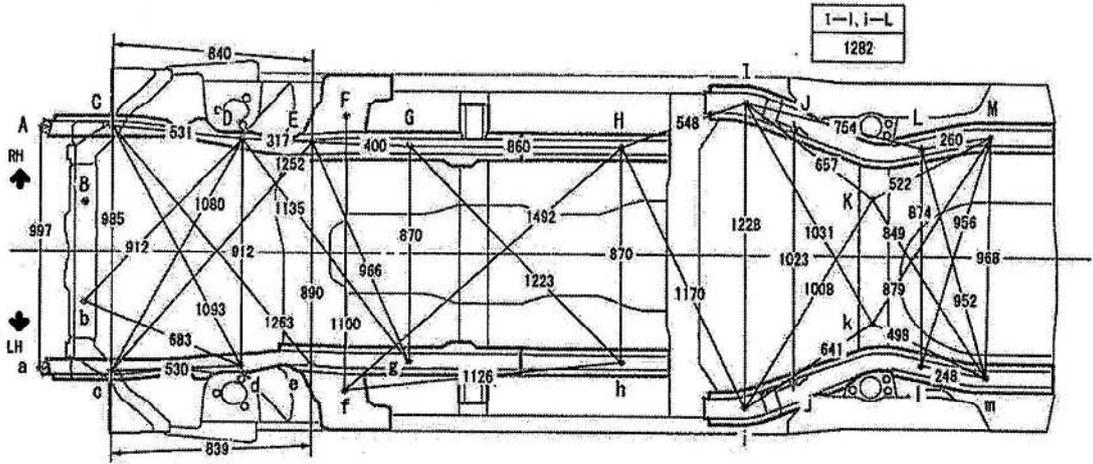




車名	プリウス	作成年月	平成15年9月
適用車種	NHW20系		

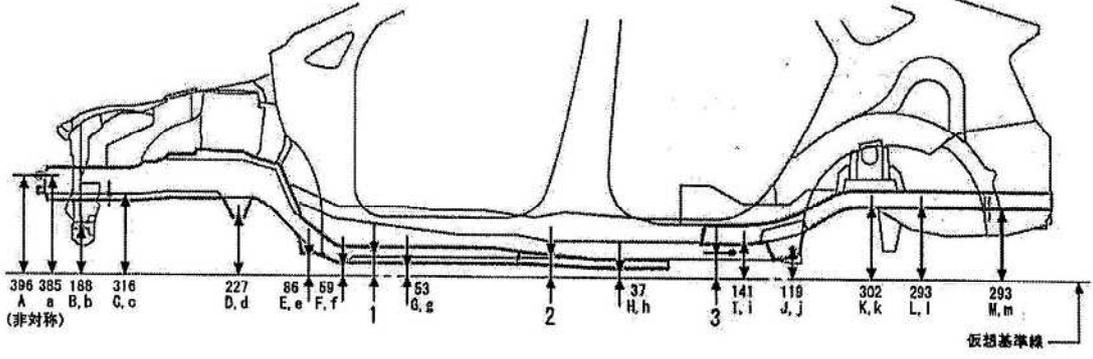


(注) ポイントA, aは幅、長さ、高さ寸法が、ポイントG, c・K, kは幅寸法が、ポイントM, mは長さ寸法が左右非対称。

フロント

ホイールベース	2700
---------	------

1	2	3
103	100	105



(非対称)

仮想基準線

(注) 寸法の記載が片側のみの箇所は左右対称。

単位(mm)

ポイント番号	名称	穴径		
A, a	フロントバンパーラインホースメント取り付けボルト	8φボルト径	G, g	フロントサイドメンバー基準穴 18φ
B, b	ラジエーターローサポート基準穴	10φ	H, h	センターメンバーフロアアンダーラインホースメントNO. 5基準穴 10φ
C, c	フロントサイドメンバー基準穴	18φ	I, i	リヤフロアサイドメンバー基準穴 25φ
D, d	フロントサスペンションクロスメンバー取り付けナット	14φネジ	J, j	トレーリングアーム取り付け穴インナー 13φ
E, e	フロントサスペンションクロスメンバー取り付けナット	14φネジ	K, k	リヤフロアクロスメンバーNO. 2基準穴 10φ
F, f	トルクボックスフロント基準穴	25φ	L, l	リヤフロアサイドメンバー基準穴 16φ
			M, m	リヤフロアサイドメンバー基準穴 18φ

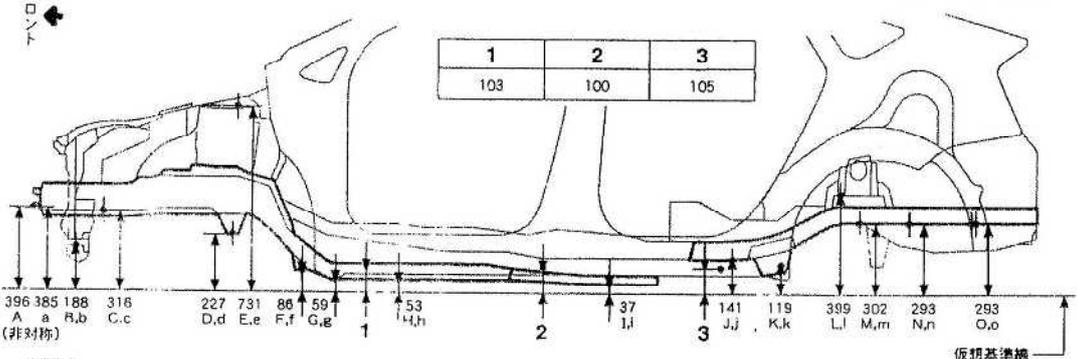
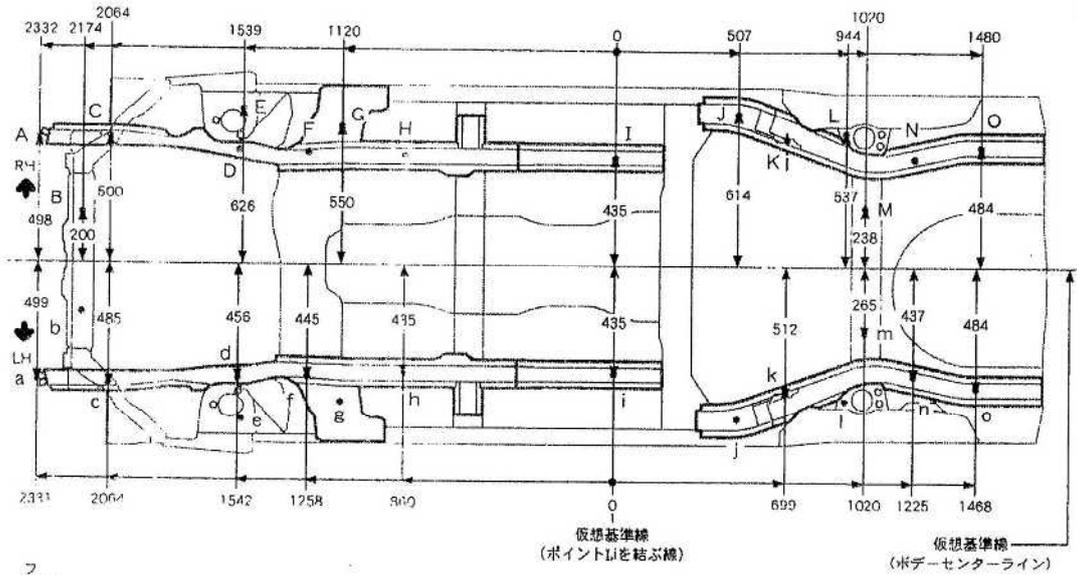
P.101 ボデー寸法図 アンダボデー(直線寸法)

測定ポイント指示箇所に誤りが有ったため、差し替え願います。

旧

車名	プリウス	作成年月	平成15年9月
適用車種	NHW20系		

平面寸法



注意事項  
 ① 幅寸法の基準線は「ボデーセンターライン」、長さ寸法の基準線は「センターメンバーフロアアンダーライン」(ホースメント NO. 5 基準穴)にそれぞれ仮設定した。  
 ② 長さ寸法は各ポイントよりイラストが側に補助線を引き出し、基準線から引いた矢印線との交点に記載した。  
 ③ 平面寸法図と直線寸法図とはポイント記号の設定が異なり、同じ箇所のポイントでも記号は一致しない。  
 ④ ポイント A, a, l, m は幅寸法が、ポイント D, e, M, m は長さ寸法が、ポイント O, o は長さ寸法が左右非対称である。

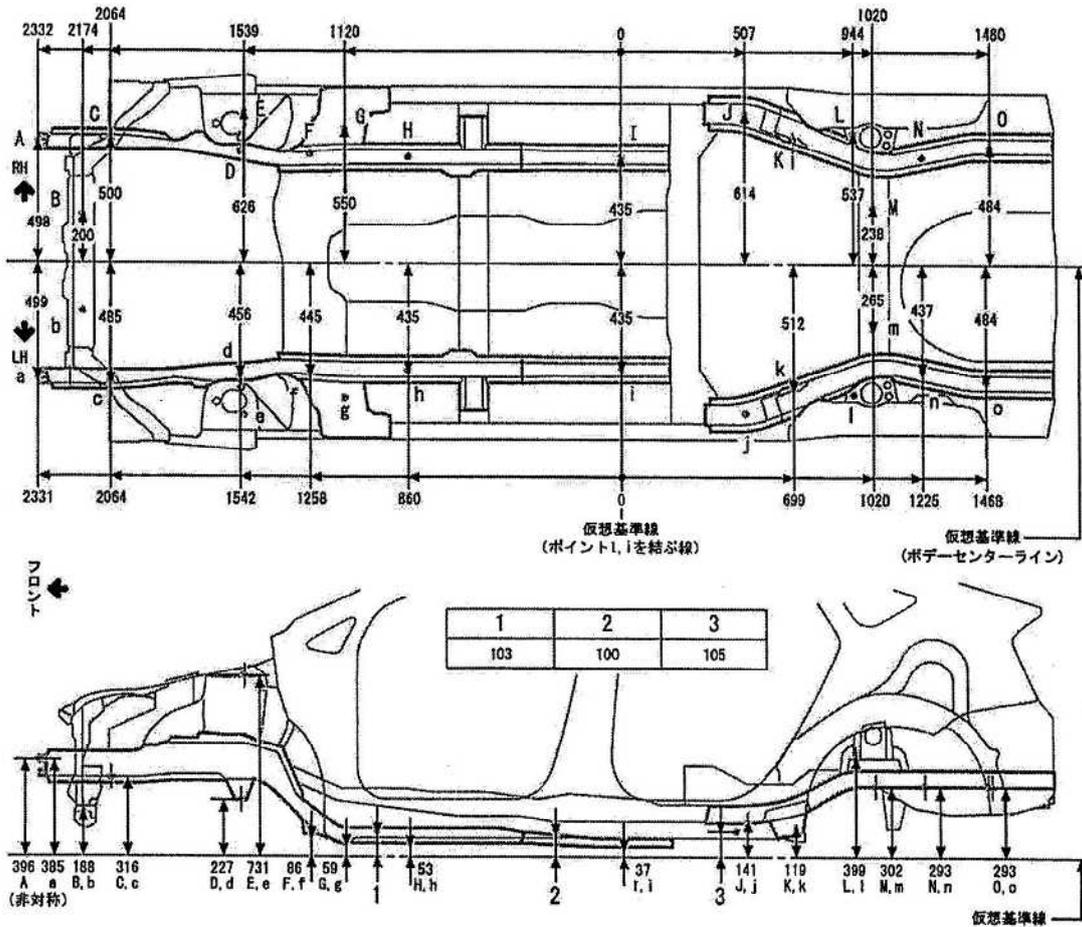
(注) 寸法の記載が片側の箇所は左右対称。 単位 (mm)

ポイント記号	名称	穴径	H, h	フロントサイドメンバー基準穴	18 φ
A, a	フロントバンパーラインホースメント取り付けボルト	8 φボルト先	I, i	センターメンバーフロアアンダーラインホースメント NO. 5 基準穴	10 φ
B, b	ラジエーターローサポート基準穴	10 φ	J, j	リヤフロアサイドメンバー基準穴	25 φ
C, c	フロントサイドメンバー基準穴	18 φ	K, k	トレーリングアーム取り付け穴インナー	13 φ
D, d	フロントサスペンションクロスメンバー取り付けナット	14 φネジ	L, l	リヤスプリングブラケット取り付け穴フロント	12 φ
E, e	フロントスプリングサポート穴ウッター	11 φ	M, m	リヤフロアクロスメンバー NO. 2 基準穴	10 φ
F, f	フロントサスペンションクロスメンバー取り付けナット	14 φネジ	N, n	リヤフロアサイドメンバー基準穴	16 φ
G, g	トルクボックスフロント基準穴	25 φ	O, o	リヤフロアサイドメンバー基準穴	18 φ

: 誤り箇所

車名	プリウス	作成年月	平成15年9月
適用車種	NHW20系		

平面寸法



- 注意事項
1. 幅寸法の基準線はボデーセンターラインに、長さ寸法の基準線はセンターメンバーフロアアンダーラインホースメントNO. 5基準穴I、Iを結ぶ線にそれぞれ仮想設定した。
  2. 長さ寸法は各ポイントよりイラスト外側に補助線を引き出し、基準線から引いた矢印線との交点に設置した。
  3. 平面寸法図と縦線寸法図とはポイント記号の設定が異なり、同じ箇所のポイントでも記号は一致しない。
  4. ポイントA、aは幅、長さ、高さ寸法が、ポイントD、c・K、mは幅寸法が、ポイントO、oは長さ寸法が左右非対称である。

(注) 寸法の記載が片側のみの箇所は左右対称。

単位(mm)

ポイント記号	名称	穴径	ポイント記号	名称	穴径
A, a	フロントバンパーラインホースメント取り付けボルト	8Φボルト先	H, h	フロントサイドメンバー基準穴	18Φ
B, b	ラジエーターローサポート基準穴	10Φ	I, i	センターメンバーフロアアンダーラインホースメントNO. 5基準穴	10Φ
C, c	フロントサイドメンバー基準穴	18Φ	J, j	リヤフロアサイドメンバー基準穴	25Φ
D, d	フロントサスペンションクロスメンバー取り付けナット	14Φネジ	K, k	トレーリングアーム取り付け穴インナー	13Φ
E, e	フロントスプリングサポート穴アウター	11Φ	L, l	リヤスプリングブラケット取り付け穴フロント	12Φ
F, f	フロントサスペンションクロスメンバー取り付けナット	14Φネジ	M, m	リヤフロアクロスメンバーNO. 2基準穴	10Φ
G, g	トルクボックスフロント基準穴	25Φ	N, n	リヤフロアサイドメンバー基準穴	16Φ
			O, o	リヤフロアサイドメンバー基準穴	18Φ

# 訂正のお願い

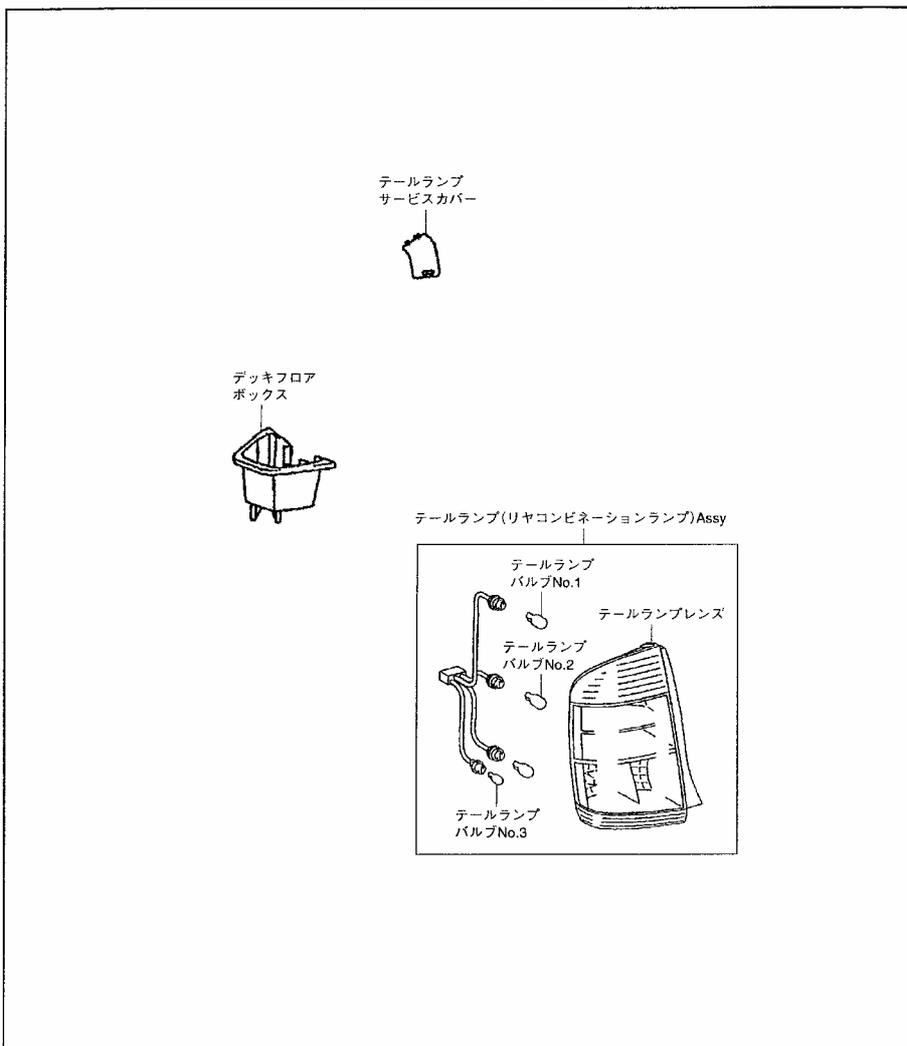
2009.2 株式会社自研センター

\*No.J-347 トヨタ プリウス 2003年12月 (NHW20系) を下記の通り訂正いたします。

**P.49 B407片側テールランプ(リヤコンビネーションランプ)Assy単体脱着または取替**  
 指数値および作業範囲の一部に変更があったため、差し替え願います。

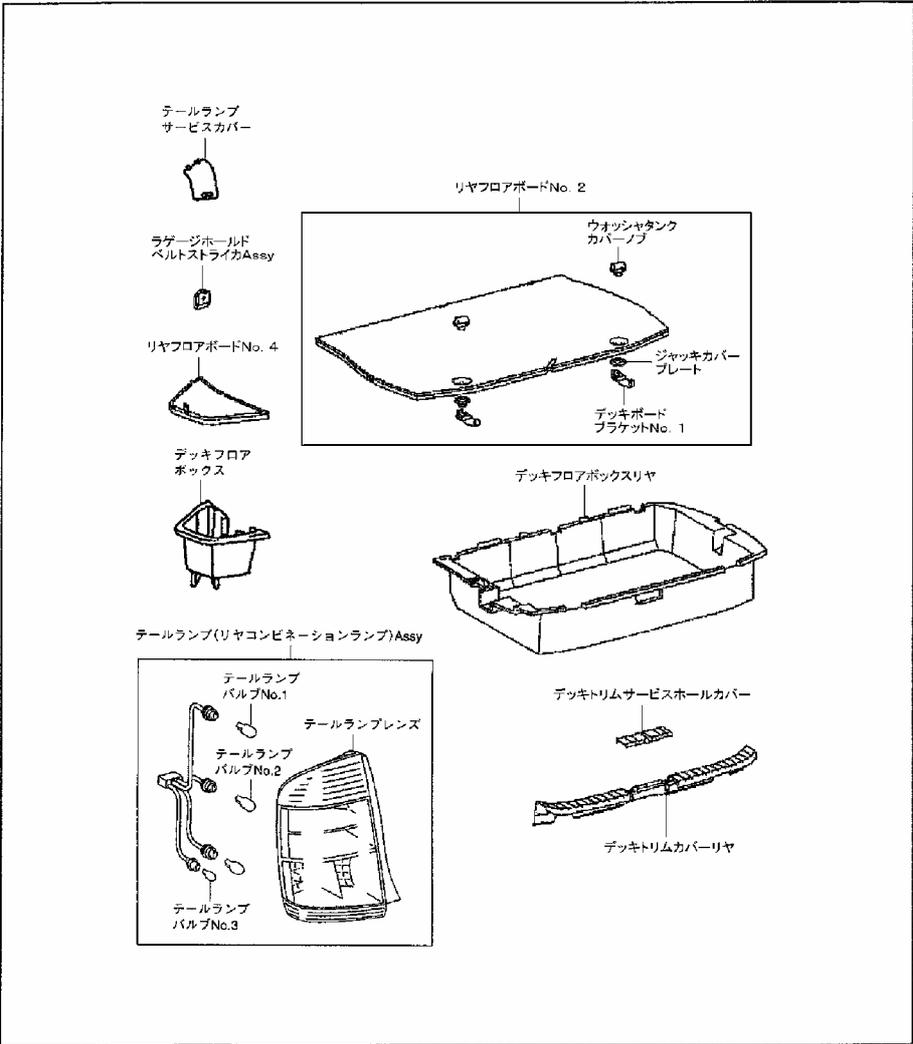
旧

B407	片側テールランプ(リヤコンビネーションランプ)Assy単体脱着または取替	片側
0.10	<p>〈合〉 作業および部品の脱着または取替                  ・必要範囲のトリム類</p> <p>「備考」                  ※テールランプ(リヤコンビネーションランプ)Assy周辺の板金修正作業を伴う場合にこの作業項目を使用。</p>	



新

B407	片側テールランプ(リヤコンビネーションランプ)Assy単体脱着または取替	片側
0.20	<p>〈含〉 作業および部品の脱着または取替 ・必要範囲のトリム類</p> <p>「備考」 ※テールランプ(リヤコンビネーションランプ)Assy周辺の板金修正作業を伴う場合にこの作業項目を使用。</p>	



# 訂正のお願い

2008.9 株式会社自研センター

\*No.J-347 トヨタ プリウス 2003年12月 (NHW20系) を下記の通り訂正いたします。

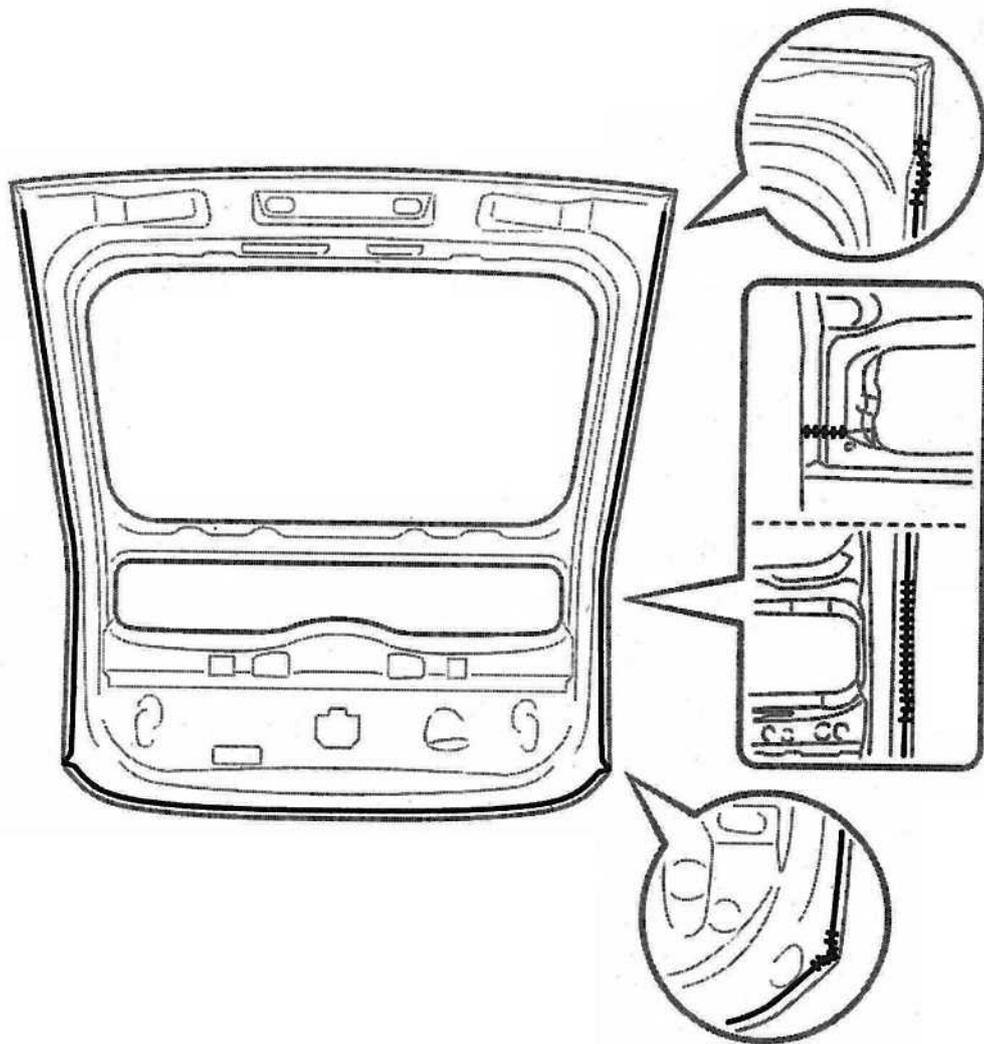
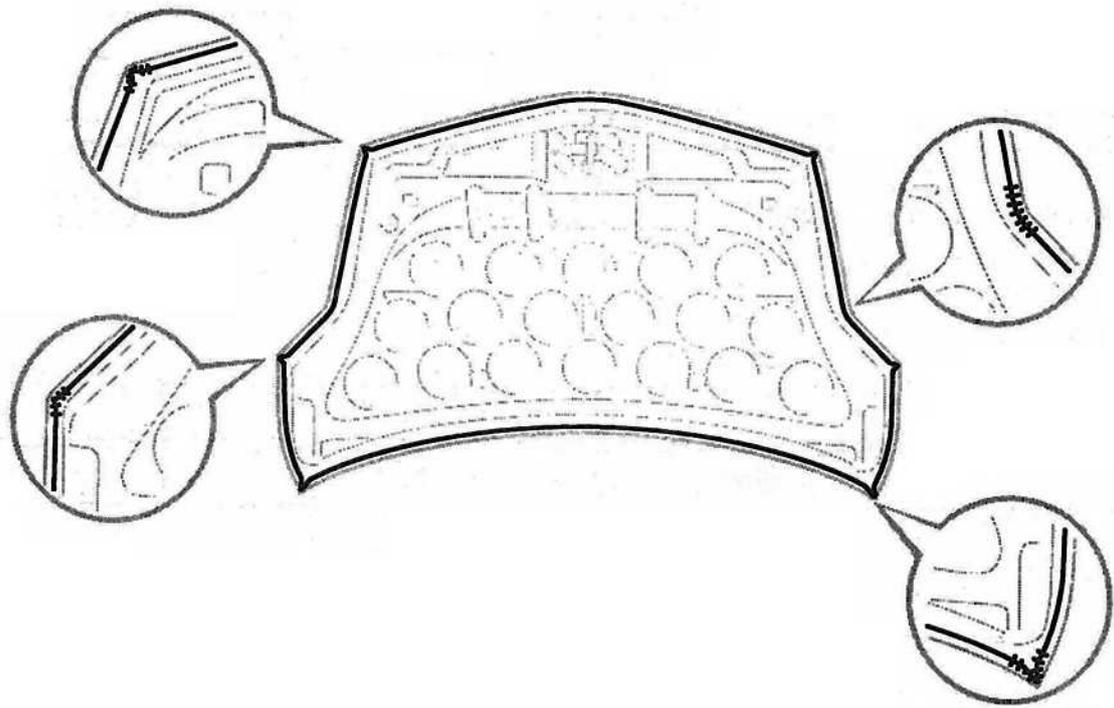
## P.109 ボデーシーリング

ボデーシーラー塗布箇所の指示に追加があったため、差し替え願います。

旧



新



# 訂正のお願い

2005.4 株式会社自研センター

\*No.J-347 トヨタ プリウス 2003年12月(NHW20系)を下記の通り訂正いたします。

P.50 B420 リヤバンパ取替 指数テーブル欄の一部を削除

誤

B420 リヤバンパ取替		1台
0.50	(含)作業および部品の脱着または取替 ・付属品	
リヤバンパスポンジ付		
脱着	0.70増	
取替	0.40増	
リヤバンパアーム片側 および両側	0.10増	

正

B420 リヤバンパ取替		1台
0.50	(含)作業および部品の脱着または取替 ・付属品	
リヤバンパスポンジ付 取替	0.40増	
リヤバンパアーム片側 および両側	0.10増	