

訂正のお願い

2013.6 株式会社自研センター

*No.J-352 スバル レガシィワゴン 2004年1月(BP5系)を下記の通り訂正いたします。

P.49 B410、420

指数テーブル欄の一部に追加訂正があったため、差替え願います。

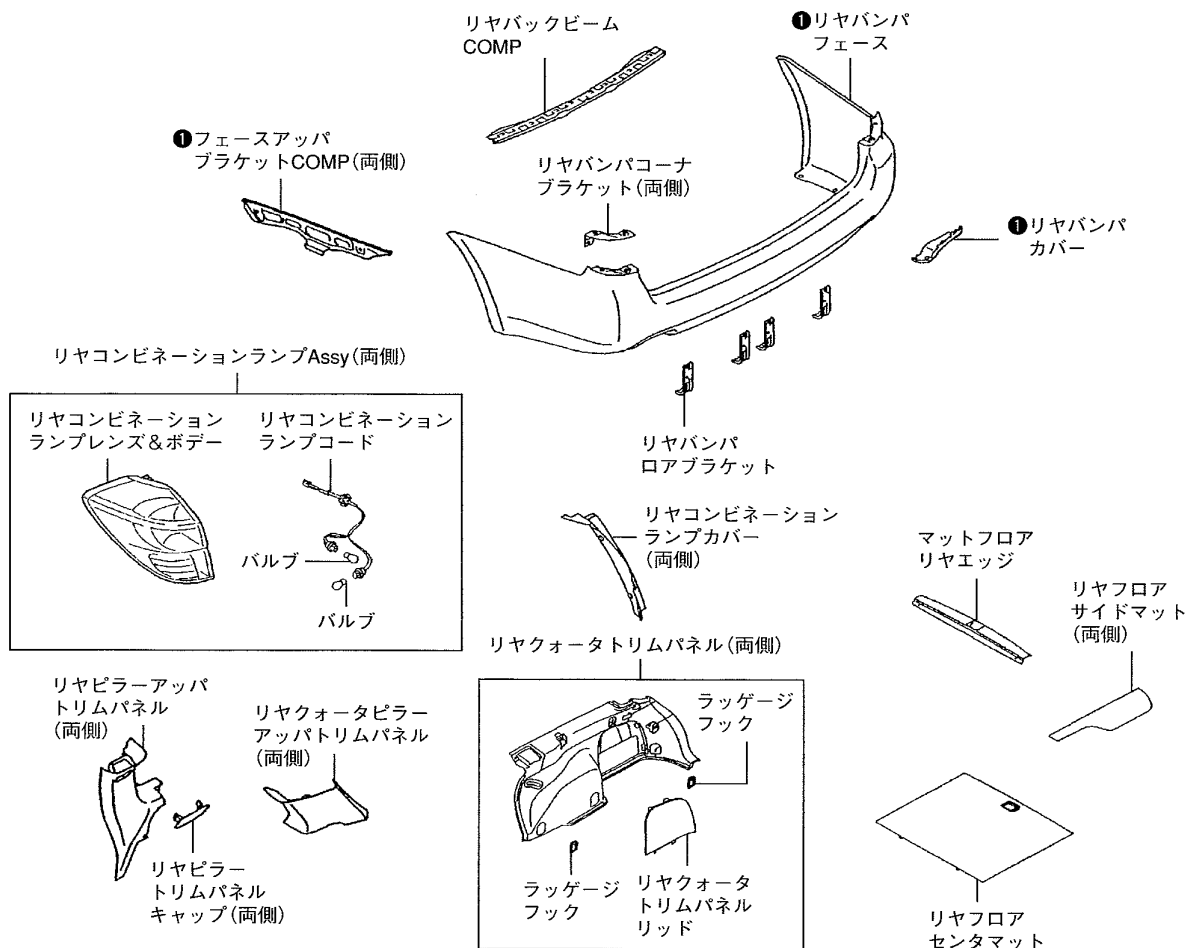
○:訂正箇所

B410 リヤバンパ脱着		1 台
1. 20	(含) 作業および部品の脱着	
	・リヤコンビネーションランプ カバー ・リヤコンビネーションランプ Assy	・必要範囲のトリム類 ・付属品
B420 リヤバンパ取替		1 台
1. 60	(含) 作業および部品の脱着または取替	
	・リヤコンビネーションランプ カバー ・リヤコンビネーションランプ Assy ・リヤバックヒールCOMP ・リヤバンパ コーナブラケット	・リヤバンパ ロアブラケット ・必要範囲のトリム類 ・付属品

B410	リヤバンパ脱着	1 台
1. 20	取外し状態	
	・リヤシート	
	(含) 作業および部品の脱着	
	・リヤコンビネーションランプ カバー ・リヤコンビネーションランプ Assy ・必要範囲のトリム類 ・付属品	

B420	リヤバンパ取替	1 台
1. 60	取外し状態	
	・リヤシート	
	(含) 作業および部品の脱着または取替	
	・リヤコンビネーションランプ カバー ・リヤコンビネーションランプ Assy ・リヤバックビームCOMP ・リヤバンパ コーナブラケット ・リヤバンパ ロアブラケット ・必要範囲のトリム類 ・付属品	

▶ 脱着作業時①グループは一体で脱着。



＊No.J-352 スバル レガシィワゴン 2004年1月(BP5系)

P.50 B430

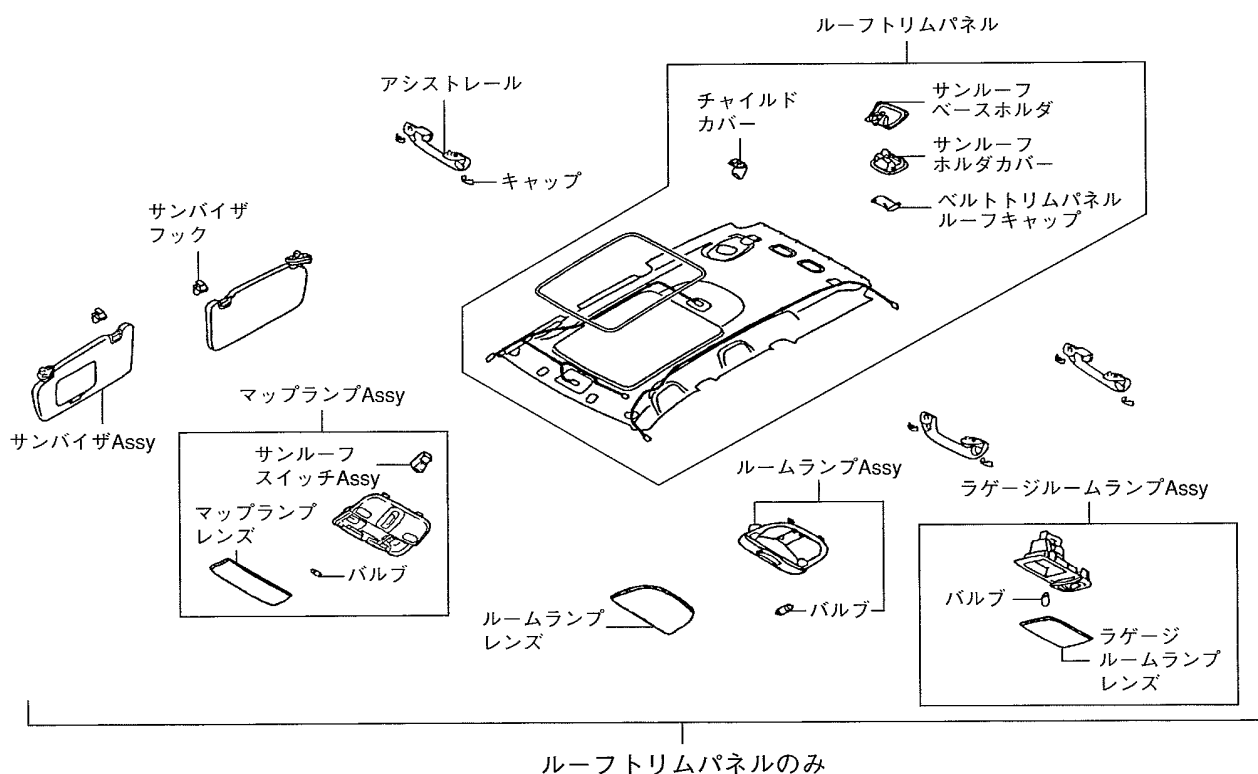
指数テーブル欄の一部に追加訂正があったため、差替え願います。

○:訂正箇所

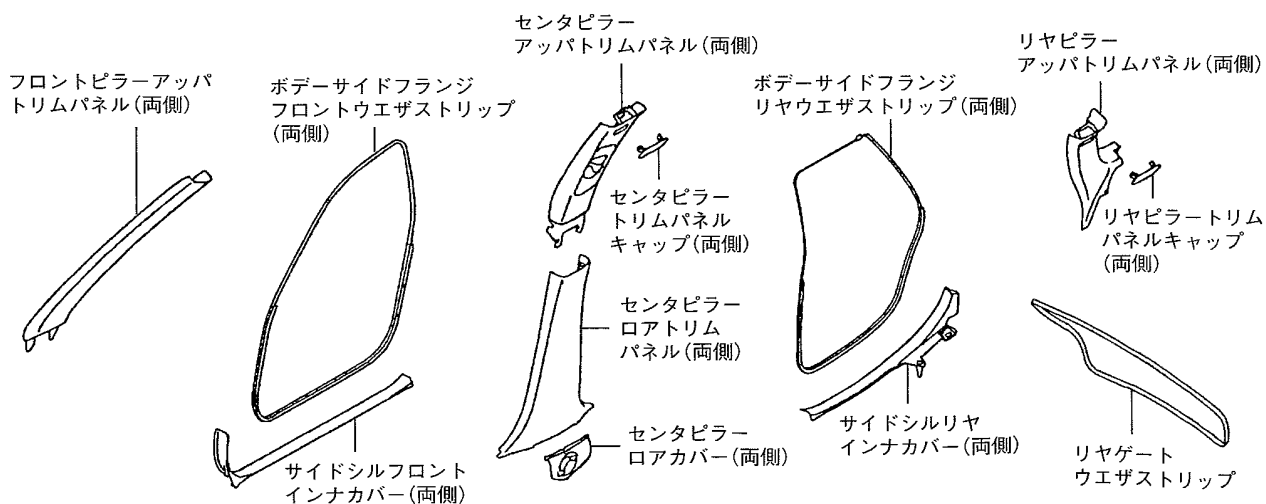
B430 ルーフトリムパネル脱着		1 台
1. 30	(含) 作業および部品の脱着	
ルーフトリムパネルのみ	・必要範囲のトリム類	・付属品
0. 60	[除] 作業および部品の脱着	
サンルーフ車	・ガラス	
1. 40		
ルーフトリムパネルのみ		
0. 60		

B430 ルーフトリムパネル脱着		1 台
サンルーフ車	1. 30	取外し状態
		・リヤシート
	0. 60	(含) 作業および部品の脱着
		・必要範囲のトリム類
		・付属品
ルーフトリムパネルのみ	1. 40	[除] 作業および部品の脱着
	0. 60	・ガラス

イラストはサンルーフ



ルーフトリムパネルのみ



訂正のお願い

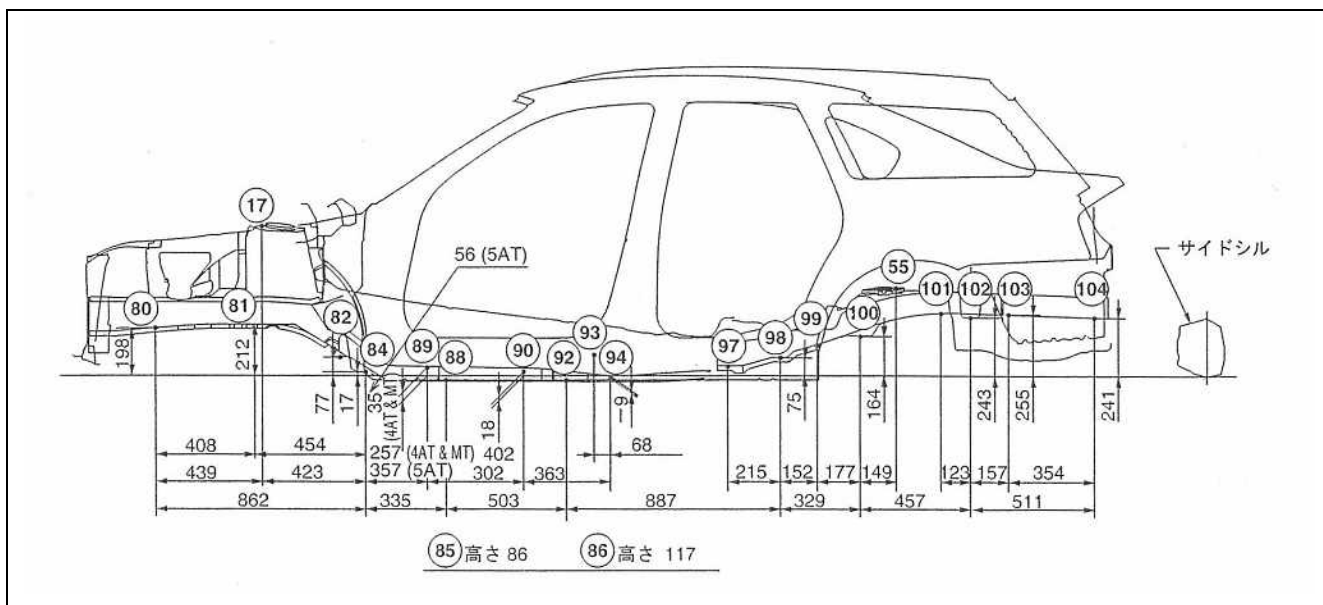
2008.7 株式会社自研センター

* No.J-352 スバル レガシィワゴン 2004年1月（BP5系）を下記の通り訂正いたします。

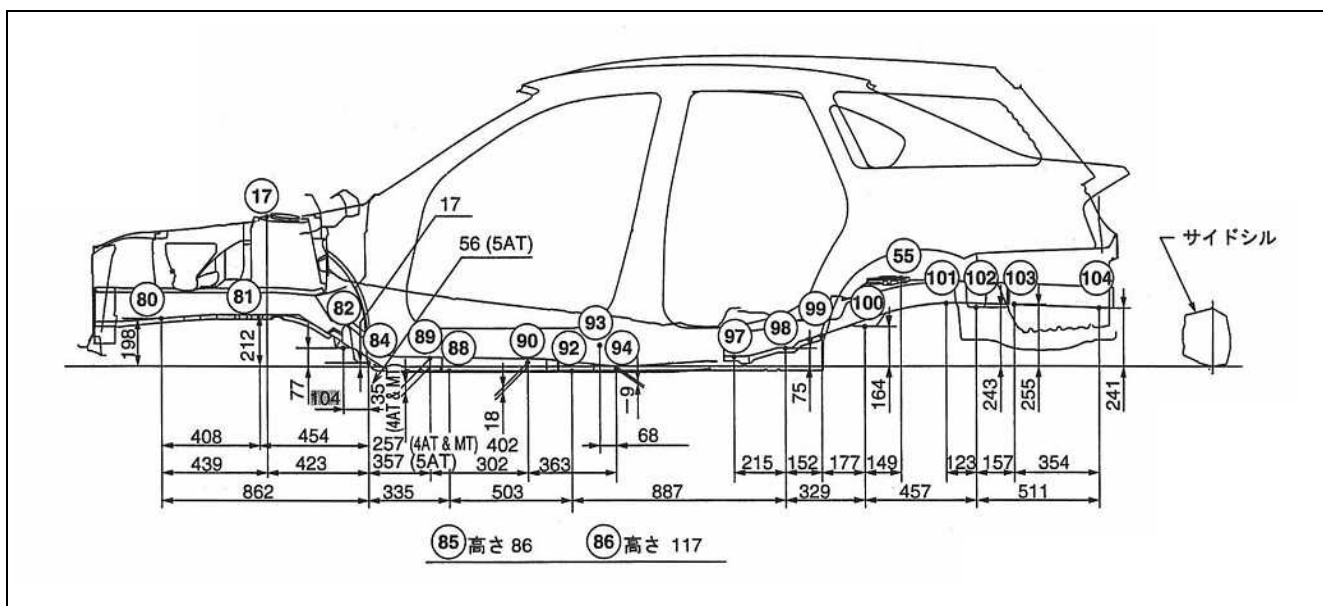
P.92 ボデー寸法図

基準点寸法に追加があったため、差し替え願います。

旧



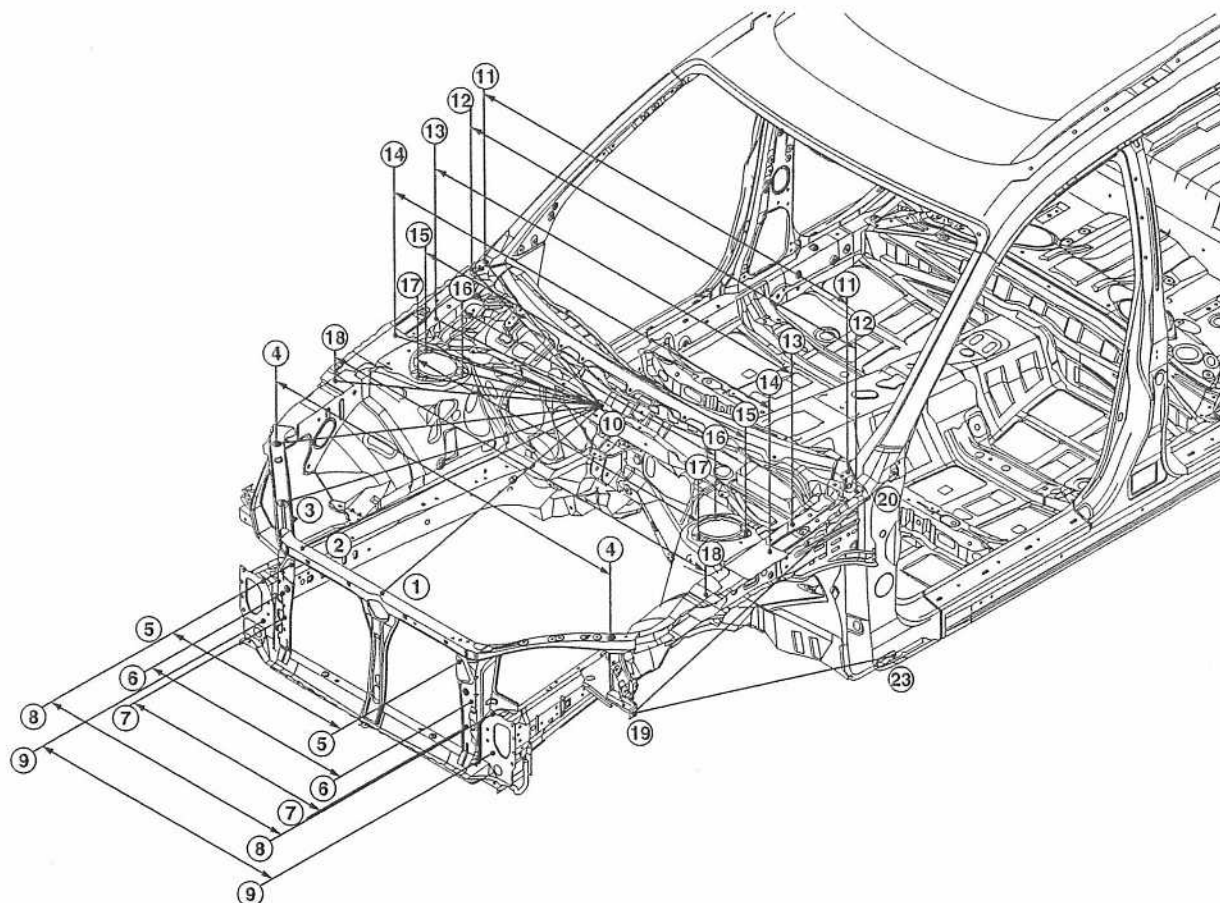
新



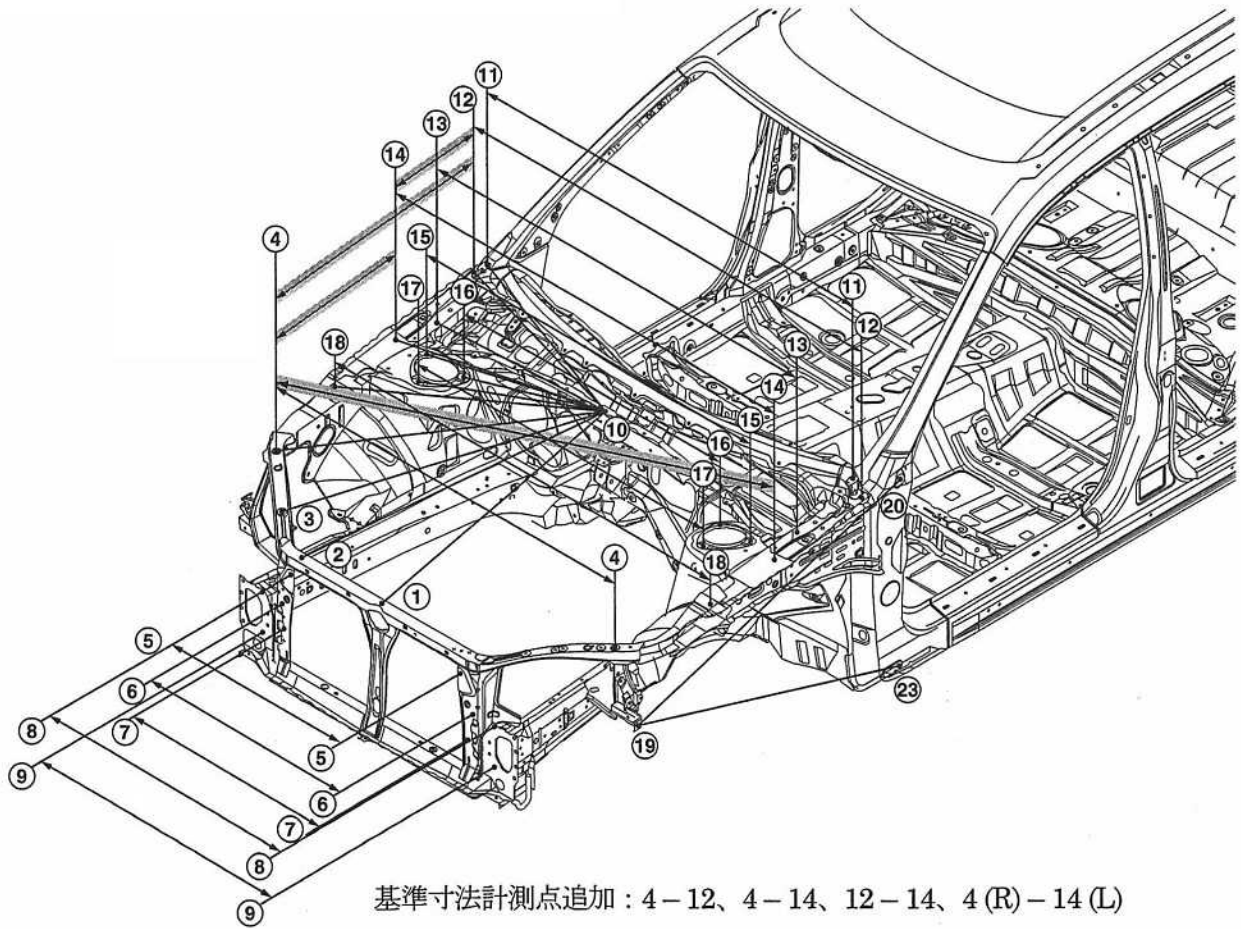
P.96 ボデー寸法図

基準寸法計測点に追加があったため、差し替えます。

旧



新



P.97 ボデー寸法図

基準寸法計測点に追加があったため、差し替え願います。

旧

測定点	基準寸法	測定点	基準寸法
1-10	893	10-15	639
2-10	948	10-16	512
3-10	934	10-17	585
4-10	918	10-18	804
4-4	1314	11-11	1422
5-5	658	12-12	1508
6-6	740	13-13	1402
7-7	700	14-14	1472
8-8	900	15-15	1258
9-9	900	16-16	995
10-11	755	17-17	1104
10-12	794	18-18	1456
10-13	707	19-20	1064
10-14	745	19-23	1035

新

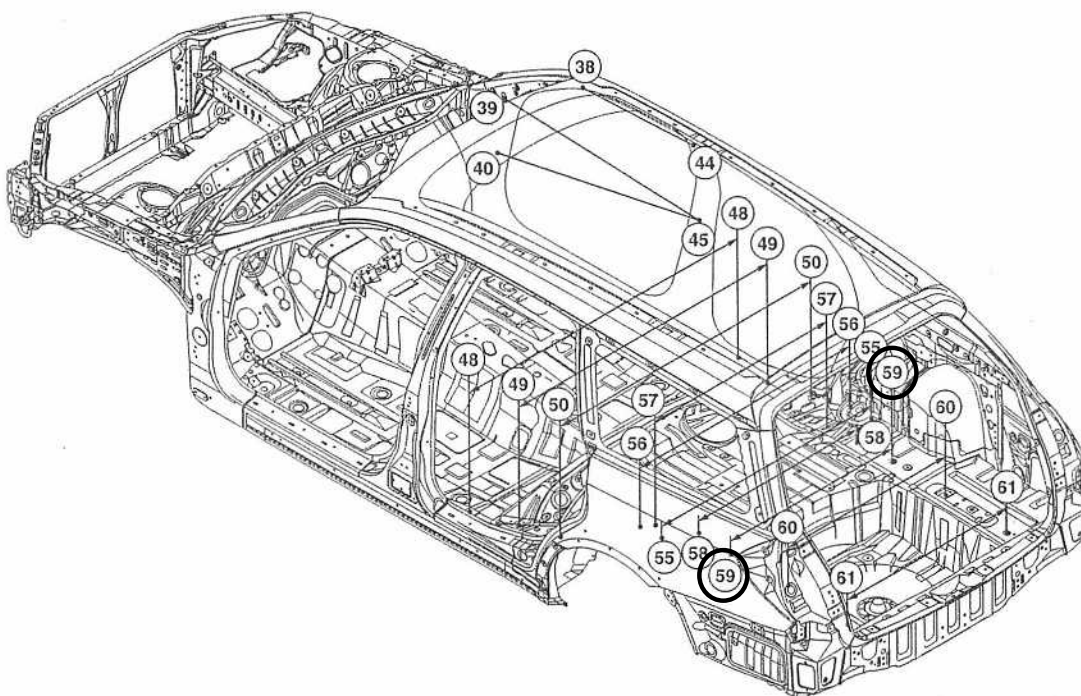
測定点	基準寸法	測定点	基準寸法
1-10	893	10-14	745
2-10	948	10-15	639
3-10	934	10-16	512
4-10	918	10-17	585
4-4	1314	10-18	804
4-12	882	11-11	1422
4-14	557	12-12	1508
4R (L) - 14L (R)	1498	12-14	326
5-5	658	13-13	1402
6-6	740	14-14	1472
7-7	700	15-15	1258
8-8	900	16-16	995
9-9	900	17-17	1104
10-11	755	18-18	1456
10-12	794	19-20	1064
10-13	707	19-23	1035

基準点寸法表内測定点 4 箇所追加 : 4-12、4-14、4 (R) - 14 (L)、12-14

P.106 ボデー寸法図

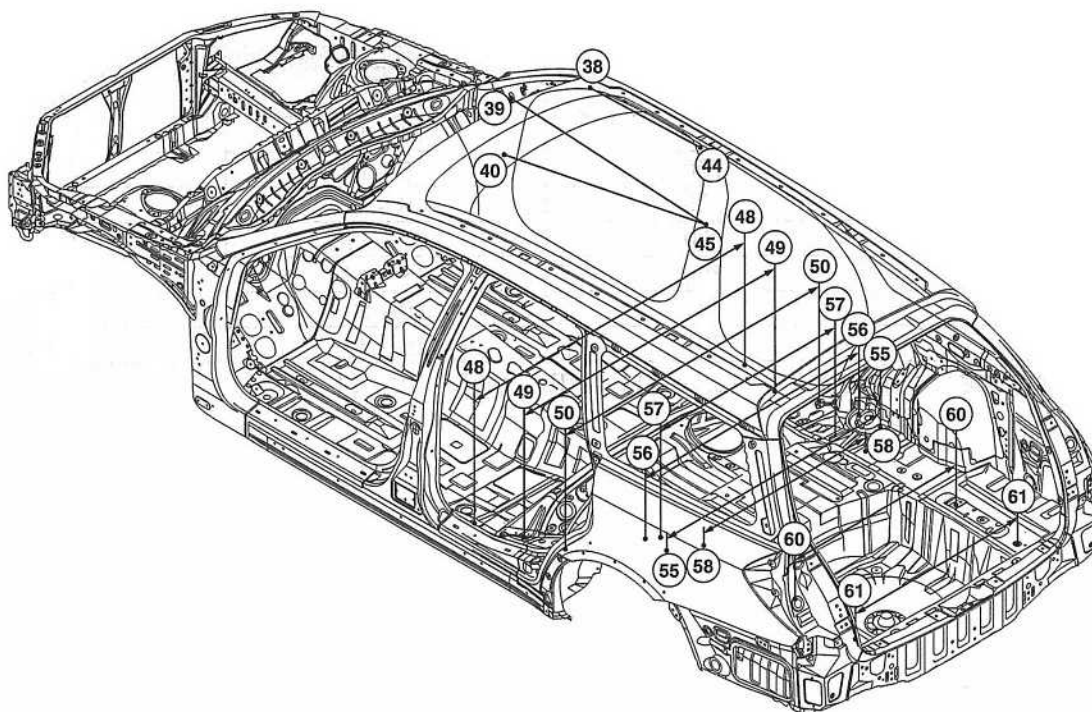
基準寸法計測点に誤りが有ったため、差し替え願います。

旧



- | | | |
|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| (38) トリムクリップ取付穴 (対称) | (49) ハーネスクリップ取付穴 (対称) | (57) リヤシートヒンジ取付穴 (対称) |
| (39) ED穴 (対称) | (50) サイドシルカバー取付穴 (対称) | (58) ゲージホール (対称) |
| (40) フードロックレバー廻り止め穴 (対称) | (55) リヤサスペンション取付穴 (対称) | (59) ゲージホール (対称) |
| (44) トリムクリップ取付穴 (対称) | 後側 | (60) ゲージホール (対称) |
| (45) トリムクリップ取付穴 (対称) | (56) リヤサスペンション取付穴 (対称) | (61) ゲージホール (対称) |
| (48) ハーネスクリップ取付穴 (対称) | 前側 | |

○ : 誤り箇所



- | | | |
|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| (38) トリムクリップ取付穴 (対称) | (49) ハーネスクリップ取付穴 (対称) | (57) リヤシートヒンジ取付穴 (対称) |
| (39) ED穴 (対称) | (50) サイドシルカバー取付穴 (対称) | (58) ゲージホール (対称) |
| (40) フードロックレバー廻り止め穴 (対称) | (55) リヤサスペンション取付穴 (対称) | (60) ゲージホール (対称) |
| (44) トリムクリップ取付穴 (対称) | 後側 | (61) ゲージホール (対称) |
| (45) トリムクリップ取付穴 (対称) | (56) リヤサスペンション取付穴 (対称) | |
| (48) ハーネスクリップ取付穴 (対称) | 前側 | |

P.107 ボデー寸法図

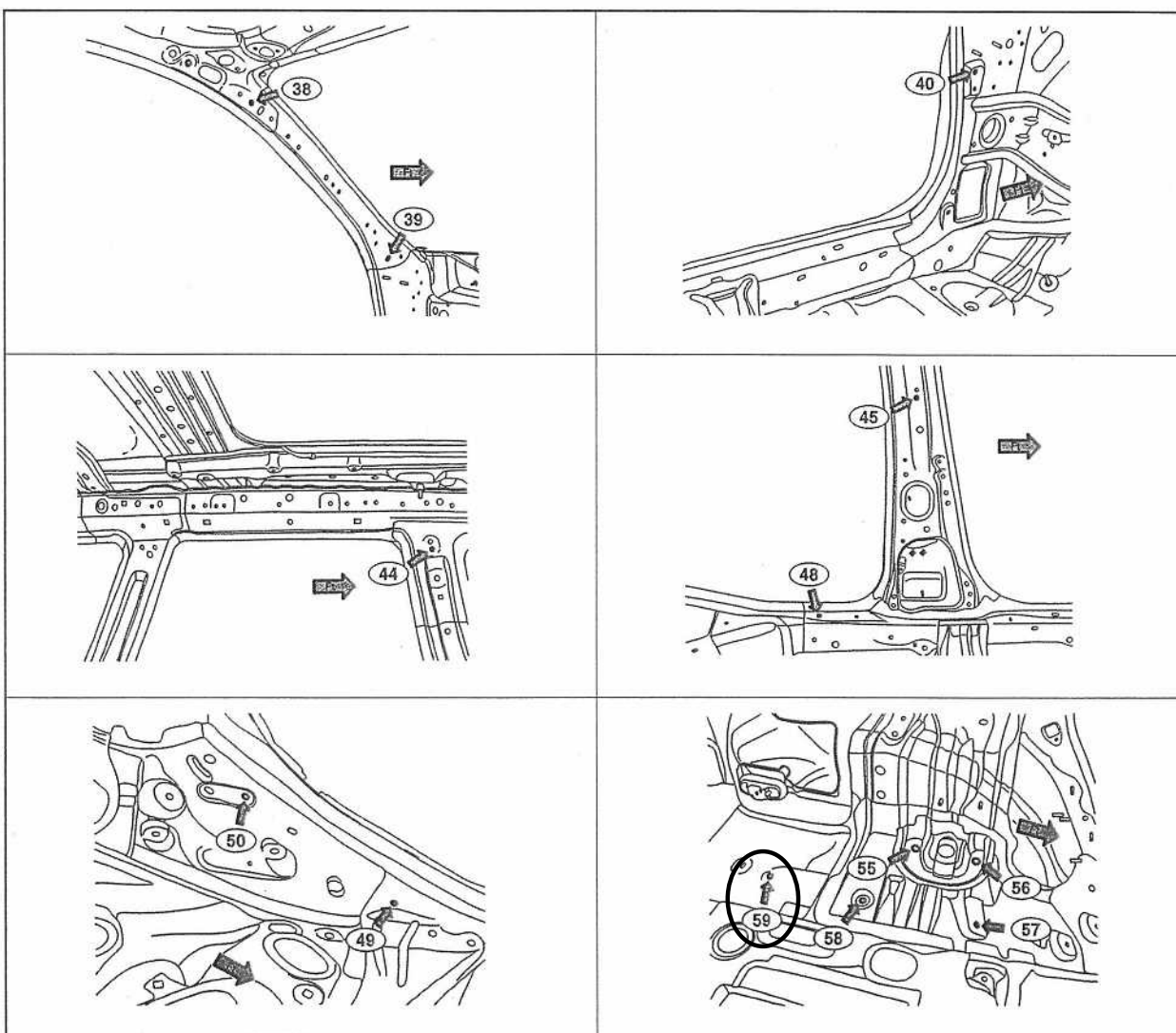
基準寸法計測点に誤りが有ったため、差し替え願います。

旧

単位：mm

測定点	基準寸法	測定点	基準寸法
38-44	586	56-56	1090
39-45	993	57-57	886
40-45	1043	58-58	820
48-48	1380	59-59	840
49-49	1280	60-60	820
50-50	1294	61-61	840
55-55	1084		

- ・全ての基準点は左右対称です。
- ・寸法は基準点間の実寸法です。

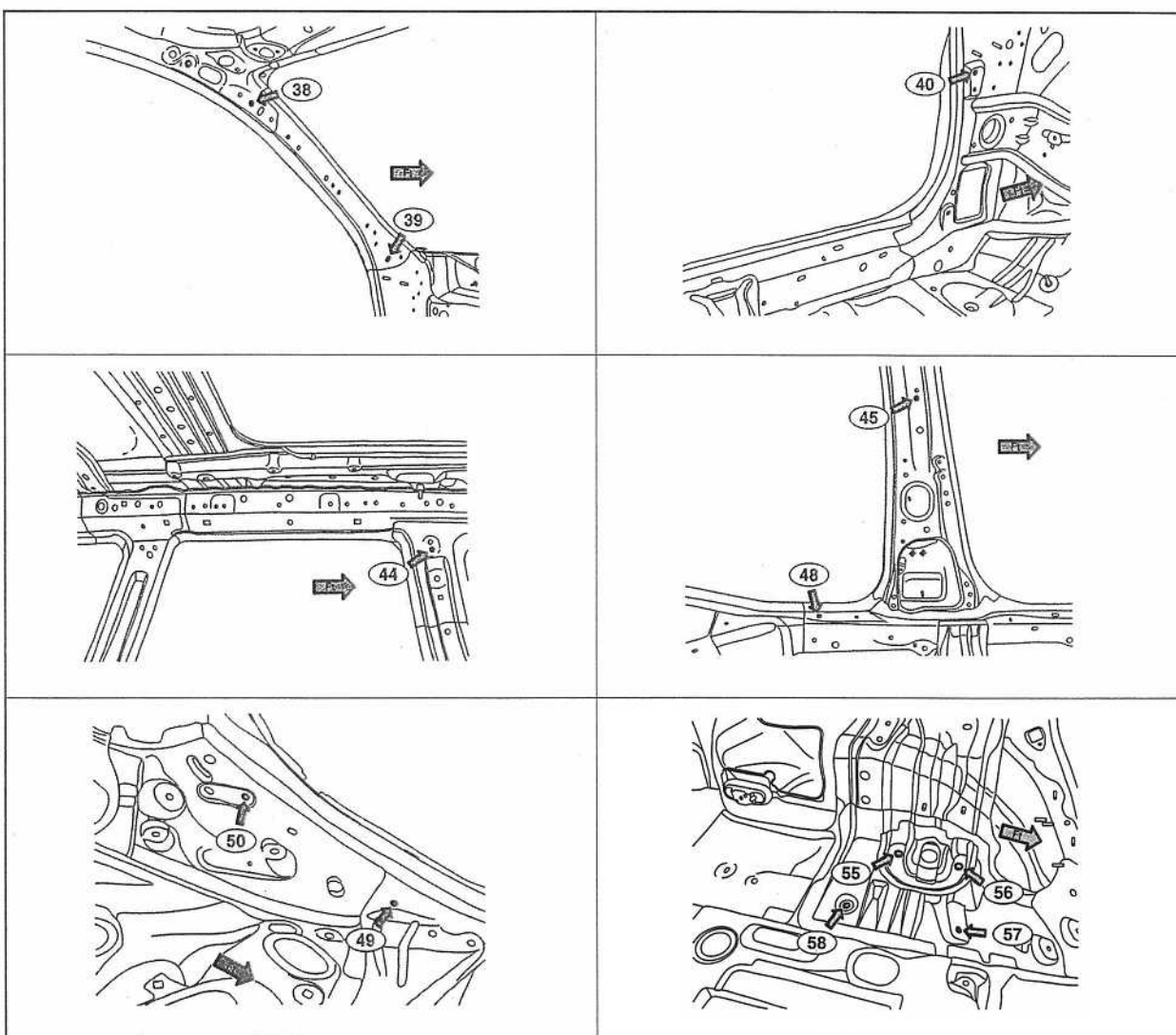


○：誤り箇所

単位：mm

測定点	基準寸法	測定点	基準寸法
38-44	586	56-56	1090
39-45	993	57-57	886
40-45	1043	58-58	820
48-48	1380	60-60	820
49-49	1280	61-61	840
50-50	1294		
55-55	1084		

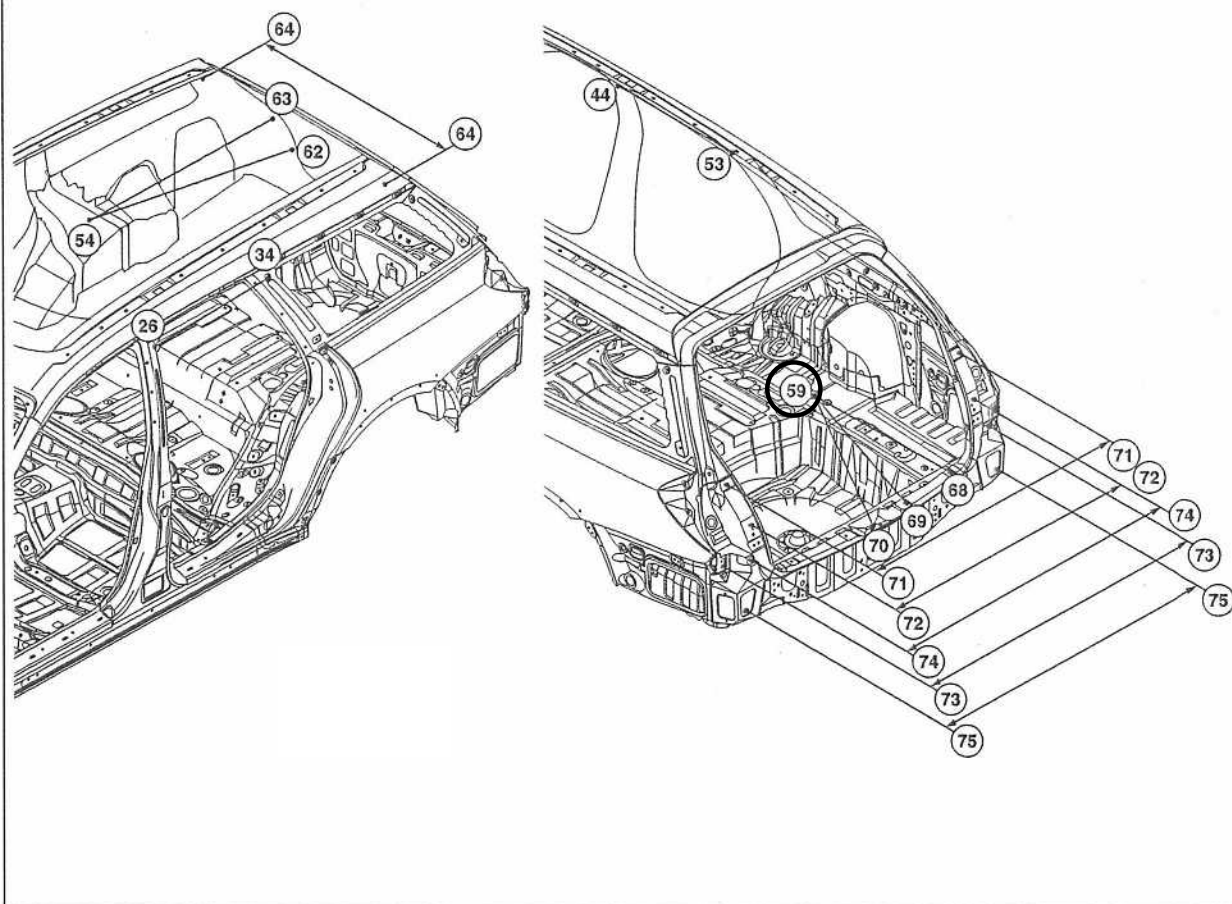
- ・全ての基準点は左右対称です。
- ・寸法は基準点間の実寸法です。



P.110 ボデー寸法図

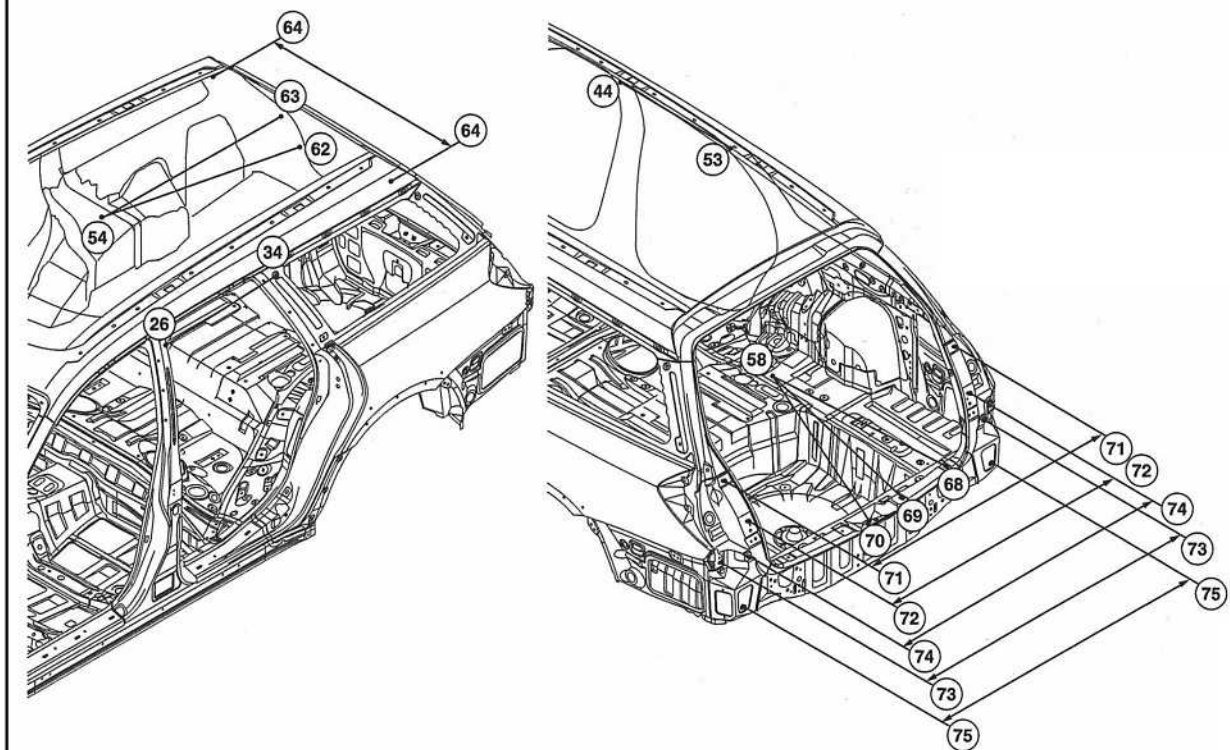
基準寸法計測点に誤りが有ったため、差し替え願います。

旧



- | | | |
|--------------------------|-----------------------|------------------------|
| (26) ゲージホール (対称) | (59) ゲージホール (対称) | (70) リベアロケーション穴 (車体中央) |
| (34) リヤクォーターガラス取付穴 (対称) | (62) トリムクリップ取付穴 (対称) | (71) コンビランプ取付穴 (対称) |
| (44) トリムクリップ取付穴 (対称) | (63) トリムクリップ取付穴 (対称) | (72) バッファー取付穴 (対称) |
| (53) トリムクリップ取付穴 (対称) | (64) ハーネスクリップ取付穴 (対称) | (73) バンパー取付穴 (対称) |
| (54) リヤシートストライカー取付穴 (対称) | (68) トリムクリップ取付穴 (対称) | (74) ブラケットコーナー取付穴 (対称) |
| | (69) トリムクリップ取付穴 (対称) | (75) ゲージホール (対称) |

○ : 誤り箇所



- | | | |
|--------------------------|-----------------------|------------------------|
| (26) ゲージホール (対称) | (58) ゲージホール (対称) | (70) リペアロケーション穴 (車体中央) |
| (34) リヤクォーターガラス取付穴 (対称) | (62) トリムクリップ取付穴 (対称) | (71) コンビランプ取付穴 (対称) |
| (44) トリムクリップ取付穴 (対称) | (63) トリムクリップ取付穴 (対称) | (72) バッファー取付穴 (対称) |
| (53) トリムクリップ取付穴 (対称) | (64) ハーネスクリップ取付穴 (対称) | (73) バンパー取付穴 (対称) |
| (54) リヤシートストライカー取付穴 (対称) | (68) トリムクリップ取付穴 (対称) | (74) ブラケットコーナー取付穴 (対称) |
| | (69) トリムクリップ取付穴 (対称) | (75) ゲージホール (対称) |

P.111 ボデー寸法図

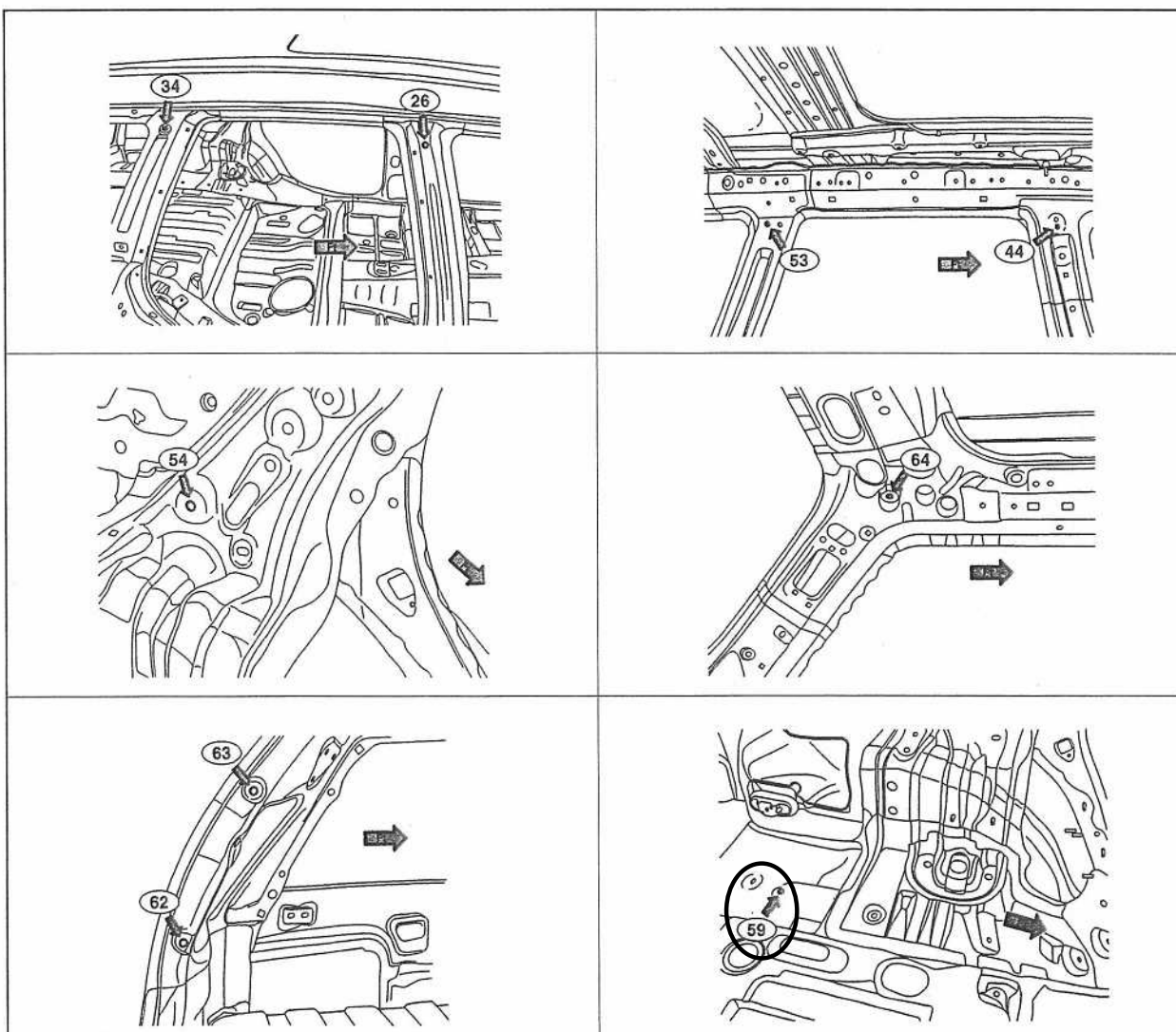
基準寸法計測点に誤りが有ったため、差し替え願います。

旧

単位：mm

測定点	基準寸法	測定点	基準寸法
26-34	613	64-64	944
44-53	591	71-71	1224
54-62	969	72-72	1173
54-63	884	73-73	1438
59-68	1087	74-74	1250
59-69	1142	75-75	1320
59-70	1166		

- ・70の基準点は車体中央、その他の点は左右対称です。
- ・寸法は基準点間の実寸法です。

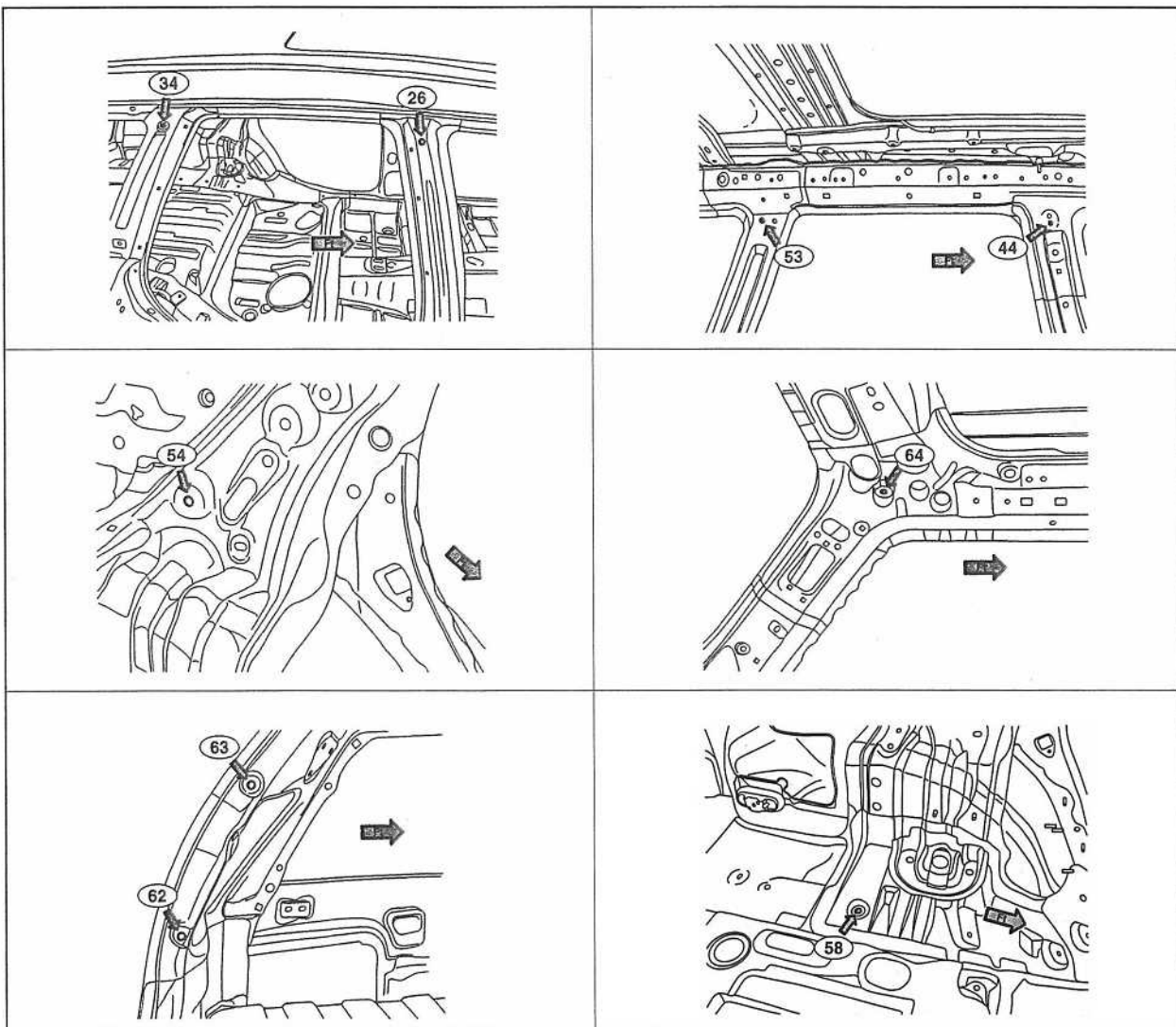


○：誤り箇所

単位：mm

測定点	基準寸法	測定点	基準寸法
26-34	613	64-64	944
44-53	591	71-71	1224
54-62	969	72-72	1173
54-63	884	73-73	1438
58-68	900	74-74	1250
58-69	958	75-75	1320
58-70	990		

- ・ 70の基準点は車体中央、その他の点は左右対称です。
- ・ 寸法は基準点間の実寸法です。

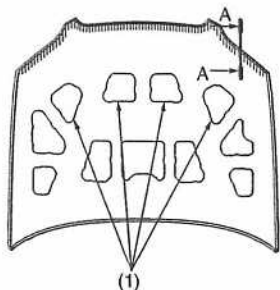


P.122 防錆

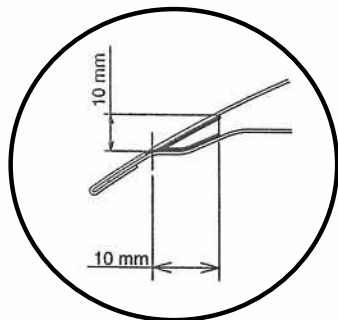
イラストに誤りが有ったため、差し替え願います。

旧

フロントフード部

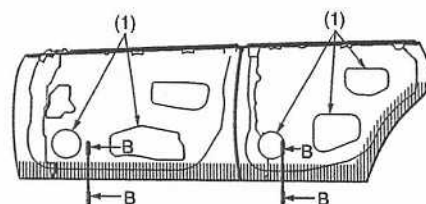


断面 A-A

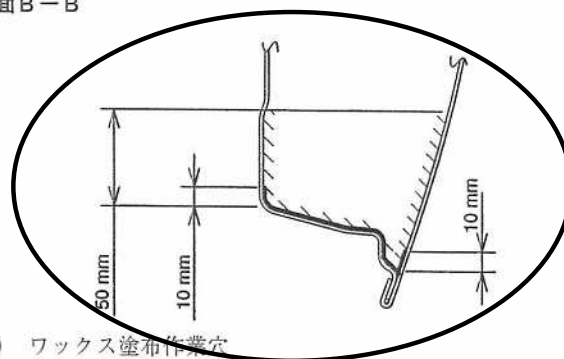


(1) ワックス塗布作業穴

ドア（フロント、リヤ）部

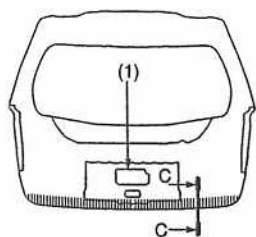


断面 B-B

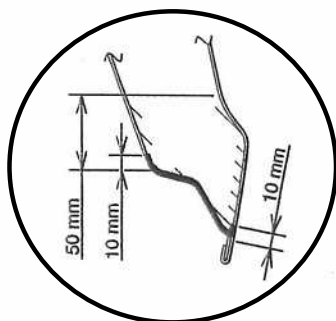


(1) ワックス塗布作業穴

リヤゲート部

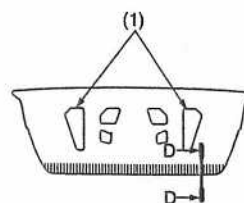


断面 C-C

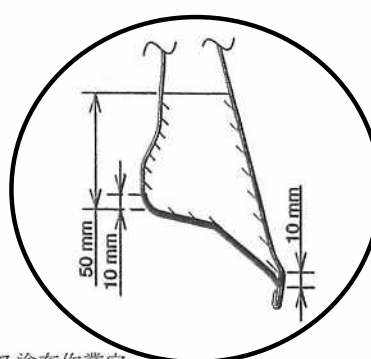


(1) ワックス塗布作業穴

トランク部



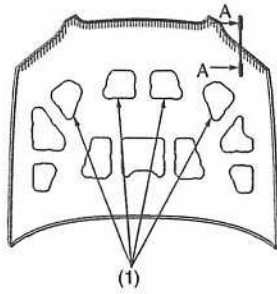
断面 D-D



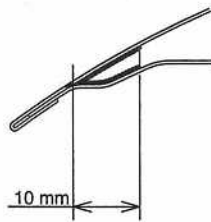
(1) ワックス塗布作業穴

○ : 誤り箇所

フロントフード部

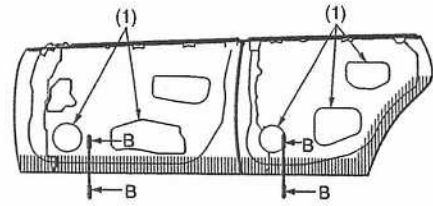


断面 A-A

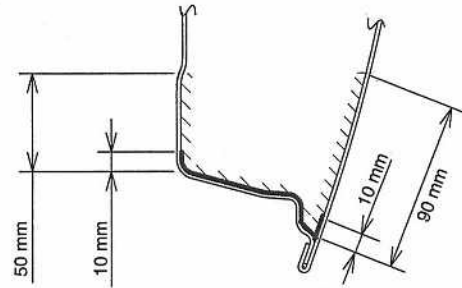


(1) ワックス塗布作業穴

ドア（フロント、リヤ）部

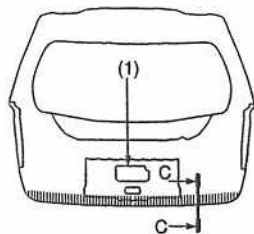


断面 B-B

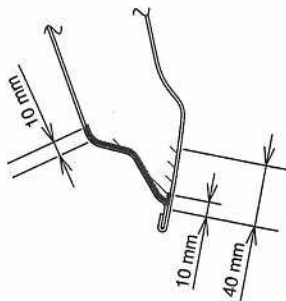


(1) ワックス塗布作業穴

リヤゲート部

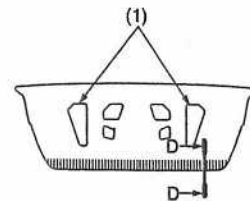


断面 C-C

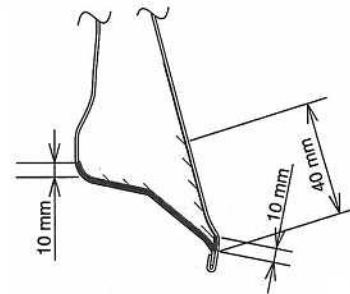


(1) ワックス塗布作業穴

トランク部



断面 D-D



(1) ワックス塗布作業穴

訂正のお願い

2005.4 株式会社自研センター

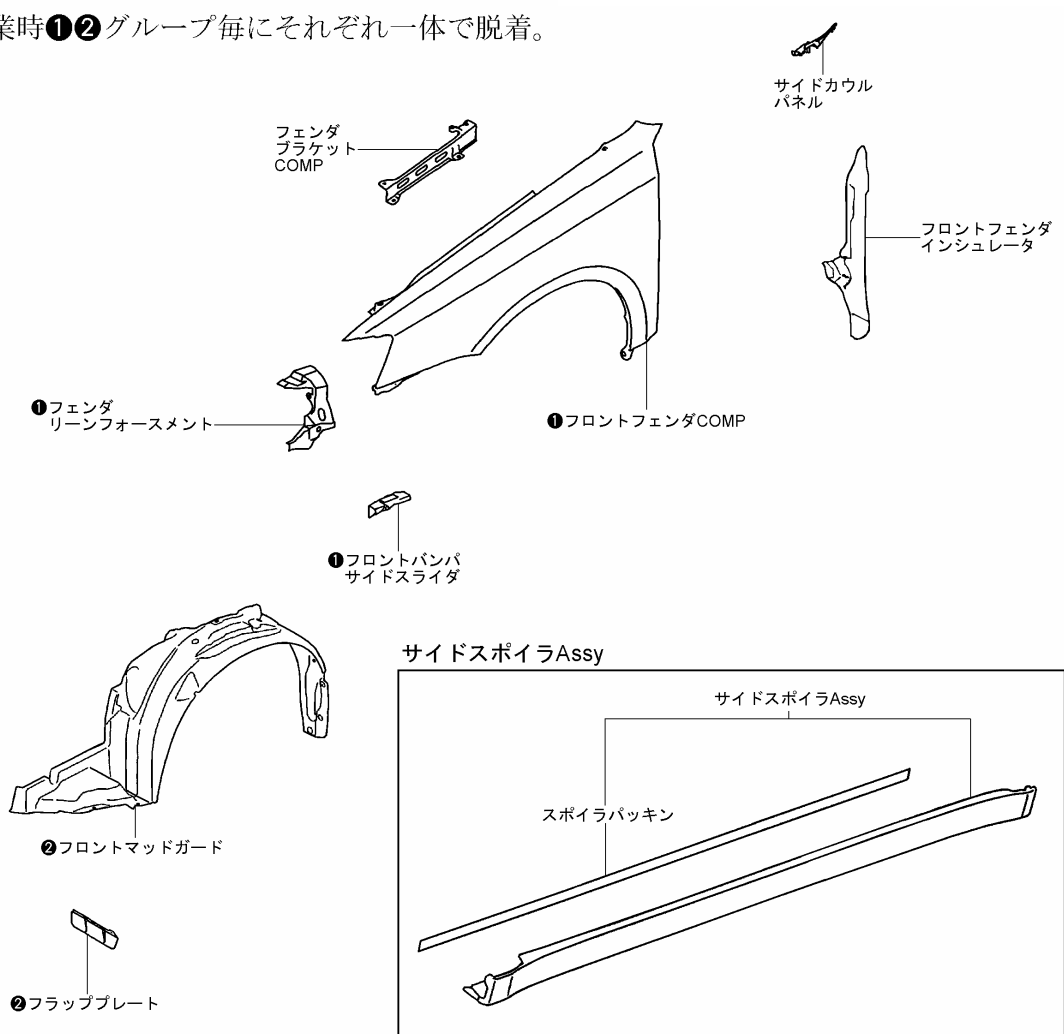
* No.J-352 スバル レガシワゴン 2004 年 1 月 (BP5 系) を下記の通り訂正いたします。

- P.20 B100 片側フロントフェンダ COMP 脱着および B110 片側フロントフェンダ COMP 取替の指数テーブル欄の一部および補給部品イラストの追加、訂正のため、差し替え願います。
- P.30 B170 両側ラジエータサイドパネル COMP、ラジエータアッパパネル COMP、ラジエータパネルロアフレーム COMP、片側フロントホイールエプロン COMP、片側サスペンションフロントブラケット COMP、片側フロントフレームサイドフロント COMP 取替の指数テーブル欄の一部および補給部品イラストの追加、訂正のため、差し替え願います。
- P.31 B171 両側ラジエータサイドパネル COMP、ラジエータアッパパネル COMP、ラジエータパネルロアフレーム COMP、片側フロントホイールエプロン COMP、片側サスペンションフロントブラケット COMP、片側フロントフレームサイドフロント COMP 半載取替の指数テーブル欄の一部および補給部品イラストの追加、訂正のため、差し替え願います。
- P.32 B172 両側ラジエータサイドパネル COMP、ラジエータアッパパネル COMP、ラジエータパネル
- P.33 ロアフレーム COMP、片側フロントホイールエプロン COMP、片側フロントフレームサイドフロント COMP 半載取替の指数テーブル欄の一部および補給部品イラストの追加、訂正のため、差し替え願います。
- P.34 B180 片側ラジエータサイドパネル COMP、ラジエータアッパパネル COMP、ラジエータパネルロアフレーム COMP、片側フロントホイールエプロン COMP、片側サスペンションフロントブラケット COMP、片側フロントフレームサイドフロント COMP 取替の指数テーブル欄の一部および補給部品イラストの追加、訂正のため、差し替え願います。
- P.35 B181 片側ラジエータサイドパネル COMP、ラジエータアッパパネル COMP、ラジエータパネルロアフレーム COMP、片側フロントホイールエプロン COMP、片側サスペンションフロントブラケット COMP、片側フロントフレームサイドフロント COMP 半載取替の指数テーブル欄の一部および補給部品イラストの追加、訂正のため、差し替え願います。
- P.36 B182 片側ラジエータサイドパネル COMP、ラジエータアッパパネル COMP、ラジエータパネル
- P.37 ロアフレーム COMP、片側フロントホイールエプロン COMP、片側フロントフレームサイドフロント COMP 半載取替の指数テーブル欄の一部および補給部品イラストの追加、訂正のため、差し替え願います。
- P.58 M050 エンジン・トランスミッション&フロントサスペンション Assy 脱着、M060 エンジン・トランスミッション&フロントサスペンション Assy 脱着、サスペンション片側分解・点検・組立・調整および M070 エンジン・トランスミッション&フロントサスペンション Assy 脱着、サスペンション両側分解・点検・組立・調整の指数テーブル欄の一部追加のため、差し替え願います。
- P.61 M150 各種クーラ機構脱着または取替の指数テーブル欄および補給部品イラストの追加のため、差し替え願います。
- P.63 M200 ステアリングギヤボックス Assy 脱着または取替の指数テーブル欄の一部追加のため、差し替え願います。
- P.132 補修塗装指数の高機能塗装の塗り数値および加算基礎数値追加および一部部品名称の変更のため、差し替え願います。

 削除・訂正  追加

B100 片側フロントフェンダ COMP脱着			片側
サイドスポイラ Assy 脱着 取替	0.40	取外し状態	
		・フロントバンパ フェース	・ヘッドランプ Assy
	0.10増	(含) 作業および部品の脱着	
	0.70増	・フロントマッドガード	・フロントフェンダ インシュレータ
	0.30増	・サイドカウル 裃	
		[除] 作業および部品の脱着	
B110 片側フロントフェンダ COMP取替			片側
サイドスポイラ Assy 脱着 取替	0.60	取外し状態	
		・フロントバンパ フェース	・ヘッドランプ Assy
	0.10増	(含) 作業および部品の脱着または取替	
	0.70増	・フロントマッドガード	・フェンダ ブラケットCOMP
	0.30増	・サイドカウル 裃	・付属品
		・フロントフェンダ インシュレータ	
		[除] 作業および部品の脱着または取替	

▶脱着作業時①②グループ毎にそれぞれ一体で脱着。



フェンダ
ブラケット
COMP

サイドカウル
パネル

フロントフェンダ
インシュレータ

①フェンダ
リーンフォースメント

①フロントフェンダCOMP

①フロントバンパ
サイドスライダ

②フロントマッドガード

②フラッププレート

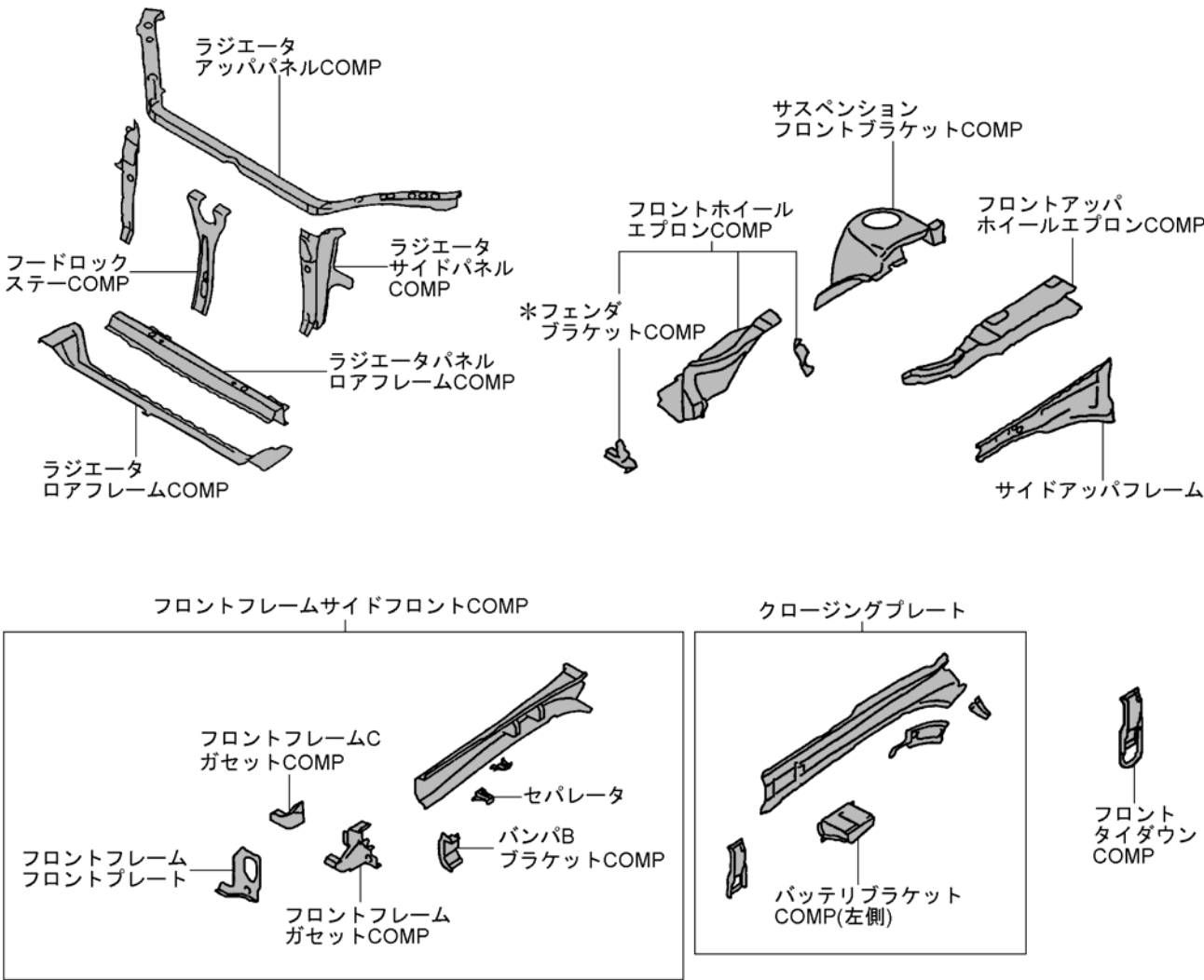
サイドスポイラ Assy

スポイラパッキン

 削除・訂正  追加

B170	両側ラジエータサイドパネルCOMP、ラジエータアップパネルCOMP、ラジエータリアフレームCOMP、片側フロントホイールエプロンCOMP、片側サスペンションフロントブラケットCOMP、片側フロントフレームサイドフロントCOMP取替	片側
10/90 11.10		
取外し状態		
・フロントパネルグループ ・エアコンデションコンデションAssy ・ラジエータCOMP		
・エンジン・トランスミッション ・フロントサスペンションAssy		
(含) 作業および部品の脱着または取替		
・フットロックステーCOMP ・ラジエータリアフレームCOMP ・フェンダブラケットCOMP(右側) ・フロントアップホイールエプロンCOMP		
・サイトアップフレーム ・フロントタイダウンCOMP ・クロージングプレート ・付属品		
[除] 作業および部品の脱着または取替		
・マスタシリンダAssy&パキュームブースタAssy ・エンジンルーム内配線・配管および付属品(M140)		

▶ *フェンダブラケットCOMPは左側ホイールエプロンCOMPと一体で、右側は単体で補給。



 削除・訂正  追加

B171	両側ラジエータサイドパネルCOMP、ラジエータアップパネルCOMP、ラジエータローアフレームCOMP、片側フロントホイールエプロンCOMP、片側サスペンションフロントブラケットCOMP、片側フロントフレームサイドフロントCOMP半裁取替	片側
10/00 10.20		
取外し状態		
・フロントパネルグループ ・エンジン・トランスミッション &フロントサスペンションAssy ・エアコンコンデンスサAssy ・ラジエータCOMP (含)作業および部品の脱着または取替 ・フットロックステーCOMP ・サイドアップフレーム ・ラジエータローアフレームCOMP ・フロントタイダウンCOMP ・バッテリーブラケットCOMP(左側) ・クロージングプレート半裁 ・フェンダブラケットCOMP(右側) ・付属品 ・フロントアップホイールエプロンCOMP		
[除]作業および部品の脱着または取替		
・マスタシリンダAssy&パキュームブースタAssy ・エンジンルーム内配線・配管および付属品 「備考」 バッテリーブラケットCOMPは補給部品のクロージングプレートと一体補給。指数は補給部品より取外して使用。		

▶*フェンダブラケットCOMPは左側ホイールエプロンCOMPと一体で、右側は単体で補給。

ラジエータ
アップパネルCOMP

ラジエータ
サイドパネル
COMP

ラジエータ
パネル
ローアフレームCOMP

ラジエータ
ローアフレームCOMP

フードロック
ステーCOMP

サスペンション
フロントブラケットCOMP

フロントホイール
エプロンCOMP

*フェンダ
ブラケットCOMP

フロントアップ
ホイールエプロンCOMP

サイドアップフレーム

フロントフレームサイドフロントCOMP

クロージングプレート

フロントフレームC
ガセットCOMP

フロントフレーム
フロントプレート

フロントフレーム
ガセットCOMP

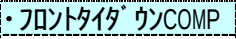
セパレータ

バンパB
ブラケットCOMP

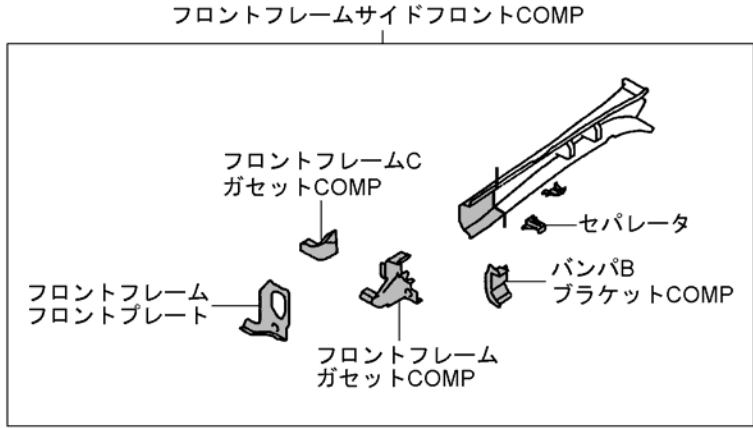
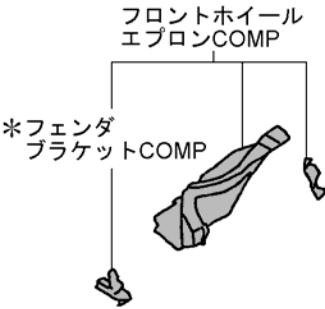
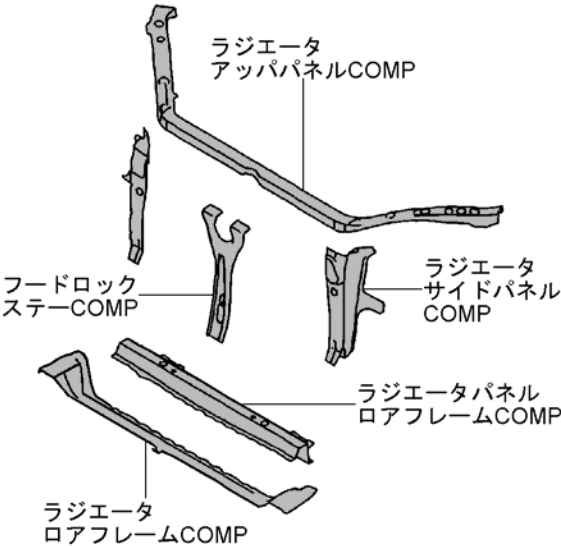
フロント
タイダウン
COMP

バッテリーブラケット
COMP(左側)

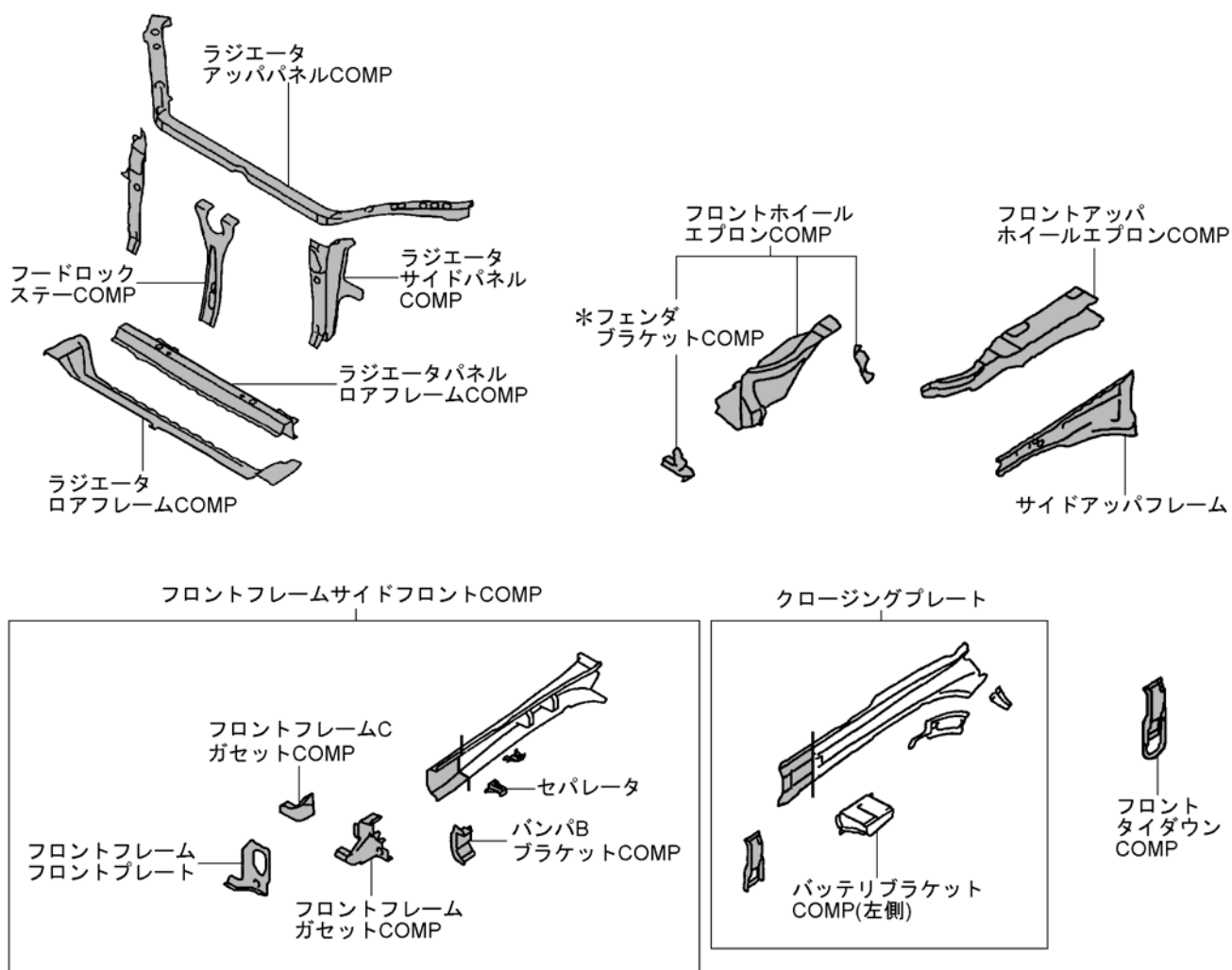
 削除・訂正  追加

B172 両側ラジエータサイドパネルCOMP、ラジエータアップパネルCOMP、ラジエータローアフレームCOMP、片側フロントホイールエプロンCOMP、片側フロントフレームサイドフロントCOMP半裁取替		片側
左側	   	取外し状態
右側		・エンジン・トランスミッション &フロントサスペンションAssy
		・ラジエータCOMP
		(含) 作業および部品の脱着または取替
		・フードロックステーCOMP 
		・ラジエータローアフレームCOMP
		・フェンダブラケットCOMP(右側)
		・付属品
		[除] 作業および部品の脱着または取替
		・エンジンルーム内配線・配管および付属品

▶ * フェンダブラケットCOMPは左側ホイールエプロンCOMPと一体で、右側は単体で補給。



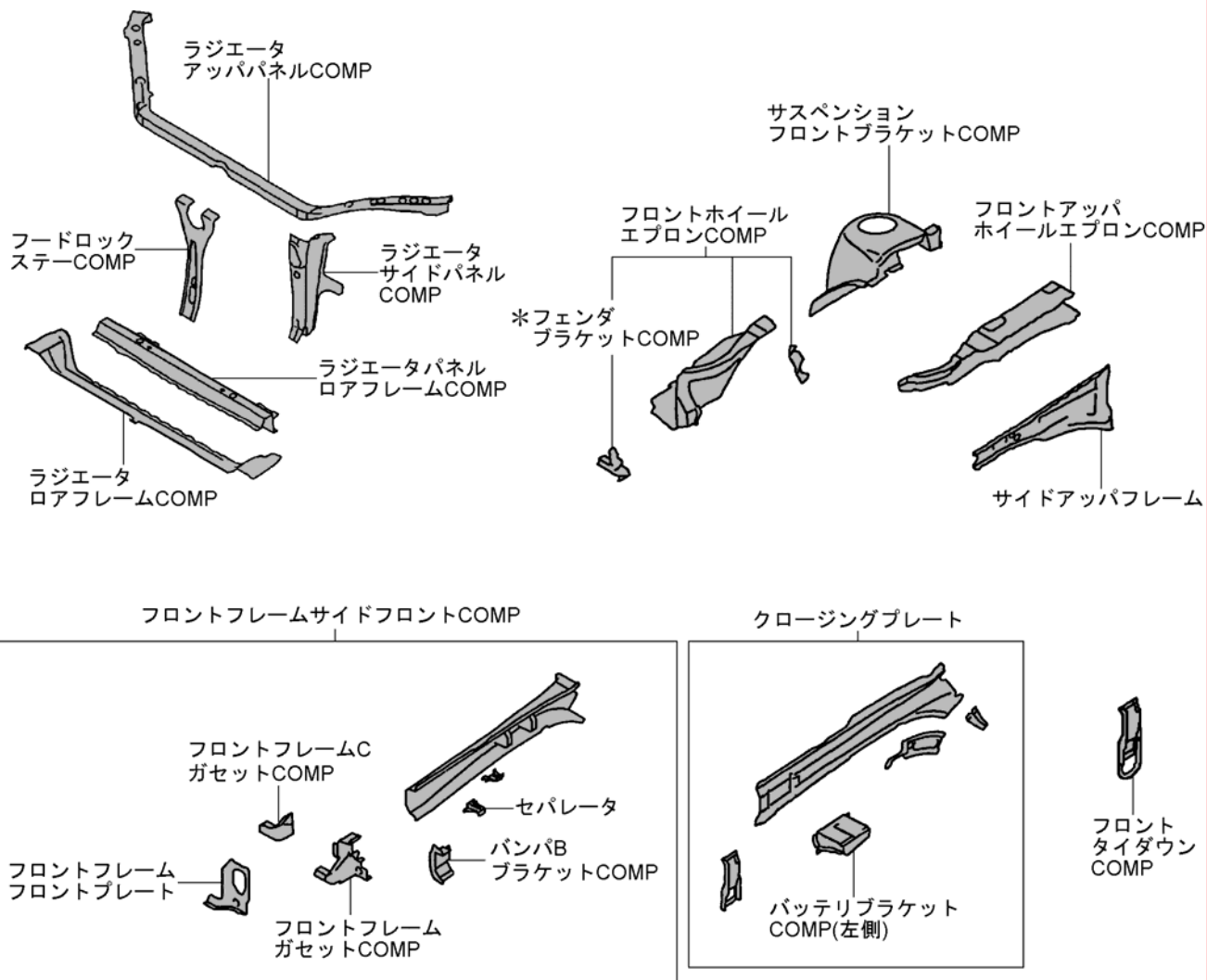
▶ *フェンダブラケットCOMPは左側ホイールエプロンCOMPと一体で、右側は単体で補給。



 削除・訂正  追加

B180	片側ラジエータサイドパネルCOMP、ラジエータアップパネルCOMP、ラジエータロアフレームCOMP、片側フロントホイールエプロンCOMP、片側サスペンションフロントブラケットCOMP、片側フロントフレームサイドフロントCOMP取替	片側
20/80 11.00		
取外し状態		
・フロントパネルグループ ・エアコンコンデションAssy ・ラジエータCOMP		
・エンジン・トランスミッション &フロントサスペンションAssy		
(含) 作業および部品の脱着または取替		
・フードロックステーCOMP ・ラジエータロアフレームCOMP ・フェンダブラケットCOMP(右側) ・フロントアップホイールエプロンCOMP		
・サイドアップフレーム ・フロントタイダウンCOMP ・クロージングプレート ・付属品		
[除] 作業および部品の脱着または取替		
・マスタシリンダAssy&パキュームブースタAssy ・エンジンルーム内配線・配管および付属品(M140)		

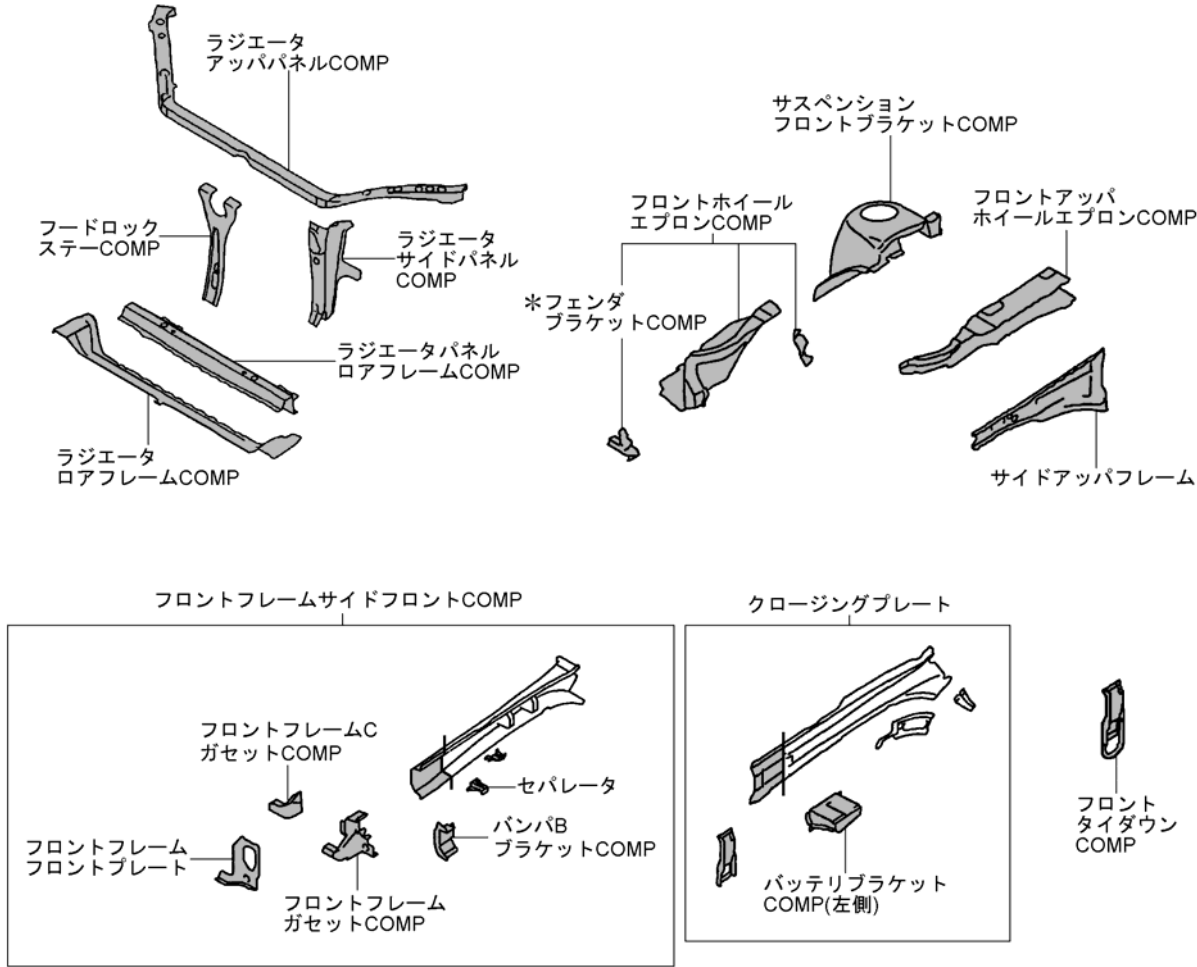
▶ *フェンダブラケットCOMPは左側ホイールエプロンCOMPと一体で、右側は単体で補給。



 削除・訂正  追加

B181	片側ラジエータサイドパネルCOMP、ラジエータアップパネルCOMP、ラジエータロアフレームCOMP、片側フロントホイールエプロンCOMP、片側サスペンションフロントブラケットCOMP、片側フロントフレームサイドフロントCOMP半裁取替	片側
10/00 10.20		
取外し状態		
・フロントパネルグループ ・エンジン・トランスミッション &フロントサスペンションAssy		
・エアコンデションコンデションAssy ・ラジエータCOMP		
(含)作業および部品の脱着または取替 ・フットロックステーCOMP ・ラジエータアップフレームCOMP ・バッテリーブラケットCOMP(左側) ・フェンダブラケットCOMP(右側) ・フロントアップホイールエプロンCOMP ・サイドアップフレーム ・フロントタイダウンCOMP ・クロージングプレート半裁 ・付属品		
[除]作業および部品の脱着または取替		
・マスタシリンダAssy&バキュームブースタAssy ・エンジンルーム内配線・配管および付属品 「備考」 バッテリーブラケットCOMPは補給部品のクロージングプレートと一体補給。指数は補給部品より取外して使用。		

▶ *フェンダブラケットCOMPは左側ホイールエプロンCOMPと一体で、右側は単体で補給。



 削除・訂正  追加

B182	片側ラジエータサイドパネルCOMP、ラジエータアップパネルCOMP、 ラジエータロアフレームCOMP、片側フロントホイールエプロンCOMP、 片側フロントフレームサイドフロントCOMP半裁取替	片側
左側	6.80 6.70 6.70 6.90 取外し状態	
右側	6.80 6.70 6.70 6.90 ・フロントパネルグループ ・エアコンデションコンデションAssy ・ラジエータCOMP (含)作業および部品の脱着または取替 ・フードロックステーCOMP ・ラジエータロアフレームCOMP ・フェンダブラケットCOMP(右側) [除]作業および部品の脱着または取替 ・エンジンルーム内配線・配管および付属品	・エンジン・トランスミッション &フロントサスペンションAssy ・フロントタイダウンCOMP ・クロージングプレート半裁 ・付属品

▶ *フェンダブラケットCOMPは左側ホイールエプロンCOMPと一体で、右側は単体で補給。

ラジエータ
アップパネルCOMP

ラジエータ
サイドパネル
COMP

ラジエータパネル
ロアフレームCOMP

ラジエータ
ロアフレームCOMP

フードロック
ステーCOMP

フロントフレームサイドフロントCOMP

フロントフレームC
ガセットCOMP

フロントフレーム
フロントプレート

フロントフレーム
ガセットCOMP

バンパ
ブラケットCOMP

セパレータ

フロントホイール
エプロンCOMP

*フェンダ
ブラケットCOMP

クロージングプレート

バッテリーブラケット
COMP(左側)

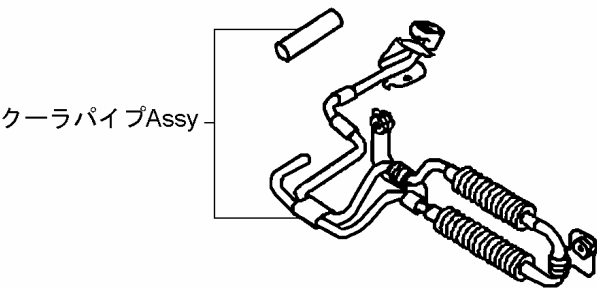
フロント
タイダウン
COMP

M050	エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy脱着		1 台
M/T	5.20	取外し状態	
A/T	5.10	・フロントハルベルグ ・エアコンデションコンテナAssy	・ラジエータCOMP ・リヤエキゾーストパイプ Assy&マフラーAssy
ターボ		(含) 作業および部品の脱着	
M/T	5.60	・センタエキゾーストパイプ Assy(EZ30)	・フロントホイールアライメント測定
A/T	5.40	・必要範囲の付属品、配線・配管類 ・ブレーキア抜き	・エンジン調整 ・ロードテスト
EZ30	6.00	[除] 作業および部品の脱着	

M060	エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy脱着、 サスペンション片側分解・点検・組立・調整		1 台
M/T	6.90	取外し状態	
A/T	6.70	・フロントハルベルグ ・エアコンデションコンテナAssy	・ラジエータCOMP ・リヤエキゾーストパイプ Assy&マフラーAssy
ターボ		(含) 作業および部品の脱着または取替	
M/T	7.20	・センタエキゾーストパイプ Assy(EZ30)	・ブレーキア抜き
A/T	7.10	・必要範囲の付属品、配線・配管類 脱着	・フロントホイールアライメント測定・微調整 ・エンジン調整
EZ30	7.60	・ドライブシャフト点検	・ロードテスト
		[除] 作業および部品の脱着または取替	
		・ブレーキ分解	

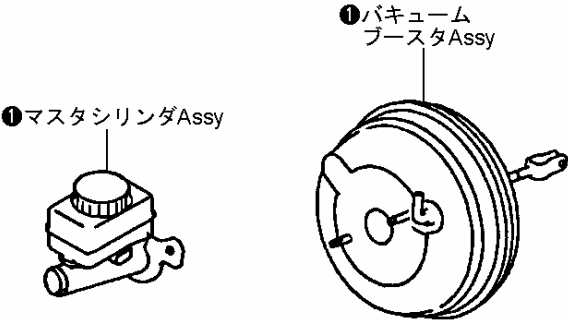
M070	エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy脱着、 サスペンション両側分解・点検・組立・調整		1 台
M/T	9.40	取外し状態	
A/T	9.30	・フロントハルベルグ ・エアコンデションコンテナAssy	・ラジエータCOMP ・リヤエキゾーストパイプ Assy&マフラーAssy
ターボ		(含) 作業および部品の脱着または取替	
M/T	9.50	・フロントサスペンションクロスメンバー COMP	・ドライブシャフト点検
A/T	9.30	・ステアリングギヤボックスAssy ・フロントコンバートAssy脱着(NA)	・ブレーキア抜き ・パワーステアリングア抜き
EZ30	10.00	・センタエキゾーストパイプ Assy脱着(EZ30)	・フロントホイールアライメント測定・微調整
		・必要範囲の付属品、配線・配管類 脱着	・エンジン調整 ・ロードテスト
		[除] 作業および部品の脱着または取替	
		・ブレーキ分解	

M150	各種クーラ機構脱着または取替	1 台
クーラパイプ Assy	0.40	取外し状態
		・フロントバンパフェース
		・ヘッドランプ Assy(右側)
		(含) 作業および部品の脱着または取替
		[除] 作業および部品の脱着または取替



M160	マスタシリンダ Assy&バキュームブースタ Assy脱着または取替	1 台
脱着	0.20	取外し状態
取替	0.40	・エンジン・トランスミッション&フロントサスペンション Assy
		(含) 作業および部品の脱着または取替
		・付属品

▶脱着作業時①グループは一体で脱着。



名称変更 追加

補修塗装指数[参考資料]

(1) 外板パネル補修塗装指数

塗り数値 (各塗膜共通)

No	パネ ル 名	ボデー 形 状	面積 dm ²	取替パネル		修正パネル			高機能 塗 装
						1/1塗装	1/2塗装	1/3塗装	
				複数塗	単体塗	複数塗	複数塗	複数塗	耐スリ傷
1	フロントフードCOMP	4DW	152	2.0	2.7	3.8	2.7	2.2	1.3
2	フロントフェンダCOMP	4DW	35	1.2	1.6	1.9	1.4	1.3	0.6
3	フロントドアパネルAssy	4DW	72	1.6	2.2	2.7	1.9	1.6	1.0
4	リヤドアパネルAssy	4DW	59	1.5	2.0	2.4	1.7	1.6	0.8
5	アウタリヤクォータCOMP	4DW	56	2.1	2.6	2.3	1.7	1.6	0.8
6	リヤゲートパネル	4DW	102	2.0	2.7	3.1	2.2	1.8	1.3
7	リヤアウタスカート 1	4DW	60	1.7	2.1	2.4	1.7	1.6	0.6
8	ルーフパネルCOMP	4DW	246	3.8	5.0	4.5	3.4	2.9	2.0
9	ボデーサイドシル	4DW	25	1.4	1.6	1.3	-	-	0.4

取替パネル：(含) 下処理、シーリング

修正パネル：(含) 下処理

(注1) スポットパネルは取替に伴う関連部の補修塗りを含みます。

(注2) 修正パネルを単体塗装する場合には、「塗り数値」に0.4を加算して運用してください。

1 (含) リヤエンドアッパパネル

加算基礎数値

パネル枚数		塗料	1枚	2枚	3枚	4枚	5枚
塗膜							
ソリッド		速乾	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
メタリック 2 コートパール	2 K	2.8	2.9	3.0	3.1	3.1	3.1
	速乾	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.4
3 コートパール	2 K	4.0	4.2	4.4	4.7	4.9	4.9
	速乾	4.2	4.4	4.7	4.9	5.1	5.1

高機能塗装用加算基礎数値

パネル枚数		塗料	1枚	2枚	3枚	4枚	5枚
塗膜							
ソリッド		速乾	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1
メタリック 2 コートパール	2 K	3.4	3.5	3.6	3.7	3.7	3.7
	速乾	3.6	3.7	3.8	3.9	4.0	4.0
3 コートパール	2 K	4.1	4.3	4.5	4.8	5.0	5.0
	速乾	4.3	4.5	4.8	5.0	5.2	5.2

訂正のお願い

2005.4 株式会社自研センター

* No.J-352 スバル レガシィワゴン 2004 年 1 月 (BP5 系) を下記の通り訂正いたします。

P.134 P.135 (2) 樹脂バンパ補修塗装指数 フロント部分の指数を変更

変更箇所

(2) 樹脂バンパ補修塗装指数

取 替

<ボデーと同時作業>

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	1.8	2.5	1.8	2.5
メタリック・2コートパール	2.0	2.6	2.0	2.6
3コートパール	2.2	2.8	2.2	2.8

変形修正

(熱加工 + パテ仕上げ)と全塗装<ボデーと同時作業>

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	3.6	4.3	3.6	4.3
メタリック・2コートパール	3.9	4.5	3.9	4.5
3コートパール	4.1	4.6	4.1	4.6

(注) 修正程度長手方向21cm ~

外傷修正大

(パテ仕上げ)と全塗装<ボデーと同時作業>

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	2.9	3.6	2.9	3.6
メタリック・2コートパール	3.2	3.8	3.2	3.8
3コートパール	3.4	3.9	3.4	3.9

(注) 修正程度長手方向21cm ~ 35cm程度

外傷修正小

(パテ仕上げ)と全塗装<ボデーと同時作業>

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	2.7	3.3	2.7	3.3
メタリック・2コートパール	2.9	3.5	2.9	3.5
3コートパール	3.1	3.7	3.1	3.7

(注) 修正程度長手方向10cm ~ 20cm

(注1) 取替の部品代と比較の上使用してください。

取替・修正共通: バンパ塗色がボデー色と異なる場合	ソリッド	0.4 増
(1色ごとに加算)	メタリック・2コートパール	0.5 増
	3コートパール	0.7 増