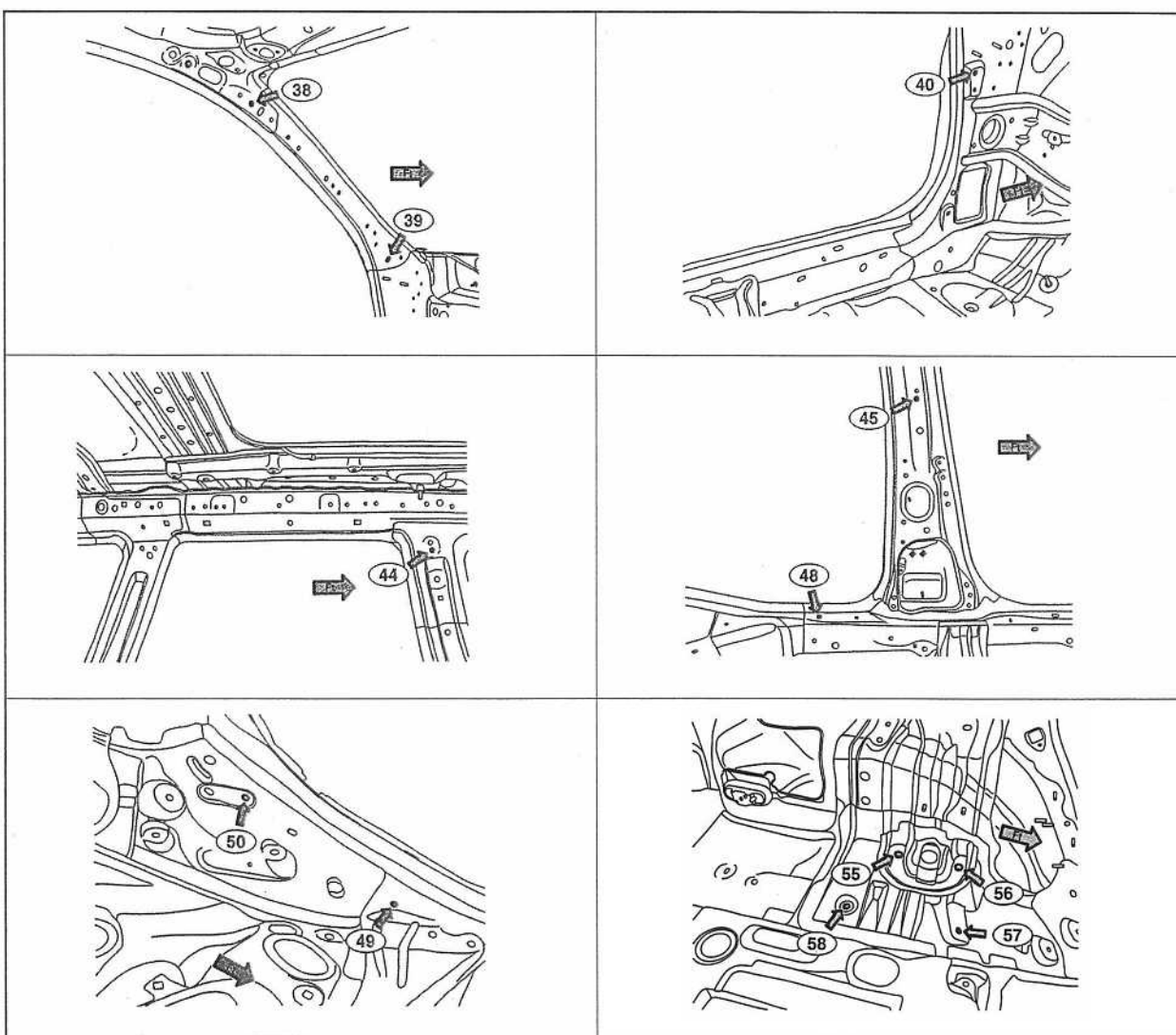


○：誤り箇所

単位：mm

測定点	基準寸法	測定点	基準寸法
38-44	586	56-56	1090
39-45	993	57-57	886
40-45	1043	58-58	820
48-48	1380	60-60	820
49-49	1280	61-61	840
50-50	1294		
55-55	1084		

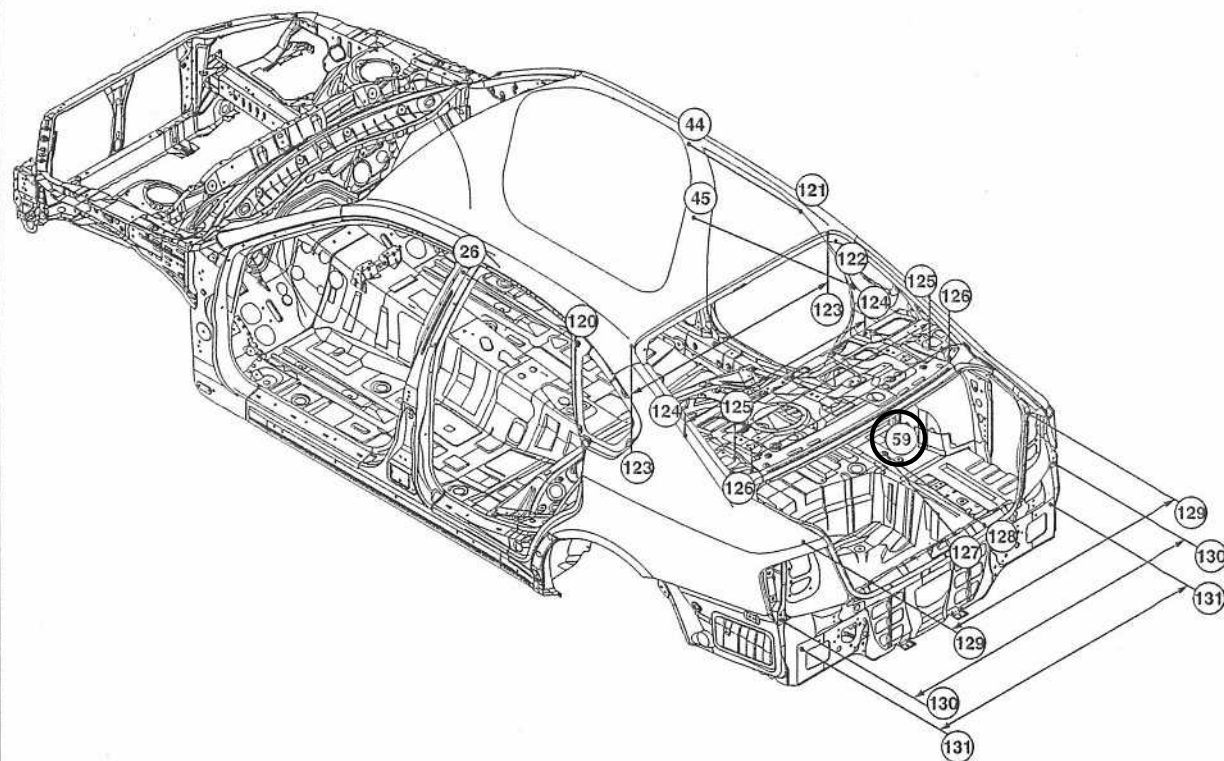
- ・全ての基準点は左右対称です。
- ・寸法は基準点間の実寸法です。



P.104 ボデー寸法図

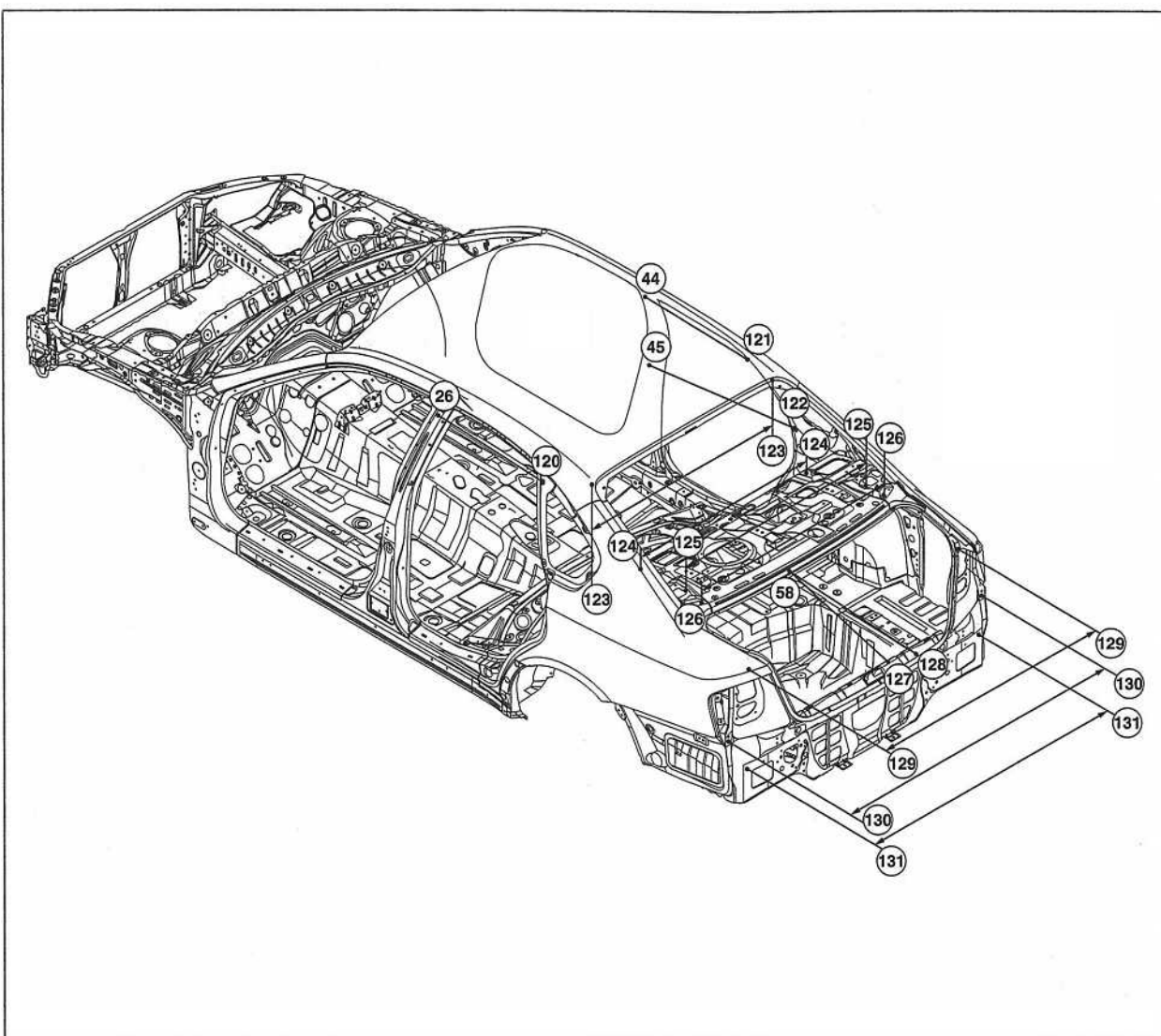
基準寸法計測点に誤りが有ったため、差し替え願います。

旧



- | | | |
|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| (26) ゲージホール (対称) | (121) トリムクリップ取付穴 (対称) | (126) ゲージホール (対称) |
| (44) トリムクリップ取付穴 (対称) | (122) トリムクリップ取付穴 (対称) | (127) トリムクリップ取付穴 (対称) |
| (45) トリムクリップ取付穴 (対称) | (123) サンルーフドレインホース | (128) ED穴 (対称) |
| (59) ゲージホール (対称) | クリップ取付穴 (対称) | (129) コンビランプ取付穴 (対称) |
| (120) シツクスライトガラス取付穴 (対称) | (124) トリムクリップ取付穴 (対称) | (130) バンパーブラケット取付穴 (対称) |
| | (125) ハーネスクリップ取付穴 (対称) | (131) ED穴 (対称) |

○ : 誤り箇所



- | | | |
|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| (26) ゲージホール (対称) | (121) トリムクリップ取付穴 (対称) | (126) ゲージホール (対称) |
| (44) トリムクリップ取付穴 (対称) | (122) トリムクリップ取付穴 (対称) | (127) トリムクリップ取付穴 (対称) |
| (45) トリムクリップ取付穴 (対称) | (123) サンルーフドレインホース | (128) ED穴 (対称) |
| (58) ゲージホール (対称) | クリップ取付穴 (対称) | (129) コンビランプ取付穴 (対称) |
| (120) シックスライトガラス取付穴 (対称) | (124) トリムクリップ取付穴 (対称) | (130) バンパーブラケット取付穴 (対称) |
| | (125) ハーネスクリップ取付穴 (対称) | (131) ED穴 (対称) |

P.105 ボデー寸法図

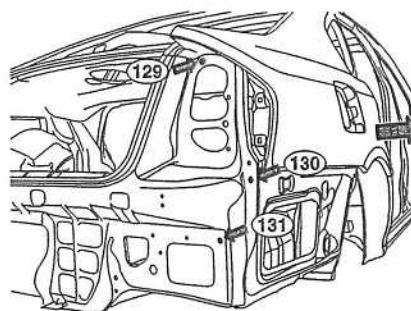
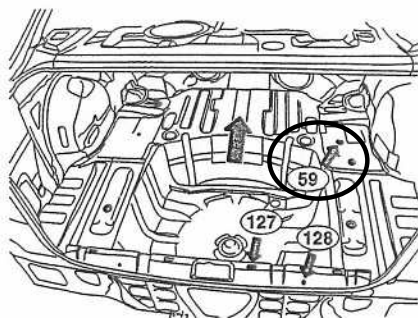
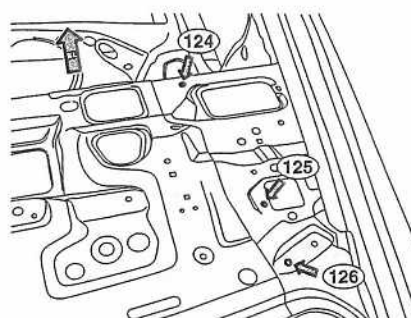
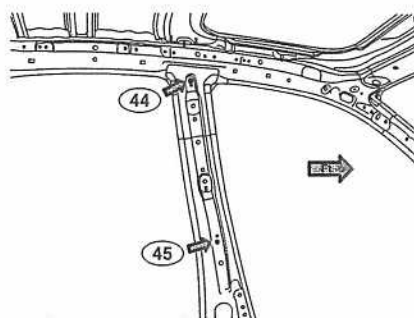
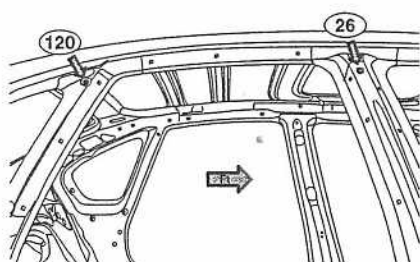
基準寸法計測点に誤りが有ったため、差し替え願います。

旧

単位：mm

測定点	基準寸法	測定点	基準寸法
26-120	598	124-124	940
44-121	570	125-125	1024
45-122	835	126-126	1040
59-127	1096	129-129	1191
59-128	1088	130-130	1442
123-123	1024	131-131	1322

- ・全ての基準点は左右対称です。
- ・寸法は基準点間の実寸法です。

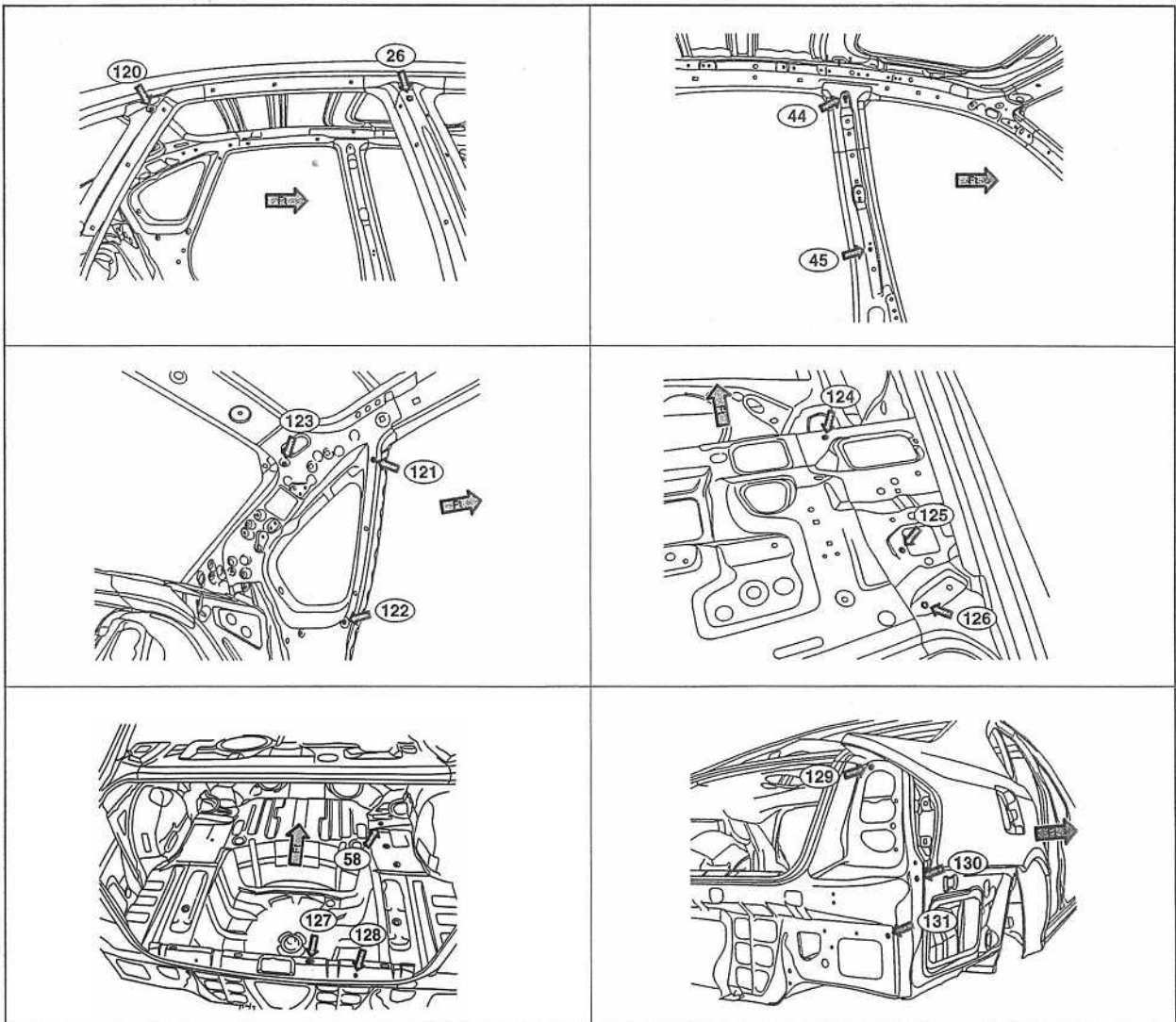


○：誤り箇所

単位：mm

測定点	基準寸法	測定点	基準寸法
26-120	598	124-124	940
44-121	570	125-125	1024
45-122	835	126-126	1040
58-127	904	129-129	1191
58-128	916	130-130	1442
123-123	1024	131-131	1322

- ・全ての基準点は左右対称です。
- ・寸法は基準点間の実寸法です。

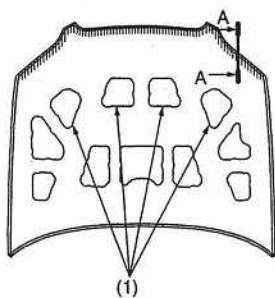


P.118 防錆

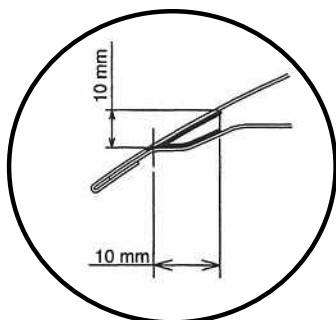
イラストに誤りが有ったため、差し替え願います。

旧

フロントフード部

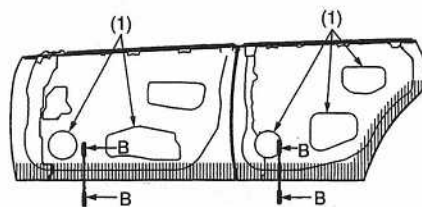


断面 A-A

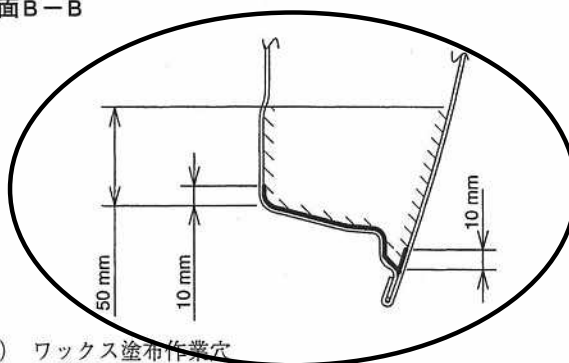


(1) ワックス塗布作業穴

ドア（フロント、リヤ）部

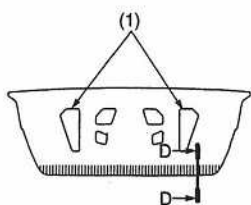


断面 B-B

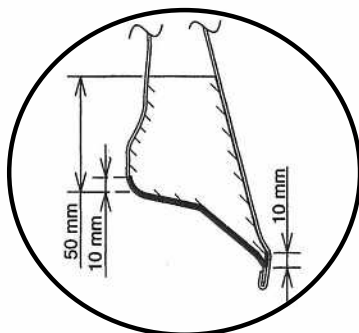


(1) ワックス塗布作業穴

トランク部



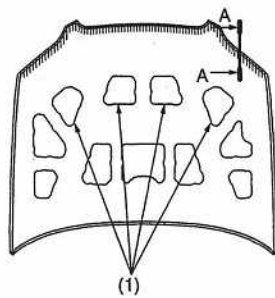
断面 D-D



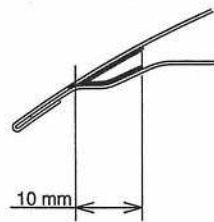
(1) ワックス塗布作業穴

○ : 誤り箇所

フロントフード部

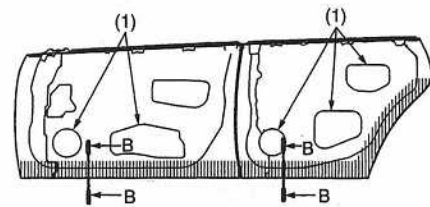


断面 A-A

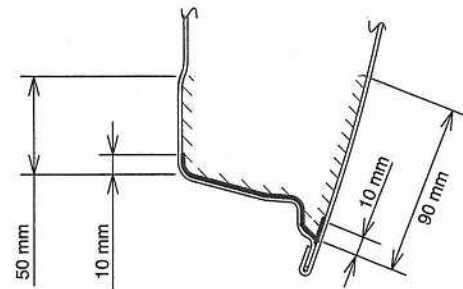


(1) ワックス塗布作業穴

ドア（フロント、リヤ）部

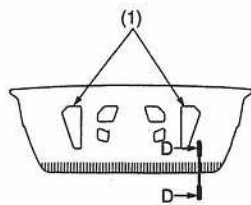


断面 B-B

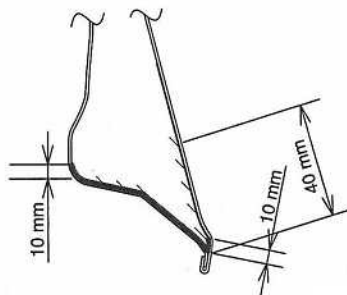


(1) ワックス塗布作業穴

トランク部



断面 D-D



(1) ワックス塗布作業穴

訂正のお願い

2005.4 株式会社自研センター

* No.J-355 スバル レガシィ B 4 2004 年 2 月 (BL5 系) を下記の通り訂正いたします。

- P.20 B100 片側フロントフェンダ COMP 脱着および B110 片側フロントフェンダ COMP 取替の指数テーブル欄の一部および補給部品イラストの追加、訂正のため、差し替え願います。
- P.30 B170 両側ラジエータサイドパネル COMP、ラジエータアッパパネル COMP、ラジエータパネルロアフレーム COMP、片側フロントホイールエプロン COMP、片側サスペンションフロントブラケット COMP、片側フロントフレームサイドフロント COMP 取替の指数テーブル欄の一部および補給部品イラストの追加、訂正のため、差し替え願います。
- P.31 B171 両側ラジエータサイドパネル COMP、ラジエータアッパパネル COMP、ラジエータパネルロアフレーム COMP、片側フロントホイールエプロン COMP、片側サスペンションフロントブラケット COMP、片側フロントフレームサイドフロント COMP 半載取替の指数テーブル欄の一部および補給部品イラストの追加、訂正のため、差し替え願います。
- P.32 B172 両側ラジエータサイドパネル COMP、ラジエータアッパパネル COMP、ラジエータパネル
- P.33 ロアフレーム COMP、片側フロントホイールエプロン COMP、片側フロントフレームサイドフロント COMP 半載取替の指数テーブル欄の一部および補給部品イラストの追加、訂正のため、差し替え願います。
- P.34 B180 片側ラジエータサイドパネル COMP、ラジエータアッパパネル COMP、ラジエータパネルロアフレーム COMP、片側フロントホイールエプロン COMP、片側サスペンションフロントブラケット COMP、片側フロントフレームサイドフロント COMP 取替の指数テーブル欄の一部および補給部品イラストの追加、訂正のため、差し替え願います。
- P.35 B181 片側ラジエータサイドパネル COMP、ラジエータアッパパネル COMP、ラジエータパネルロアフレーム COMP、片側フロントホイールエプロン COMP、片側サスペンションフロントブラケット COMP、片側フロントフレームサイドフロント COMP 半載取替の指数テーブル欄の一部および補給部品イラストの追加、訂正のため、差し替え願います。
- P.36 B182 片側ラジエータサイドパネル COMP、ラジエータアッパパネル COMP、ラジエータパネル
- P.37 ロアフレーム COMP、片側フロントホイールエプロン COMP、片側フロントフレームサイドフロント COMP 半載取替の指数テーブル欄の一部および補給部品イラストの追加、訂正のため、差し替え願います。
- P.58 M050 エンジン・トランスミッション&フロントサスペンション Assy 脱着、M060 エンジン・トランスミッション&フロントサスペンション Assy 脱着、サスペンション片側分解・点検・組立・調整および M070 エンジン・トランスミッション&フロントサスペンション Assy 脱着、サスペンション両側分解・点検・組立・調整の指数テーブル欄の一部追加のため、差し替え願います。
- P.61 M150 各種クーラ機構脱着または取替の指数テーブル欄および補給部品イラストの追加のため、差し替え願います。
- P.63 M200 ステアリングギヤボックス Assy 脱着または取替の指数テーブル欄の一部追加のため、差し替え願います。
- P.129 補修塗装指数の高機能塗装の塗り数値および加算基礎数値追加のため、差し替え願います。

 削除・訂正  追加

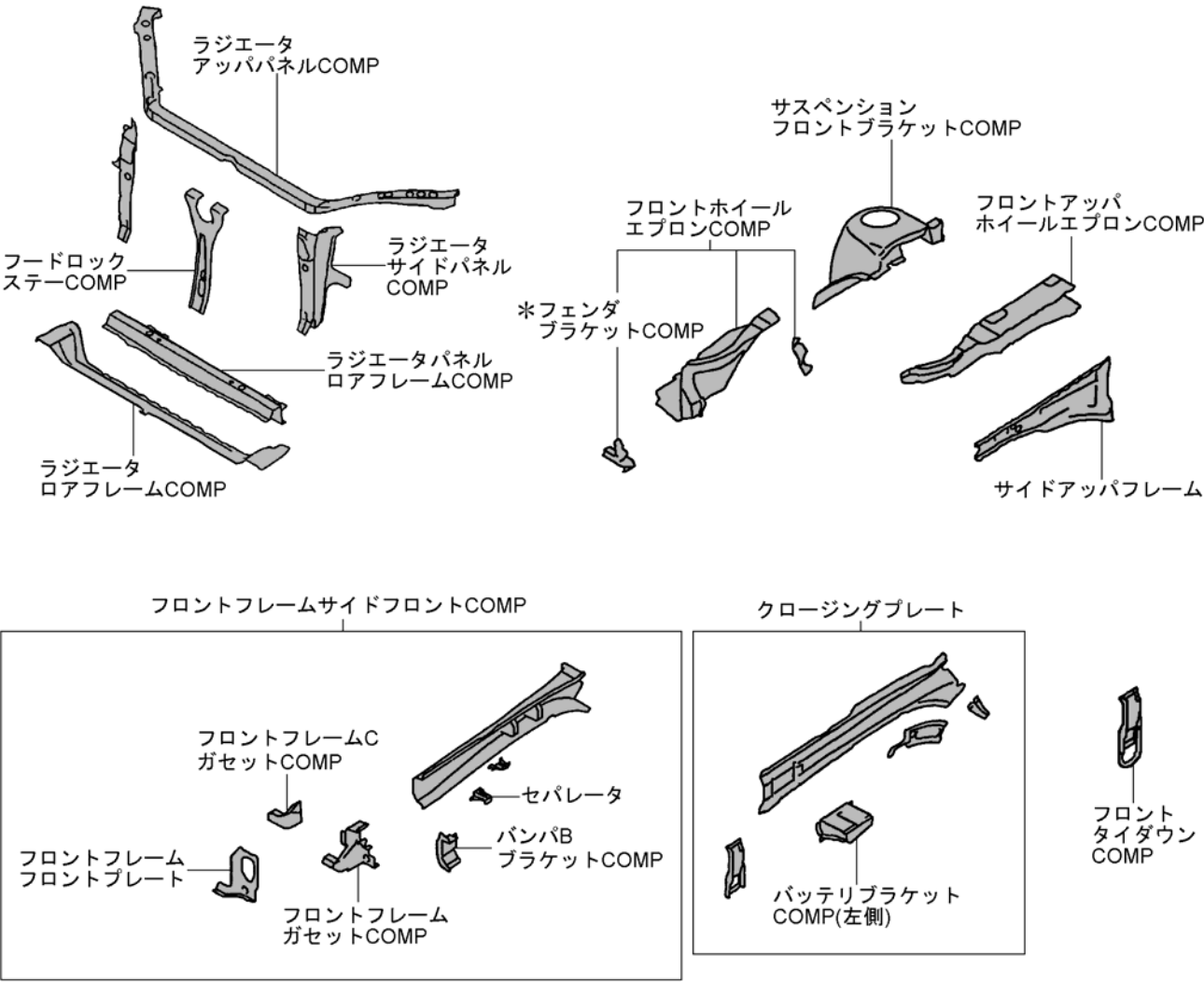
B100 片側フロントフェンダ COMP脱着			片側
サイドスポイルAssy 脱着 取替	0.40	取外し状態	
		・フロントバンパ フェース	・ヘッドランプ Assy
	0.10増	(含) 作業および部品の脱着	
	0.70増	・フロントマッドガード	・フロントフェンダ インシュレータ
	0.30増	・サイドカウル 衦	
		[除] 作業および部品の脱着	
B110 片側フロントフェンダ COMP取替			片側
サイドスポイルAssy 脱着 取替	0.60	取外し状態	
		・フロントバンパ フェース	・ヘッドランプ Assy
	0.10増	(含) 作業および部品の脱着または取替	
	0.70増	・フロントマッドガード	・フェンダ フラケットCOMP
	0.30増	・サイドカウル 衦	・付属品
		・フロントフェンダ インシュレータ	
		[除] 作業および部品の脱着または取替	

▶脱着作業時①②グループ毎にそれぞれ一体で脱着。

 削除・訂正  追加

B170	両側ラジエータサイドパネルCOMP、ラジエータアップパネルCOMP、ラジエータロアフレームCOMP、片側フロントホイールエプロンCOMP、片側サスペンションフロントブラケットCOMP、片側フロントフレームサイドフロントCOMP取替	片側
10/90 11.10		
取外し状態		
・フロントパネルグループ ・エアコンデションコンデションAssy ・ラジエータCOMP		
・エンジン・トランスミッション ・フロントサスペンションAssy		
(含) 作業および部品の脱着または取替		
・フットロックステーCOMP ・ラジエータロアフレームCOMP ・フェンダブラケットCOMP(右側) ・フロントアップホイールエプロンCOMP		
・サイトアップフレーム ・フロントタイダウンCOMP ・クロージングプレート ・付属品		
[除] 作業および部品の脱着または取替		
・マスタシリンダAssy&パキュームブースタAssy ・エンジンルーム内配線・配管および付属品(M140)		

▶*フェンダブラケットCOMPは左側ホイールエプロンCOMPと一体で、右側は単体で補給。



 削除・訂正  追加

B171	両側ラジエータサイドパネルCOMP、ラジエータアップパネルCOMP、ラジエータローアフレームCOMP、片側フロントホイールエプロンCOMP、片側サスペンションフロントブラケットCOMP、片側フロントフレームサイドフロントCOMP半裁取替	片側
10/00 10.20		
取外し状態		
・フロントパネルグループ ・エンジン・トランスミッション ・エアコンコンデンスサAssy &フロントサスペンションAssy ・ラジエータCOMP		
(含) 作業および部品の脱着または取替		
・フットロックステーCOMP ・サイドアップフレーム ・ラジエータローアフレームCOMP ・フロントタイダウンCOMP ・バッテリーブラケットCOMP(左側) ・クロージングプレート半裁 ・フェンダブラケットCOMP(右側) ・付属品 ・フロントアップホイールエプロンCOMP		
〔除〕作業および部品の脱着または取替		
・マスタシリンダAssy&バキュームブースタAssy ・エンジンルーム内配線・配管および付属品		
「備考」		
バッテリーブラケットCOMPは補給部品のクロージングプレートと一体補給。指数は補給部品より取外して使用。		

▶ * フェンダブラケットCOMPは左側ホイールエプロンCOMPと一体で、右側は単体で補給。

ラジエータ
アップパネルCOMP

ラジエータ
サイドパネル
COMP

ラジエータ
パネル
ローアフレームCOMP

ラジエータ
ローアフレームCOMP

フードロック
ステーCOMP

サスペンション
フロントブラケットCOMP

フロントホイール
エプロンCOMP

*フェンダ
ブラケットCOMP

フロントアップ
ホイールエプロンCOMP

サイドアップフレーム

フロントフレームサイドフロントCOMP

フロントフレームC
ガセットCOMP

フロントフレーム
フロントプレート

フロントフレーム
ガセットCOMP

セパレータ

バンパB
ブラケットCOMP

クロージングプレート

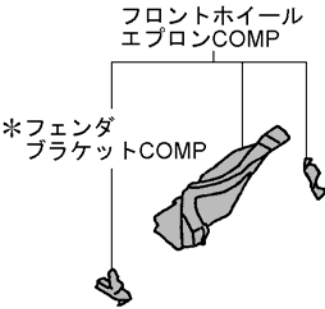
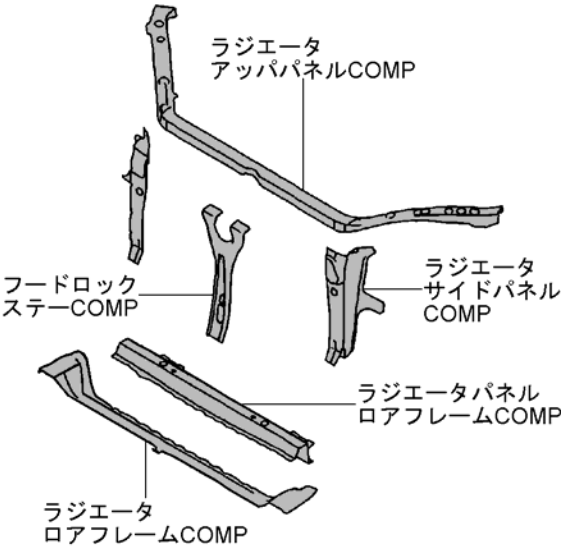
バッテリーブラケット
COMP(左側)

フロント
タイダウン
COMP

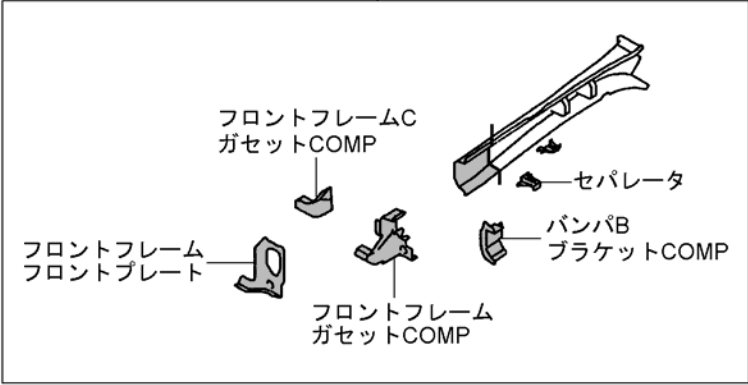
 削除・訂正  追加

B172 両側ラジエータサイドパネルCOMP、ラジエータアップパネルCOMP、ラジエータローアフレームCOMP、片側フロントホイールエプロンCOMP、片側フロントフレームサイドフロントCOMP半裁取替		片側
左側	  6.80	取外し状態
右側	  7.00	・フロントパネルグループ ・エアコンコンデションAssy ・ラジエータCOMP ・エンジン・トランスミッション & フロントサスペンションAssy
(含) 作業および部品の脱着または取替		
・フードロックステーCOMP ・ラジエータアップパネルCOMP ・ラジエータサイドパネルCOMP ・ラジエータパネルローアフレームCOMP ・ラジエータローアフレームCOMP ・フロントタイダウンCOMP ・クロージングプレート半裁 ・付属品		
[除] 作業および部品の脱着または取替		
・エンジンルーム内配線・配管および付属品		

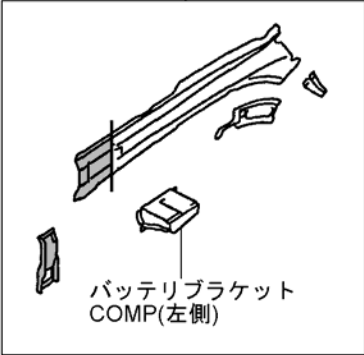
▶ * フェンダブラケットCOMPは左側ホイールエプロンCOMPと一体で、右側は単体で補給。



フロントフレームサイドフロントCOMP



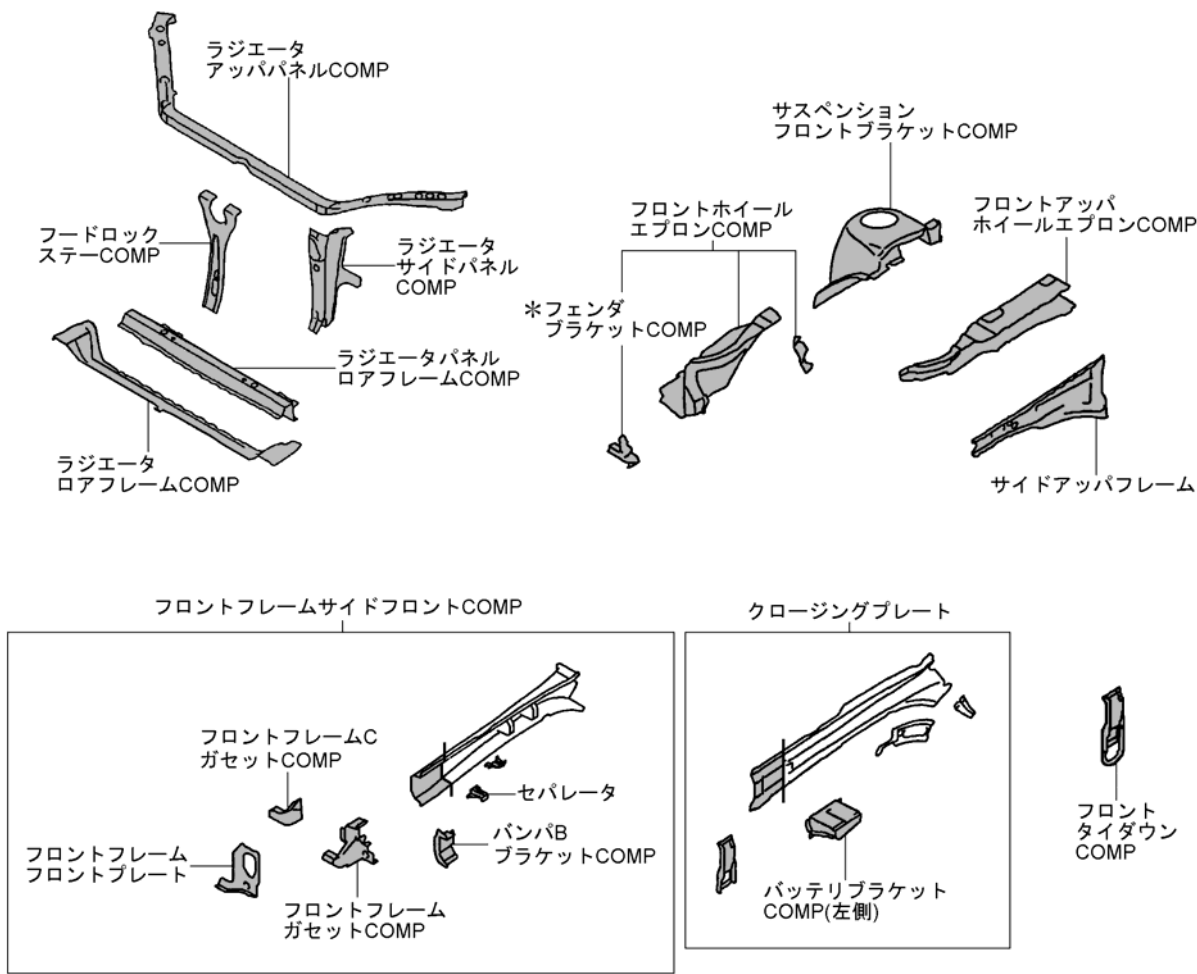
クロージングプレート



 削除・訂正  追加

B181	片側ラジエータサイドパネルCOMP、ラジエータアップパネルCOMP、 ラジエータローアフレームCOMP、片側フロントホイールエプロンCOMP、 片側サスペンションフロントブラケットCOMP、 片側フロントフレームサイドフロントCOMP半裁取替	片側
10/00 10.20		
取外し状態		
・フロントパネルグループ ・エアコンデションコンデションAssy ・ラジエータCOMP ・エンジン・トランスミッション ・フロントサスペンションAssy		
(含) 作業および部品の脱着または取替		
・フットロックステーCOMP ・ラジエータローアフレームCOMP ・バッテリーブラケットCOMP (左側) ・フェンダブラケットCOMP (右側) ・フロントアップホイールエプロンCOMP ・サイドアップフレーム ・フロントタイダウンCOMP ・クロージングプレート半裁 ・付属品		
[除] 作業および部品の脱着または取替		
・マスタシリンダ Assy&パキュームブースタAssy ・エンジンルーム内配線・配管および付属品		
「備考」 バッテリーブラケットCOMPは補給部品のクロージングプレートと一体補給。指数は補給部品より取外して使用。		

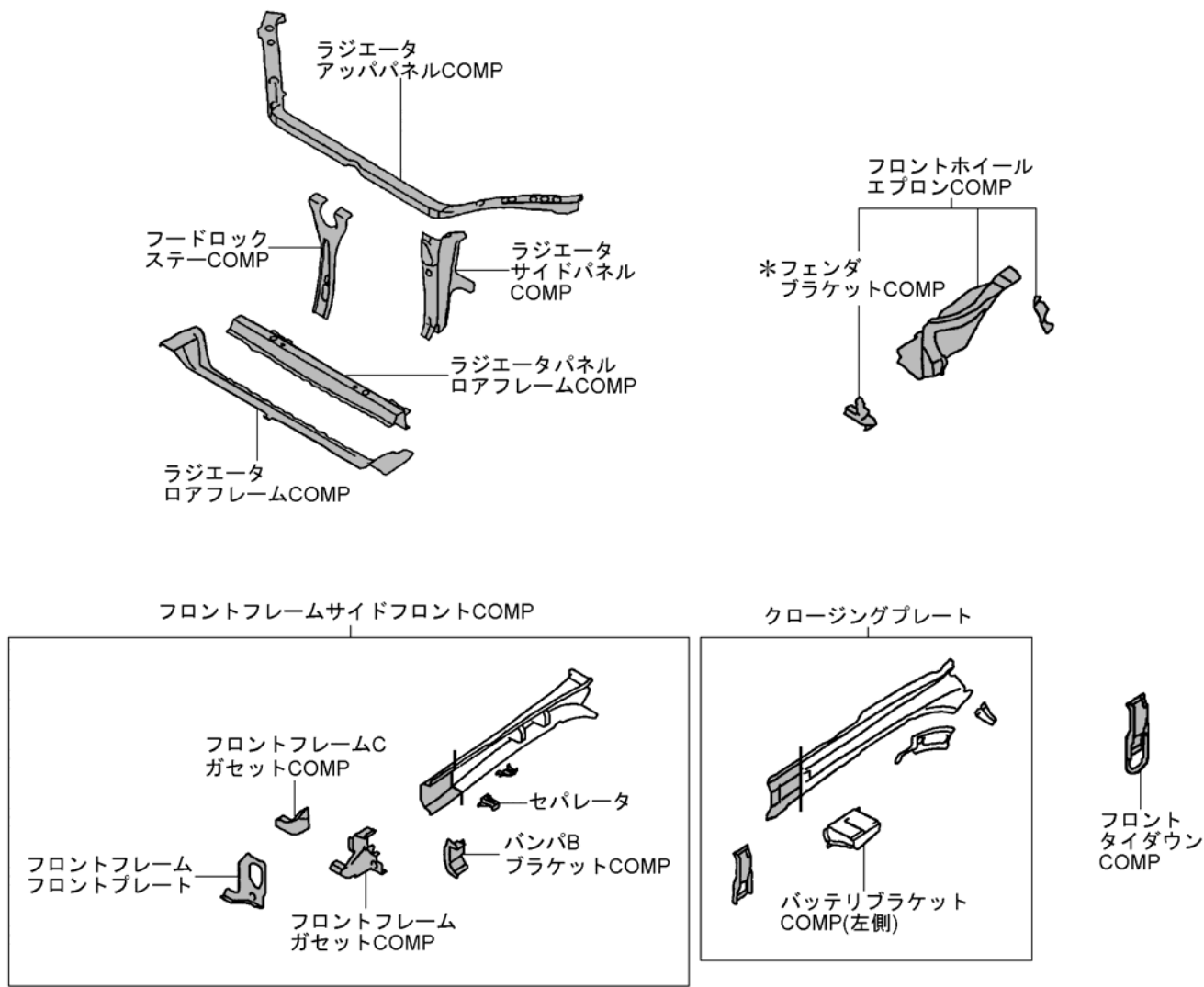
▶ *フェンダブラケットCOMPは左側ホイールエプロンCOMPと一体で、右側は単体で補給。



 削除・訂正  追加

B182 片側ラジエータサイドパネルCOMP、ラジエータアップパネルCOMP、ラジエータロアフレームCOMP、片側フロントホイールエプロンCOMP、片側フロントフレームサイドフロントCOMP半裁取替		片側
左側	6.80 6.70 6.70 6.90	取外し状態 ・フロントパネルグループ ・エンジン・トランスミッション & フロントサスペンションAssy ・エアコン・イショコンデッサAssy ・ラジエータCOMP (含) 作業および部品の脱着または取替 ・フードロックステーCOMP ・ラジエータロアフレームCOMP ・フェンダブラケットCOMP(右側) ・フロントタイダウンCOMP ・クロージングプレート半裁 ・付属品 [除] 作業および部品の脱着または取替 ・エンジンルーム内配線・配管および付属品

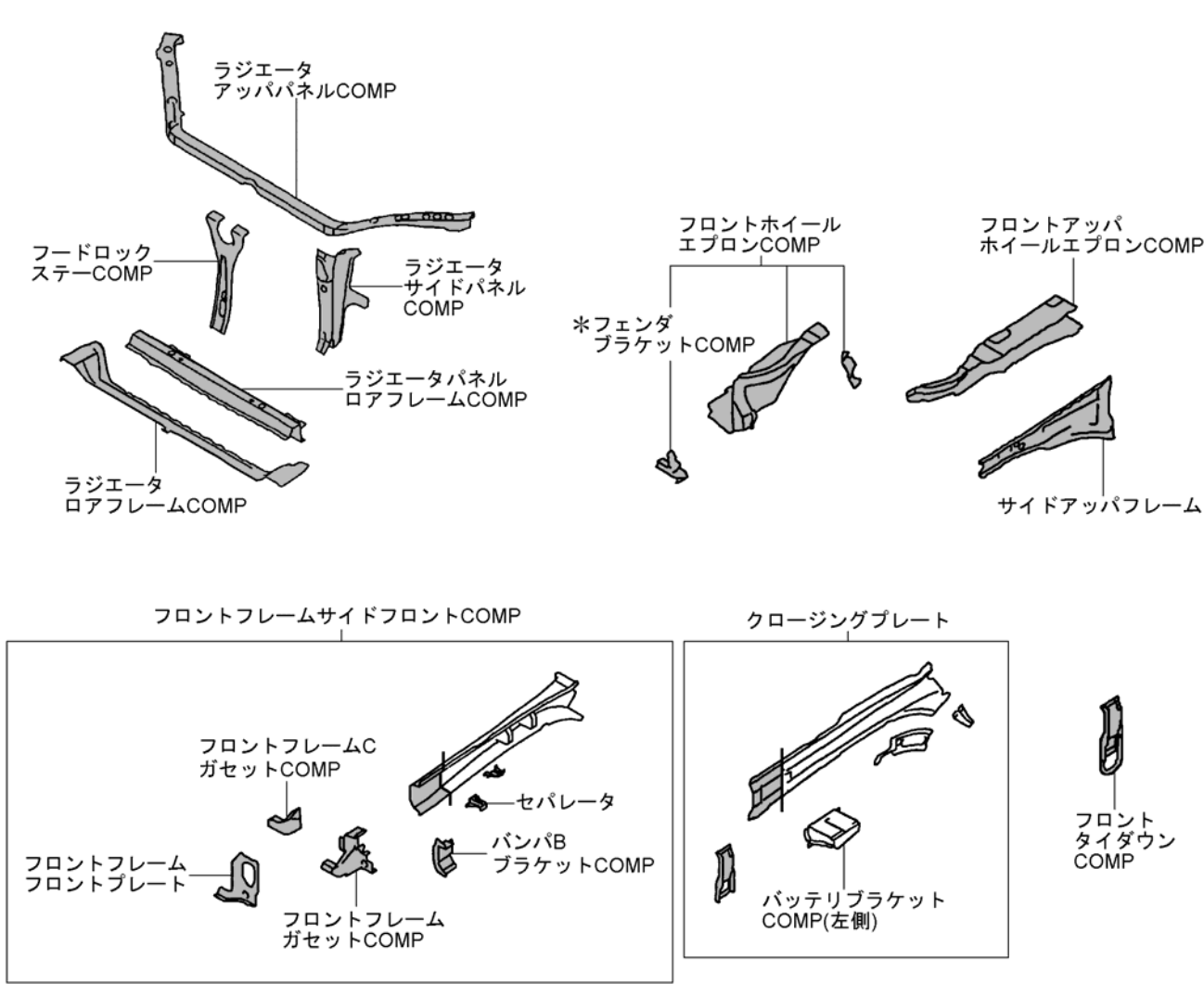
▶ *フェンダブラケットCOMPは左側ホイールエプロンCOMPと一体で、右側は単体で補給。



 削除・訂正  追加

B182	片側ラジエータサイドパネルCOMP、ラジエータアップパネルCOMP、ラジエータロアフレームCOMP、片側フロントホイールエプロンCOMP、片側フロントフレームサイドフロントCOMP半裁取替	片側
(含)フロントアップホイールエプロンCOMP、サイドアップフレーム	取外し状態	
左側	・フロントパネルグループ ・エンジン・トランスミッション & フロントサスペンションAssy ・ラジエータCOMP	
右側	(含)作業および部品の脱着または取替	
	・フロントロックステーCOMP ・ラジエータロアフレームCOMP ・フェンダブラケットCOMP(右側)	・フロントタイダウンCOMP ・クロージングプレート半裁 ・付属品
	[除]作業および部品の脱着または取替	
	・エンジンルーム内配線・配管および付属品	

▶ *フェンダブラケットCOMPは左側ホイールエプロンCOMPと一体で、右側は単体で補給。

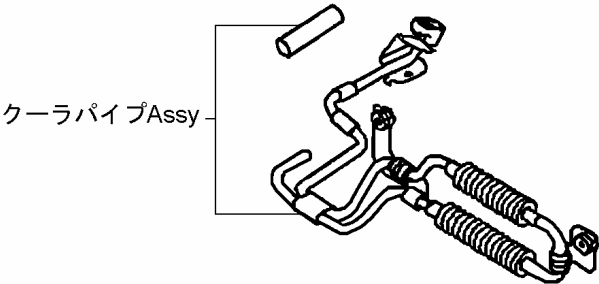


M050 エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy脱着		1 台
M/T	5.20	取外し状態
A/T	5.10	・フロントパネルグループ ・エアコンデションコンデンスAssy ・ラジエータCOMP ・リヤエキゾーストパイプ Assy&マフラーAssy
ターボ		(含) 作業および部品の脱着
M/T	5.60	・センタエキゾーストパイプ Assy(EZ30)
A/T	5.40	・必要範囲の付属品、配線・配管類 ・ブレーキエア抜き ・フロントホイールアライメント測定 ・エンジン調整 ・ロードテスト
EZ30	6.00	[除] 作業および部品の脱着

M060 エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy脱着、サスペンション片側分解・点検・組立・調整		1 台
M/T	6.90	取外し状態
A/T	6.70	・フロントパネルグループ ・エアコンデションコンデンスAssy ・ラジエータCOMP ・リヤエキゾーストパイプ Assy&マフラーAssy
ターボ		(含) 作業および部品の脱着または取替
M/T	7.20	・センタエキゾーストパイプ Assy(EZ30)
A/T	7.10	・必要範囲の付属品、配線・配管類 ・ブレーキエア抜き ・フロントホイールアライメント測定・微調整 ・エンジン調整 ・ロードテスト
EZ30	7.60	・ドライブシャフト点検 ・ブレーキ分解 [除] 作業および部品の脱着または取替

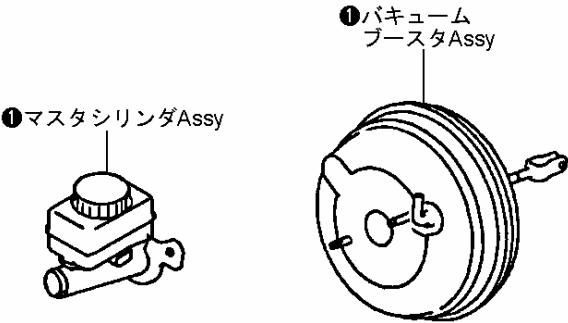
M070 エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy脱着、サスペンション両側分解・点検・組立・調整		1 台
M/T	9.40	取外し状態
A/T	9.30	・フロントパネルグループ ・エアコンデションコンデンスAssy ・ラジエータCOMP ・リヤエキゾーストパイプ Assy&マフラーAssy
ターボ		(含) 作業および部品の脱着または取替
M/T	9.50	・フロントサスペンションロスマン COMP ・ドライブシャフト点検
A/T	9.30	・ステアリングギヤボックスAssy ・ブレーキエア抜き
EZ30	10.00	・フロントコンバートAssy脱着(NA) ・センタエキゾーストパイプ Assy脱着(EZ30) ・パワーステアリングエア抜き ・フロントホイールアライメント測定・微調整 ・エンジン調整 ・ロードテスト [除] 作業および部品の脱着または取替 ・ブレーキ分解

M150	各種クーラ機構脱着または取替	1 台
クーラパイプ Assy	0.40	取外し状態
		・フロントバンパフェース
		・ヘッドランプ Assy(右側)
		(含) 作業および部品の脱着または取替
		[除] 作業および部品の脱着または取替



M160	マスタシリンダ Assy&バキュームブースタ Assy脱着または取替	1 台
脱着	0.20	取外し状態
取替	0.40	・エンジン・トランスミッション&フロントサスペンション Assy
		(含) 作業および部品の脱着または取替
		・付属品

▶脱着作業時❶グループは一体で脱着。



M200 ステアリングギヤボックスAssy脱着または取替		1 台
ターボ EZ30	1.50	取外し状態
	1.50	・片側フロントサスペンションAssy
	2.50	(含) 作業および部品の脱着または取替
		・フロントスライダ脱着 ・ジャッキアッププレート脱着 (NA) ・フロントクロスメンバー脱着 (NA) ・フロントアーム脱着 (ターボ)
		・センタースタビ脱着 (EZ30) ・付属品 ・パワーステアリングエア抜き
[除] 作業および部品の脱着または取替		

▶脱着作業時①グループは一体で脱着。

イラストはターボ車

①スタビライザ
プッシュ(両側)

スタビライザ
プッシュクランプ(両側)

①フロント
スタビライザ

フロントサポート
アーム

ステアリング
ギヤボックス
Assy

ステアリング
ユニバーサル
ジョイントAssy

ギヤボックス
ピニオンクランプ

ギヤボックス
クランプ

M220 ブロアアンドクーリングユニット脱着または取替		1 台
0.20	取外し状態	
	・インストールパネ	

ブロアアンド
クーリングユニット

追加

補修塗装指数[参考資料]

(1) 外板パネル補修塗装指数

塗り数値 (各塗膜共通)

No	パネ ル 名	ボデー 形 状	面積 dm ²	取替パネル		修正パネル			高機能 塗 装
				複数塗	単体塗	1/1塗装	1/2塗装	1/3塗装	耐スリ傷
						複数塗	複数塗	複数塗	
1	フロントフードCOMP	4DS	152	2.0	2.7	3.8	2.7	2.2	1.3
2	フロントフェンダCOMP	4DS	35	1.2	1.6	1.9	1.4	1.3	0.6
3	フロントドアパネルAssy	4DS	72	1.6	2.2	2.7	1.9	1.6	1.0
4	リヤドアパネルAssy	4DS	59	1.5	2.0	2.4	1.7	1.6	0.8
5	アウタリヤクォータCOMP	4DS	71	2.5	3.1	2.7	1.9	1.6	1.0
6	トランクリッドCOMP	4DS	98	1.6	2.1	3.1	2.2	1.8	1.0
7	リヤスカートCOMP	4DS	59	1.7	2.1	2.4	1.7	1.6	0.6
8	ルーフパネルCOMP	4DS	184	3.3	4.2	4.1	3.0	2.5	1.6
9	ボデーサイドシル	4DS	25	1.4	1.6	1.3	-	-	0.4

取替パネル：(含) 下処理、シーリング

修正パネル：(含) 下処理

(注1) スポットパネルは取替に伴う関連部の補修塗りを含みます。

(注2) 修正パネルを単体塗装する場合には、「塗り数値」に0.4を加算して運用してください。

加算基礎数値

パネル枚数		塗料	1枚	2枚	3枚	4枚	5枚
塗膜							
ソリッド		速乾	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
メタリック 2 コートパール	2 K	2.8	2.9	3.0	3.1	3.1	
	速乾	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	
3 コートパール	2 K	4.0	4.2	4.4	4.7	4.9	
	速乾	4.2	4.4	4.7	4.9	5.1	

高機能塗装用加算基礎数値

パネル枚数 塗膜	塗料	1枚	2枚	3枚	4枚	5枚
	ソリッド	速乾	2.1	2.1	2.1	2.1
メタリック 2 コートパール	2 K	3.4	3.5	3.6	3.7	3.7
	速乾	3.6	3.7	3.8	3.9	4.0
3 コートパール	2 K	4.1	4.3	4.5	4.8	5.0
	速乾	4.3	4.5	4.8	5.0	5.2