

訂正のお願い

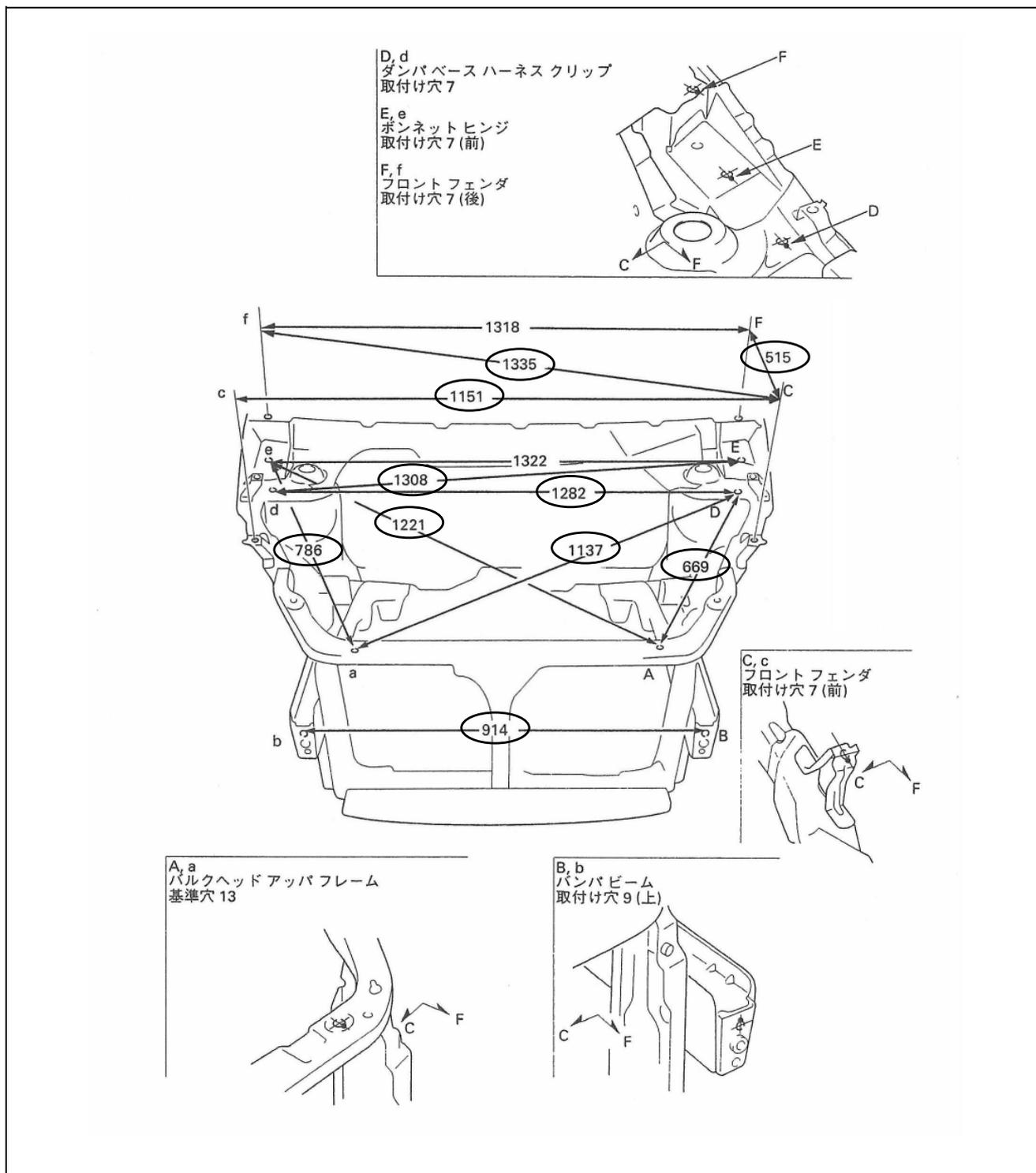
2011. 4 株式会社自研センター

*No.J-334 ホンダ フィットアリア 2003年6月 (GD6・7・8・9系) を下記の通り訂正いたします。

P.74 ボデー寸法図 ■ アップボデー実測寸法 〈エンジンルーム〉

適用型式・号機による寸法の追加及び訂正により、差し替え願います。

旧



○ : 誤り箇所

新

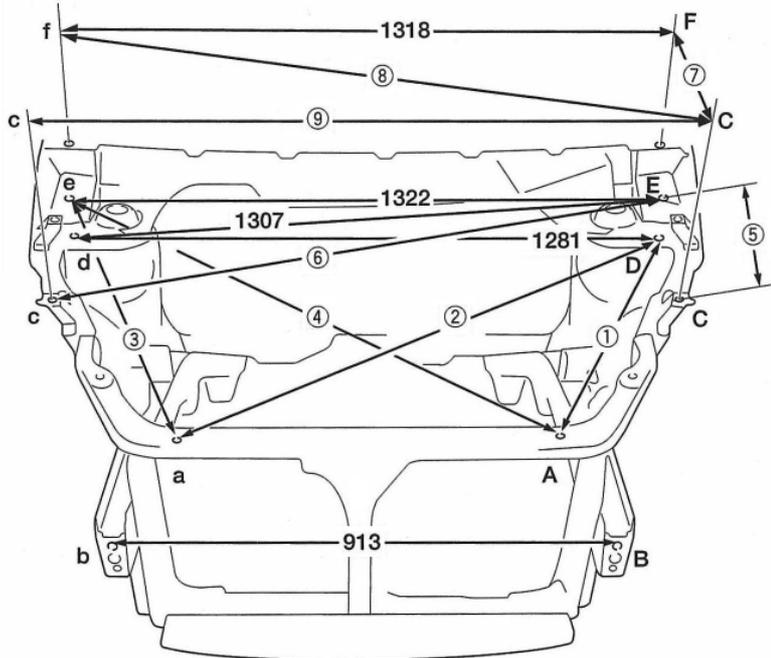
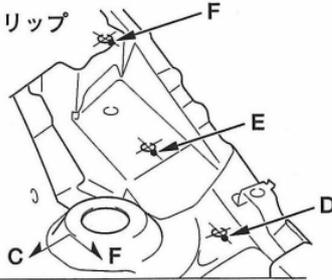
単位：mm

適用型式・号機	GD6-100, 110, 120 GD7-100, 110, 120 GD8-100, 110, 120 GD9-100, 110, 120	GD8-130, 140, 150 GD9-130, 140, 150
①	645	669
②	1123	1137
③	762	786
④	1206	1221
⑤	430	498
⑥	1307	1331
⑦	512	579
⑧	1334	1361
⑨	1151	1151

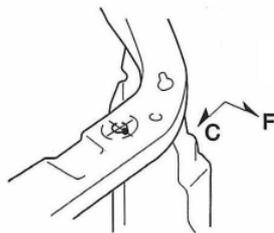
D, d
ダンパ ベース ハーネス クリップ
取付け穴 ϕ 7

E, e
フード ヒンジ
取付け穴 ϕ 7(前)

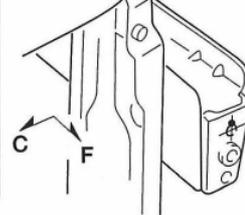
F, f
フロント フェンダ
取付け穴 ϕ 7(後)



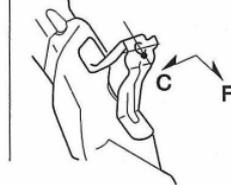
A, a
バルクヘッド アップ フレーム
基準穴 ϕ 13



B, b
バンパ ビーム
取付け穴 ϕ 9(上)



C, c
フロント フェンダ
取付け穴 ϕ 7(前)



P.76 ボデー寸法図 〈バルクヘッドロアクロスメンバブラケット位置〉

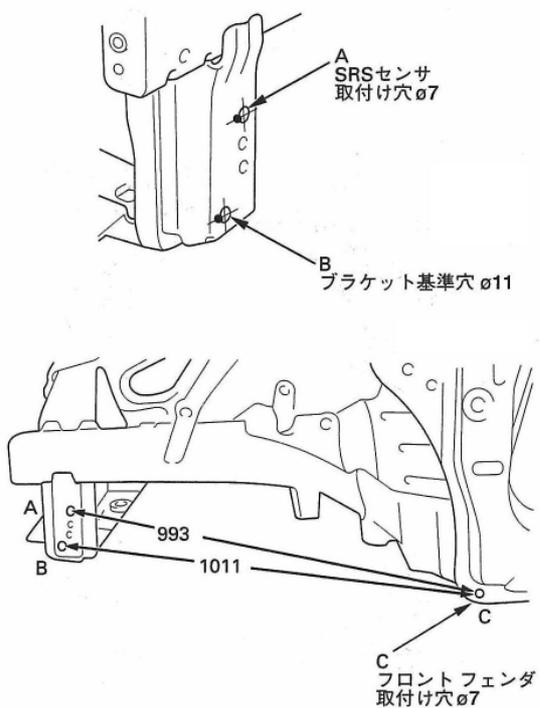
適用型式・号機によるイラスト及び寸法の追加により、以下のページに差し替え願います。

新

バルクヘッド ロア クロス メンバ ブラケット位置

単位：mm

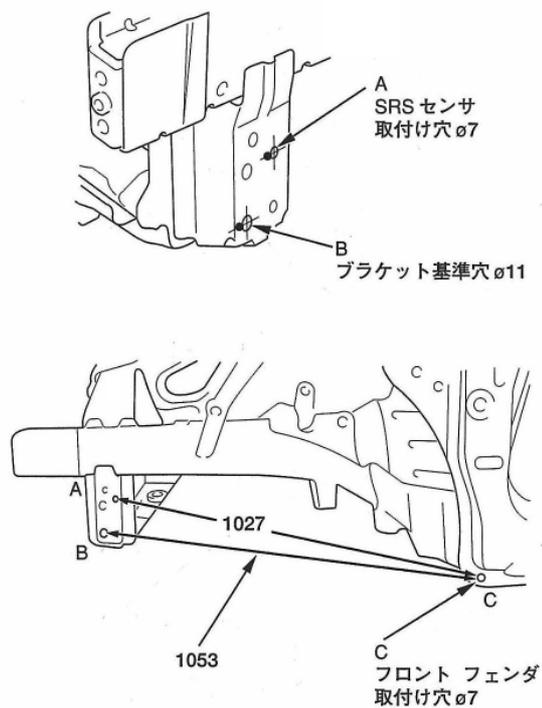
適用型式・号機
GD6-100, 110, 120
GD7-100, 110, 120
GD8-100, 110, 120
GD9-100, 110, 120



バルクヘッド ロア クロス メンバ ブラケット位置

単位：mm

適用型式・号機
GD8-130, 140, 150
GD9-130, 140, 150

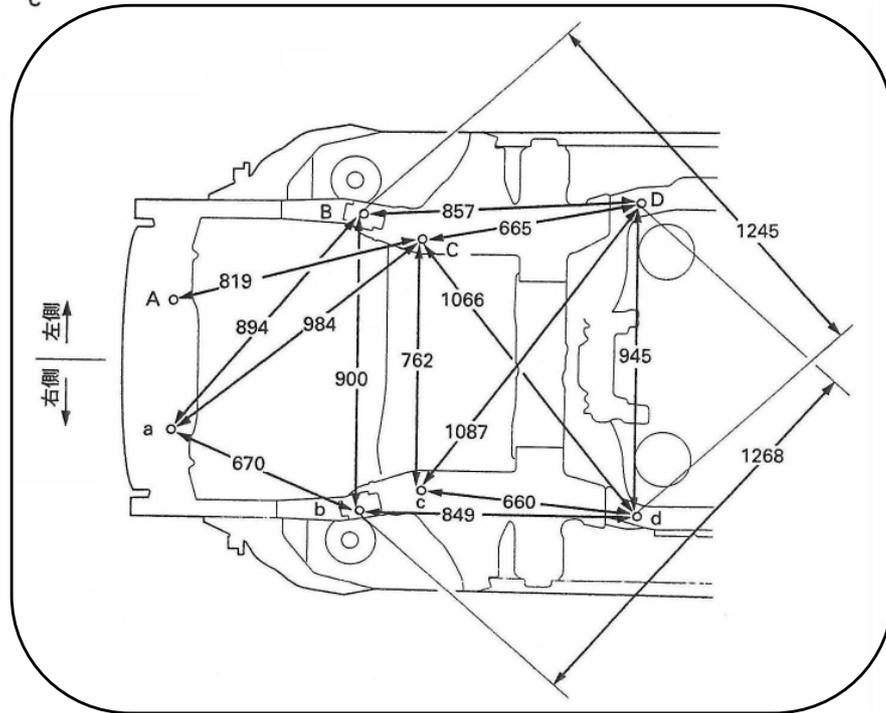
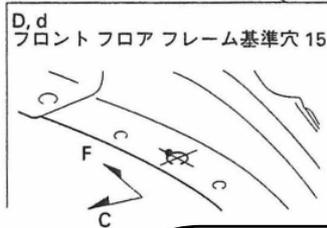
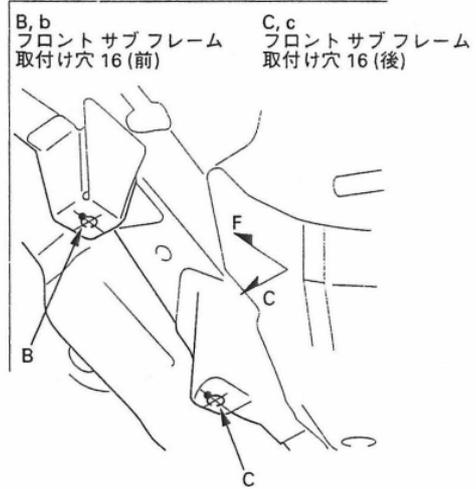


P.78 ボデー寸法図 〈エンジンルームとフロントフロア〉

適用型式・号機による寸法の追加により、差し替え願います。

旧

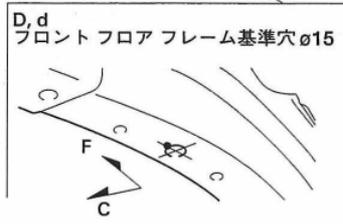
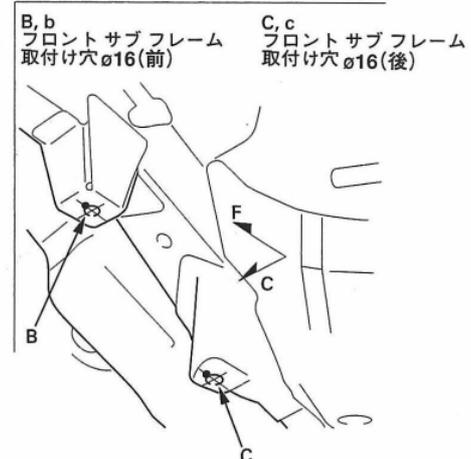
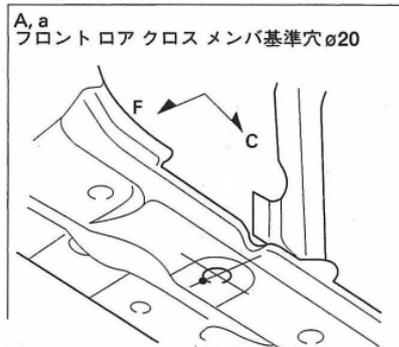
単位：mm



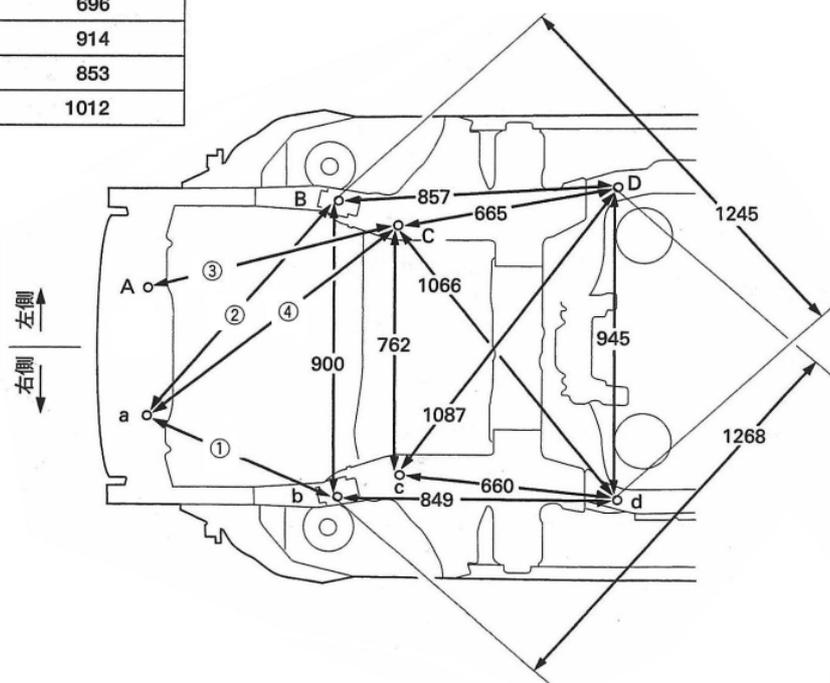
○：誤り箇所

新

単位：mm



適用型式・号機	GD6-100, 110, 120	GD8-130, 140, 150
	GD7-100, 110, 120	GD9-130, 140, 150
	GD8-100, 110, 120	
	GD9-100, 110, 120	
①	670	696
②	894	914
③	819	853
④	984	1012



訂正のお願い

2010. 6 株式会社自研センター

*No.J-334 ホンダ フィット アリア2003年6月 (GD6,7,8,9系)を下記の通り訂正いたします。

P.35 B310片側リヤアウトサイドパネルセット、リヤパネルCOMP取替
 指数テーブル欄の一部追加訂正のため、差し替え願います。

旧

B310	片側リヤアウトサイドパネルセット、リヤパネルCOMP取替	片側
9.80	上部および下部(サイドシル部)でのカット作業	
	取外し状態	
	・リヤバンパ ・リヤシート	・リヤウインドシールドガラスセット
	(含) 作業および部品の脱着または取替	
	・ランプユニット ・必要範囲のトリム類	・付属品 ・水密テスト
[除] 作業および部品の脱着または取替		
	・フェUELタンクCOMP	・ルーファイニング Assy

新

B310	片側リヤアウトサイドパネルセット、リヤパネルCOMP取替	片側
9.80	上部および下部(サイドシル部)でのカット作業	
	取外し状態	
	・リヤバンパ ・リヤシート	・リヤウインドシールドガラスセット
	(含) 作業および部品の脱着または取替	
	・ランプユニット ・必要範囲のトリム類 ・付属品	・水密テスト ・補強板作成
[除] 作業および部品の脱着または取替		
	・フェUELタンクCOMP	・ルーファイニング Assy

*No.J-334 ホンダ フィット アリア2003年6月 (GD6、7、8、9系)

P.44 M010コンデンサAssy脱着または取替

作業項目名に誤りが有ったため、差し替え願います。

旧

M010コンデンサAssy脱着または取替		1台
0.90 フロンガス回収・再使用 0.30増	取外し状態	
	・フロントバンパ	・ラジエタCOMP
	(含) 作業および部品の脱着または取替	
	・付属品	・ガスチャージ
	[除] 作業および部品の脱着または取替	
	・フロンガス代	

新

M010コンデンサCOMP脱着または取替		1台
0.90 フロンガス回収・再使用 0.30増	取外し状態	
	・フロントバンパ	・ラジエタCOMP
	(含) 作業および部品の脱着または取替	
	・付属品	・ガスチャージ
	[除] 作業および部品の脱着または取替	
	・フロンガス代	

*No.J-334 ホンダ フィット アリア2003年6月 (GD6、7、8、9系)

P.48 M050エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy脱着

M060エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy脱着、サスペンション片側分解・点検・組立・調整

M070エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy脱着、サスペンション両側分解・点検・組立・調整

指数テーブル欄の一部変更訂正のため、差し替え願います。

旧

M050 エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy脱着		1台
2WD	4.20	取外し状態
4WD	4.30	・フロントハブネググループ ・ラジエタCOMP ・コンデンスAssy
		(含) 作業および部品の脱着
		・必要範囲の付属品、配線・配管類 ・ブレーキエア抜き ・エンジン調整 ・ロードテスト ・フロントホイールアライメント測定
M060 エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy脱着、サスペンション片側分解・点検・組立・調整		1台
2WD	5.90	取外し状態
4WD	6.00	・フロントハブネググループ ・ラジエタCOMP ・コンデンスAssy
フロントハブベアリングAssy取替	0.30増	(含) 作業および部品の脱着または取替
		・必要範囲の付属品、配線・配管類 ・トランスミッションオイル補充 ・フロントホイールアライメント測定・微調整 ・エンジン調整 ・ロードテスト
		[除] 作業および部品の脱着または取替
		・ブレーキ分解 ・トランスミッションオイル補充(4WD右側) ・ドライブシャフト分解・組立
M070 エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy脱着、サスペンション両側分解・点検・組立・調整		1台
2WD	8.40	取外し状態
4WD	8.50	・フロントハブネググループ ・ラジエタCOMP ・コンデンスAssy
片側フロントハブベアリングAssy取替	0.30増	(含) 作業および部品の脱着または取替
両側フロントハブベアリングAssy取替	0.60増	・フロントサスペンションサブフレームCOMP ・ブレーキエア抜き ・トランスミッションオイル補充 ・フロントホイールアライメント測定・微調整 ・エンジン調整 ・ロードテスト
		[除] 作業および部品の脱着または取替
		・ブレーキ分解 ・ドライブシャフト分解・組立

*No.J-334 ホンダ フィット アリア2003年6月 (GD6、7、8、9系)

P.48 M050エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy脱着

M060エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy脱着、サスペンション片側分解・点検・組立・調整

M070エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy脱着、サスペンション両側分解・点検・組立・調整

新

M050		エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy脱着	1台
2WD	4.20	取外し状態	
4WD	4.30	・フロントハブ・ネック・ループ ・コンデンスCOMP	・ラジエタCOMP
		(含) 作業および部品の脱着	
		・必要範囲の付属品、配線・配管類 ・ブレーキエア抜き ・フロントホイールアライメント測定	・エンジン調整 ・ロードテスト
M060		エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy脱着、サスペンション片側分解・点検・組立・調整	1台
2WD	5.90	取外し状態	
4WD	6.00	・フロントハブ・ネック・ループ ・コンデンスCOMP	・ラジエタCOMP
フロントハブ・ベアリング Assy取替	0.30増	(含) 作業および部品の脱着または取替	
		・必要範囲の付属品、配線・配管類 脱着 ・ドライブシャフト点検 ・ブレーキエア抜き	・トランスミッションオイル補充 ・フロントホイールアライメント測定・微調整 ・エンジン調整 ・ロードテスト
		[除] 作業および部品の脱着または取替	
		・ブレーキ分解 ・ドライブシャフト分解・組立	・トランスミッションオイル補充(4WD右側)
M070		エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy脱着、サスペンション両側分解・点検・組立・調整	1台
2WD	8.40	取外し状態	
4WD	8.50	・フロントハブ・ネック・ループ ・コンデンスCOMP	・ラジエタCOMP
片側フロントハブ・ベアリング Assy取替	0.30増	(含) 作業および部品の脱着または取替	
両側フロントハブ・ベアリング Assy取替	0.60増	・フロントサスペンションサブフレームCOMP ・パワーステアリングギヤボックスAssy ・必要範囲の付属品、配線・配管類 脱着 ・ドライブシャフト点検	・ブレーキエア抜き ・トランスミッションオイル補充 ・フロントホイールアライメント測定・微調整 ・エンジン調整 ・ロードテスト
		[除] 作業および部品の脱着または取替	
		・ブレーキ分解	・ドライブシャフト分解・組立

*No.J-334 ホンダ フィット アリア2003年6月 (GD6、7、8、9系)

P.51 M170ステアリングコラムAssy脱着

M180ステアリングコラムAssy取替

指数テーブル欄の一部追加訂正のため、差し替え願います。

旧

M170		ステアリングコラムAssy脱着	1台
7スピードモード付	0.60	ステアリングジョイントCOMP. Bまでの作業	
	0.10増	(含) 作業および部品の脱着 ・グリップ COMP (ステアリングホイール) ・付属品	

M180		ステアリングコラムAssy取替	1台
7スピードモード付	1.00	ステアリングジョイントCOMP. Bまでの作業	
	0.10増	(含) 作業および部品の脱着または取替 ・グリップ COMP (ステアリングホイール) ・付属品	

新

M170		ステアリングコラムAssy脱着	1台
7スピードモード付	0.60	ステアリングジョイントCOMP. Bまでの作業	
	0.10増	(含) 作業および部品の脱着 ・インストルメントライカハブAssy ・付属品 ・グリップ COMP (ステアリングホイール)	

M180		ステアリングコラムAssy取替	1台
7スピードモード付	1.00	ステアリングジョイントCOMP. Bまでの作業	
	0.10増	(含) 作業および部品の脱着または取替 ・インストルメントライカハブAssy ・付属品 ・グリップ COMP (ステアリングホイール)	

訂正のお願い

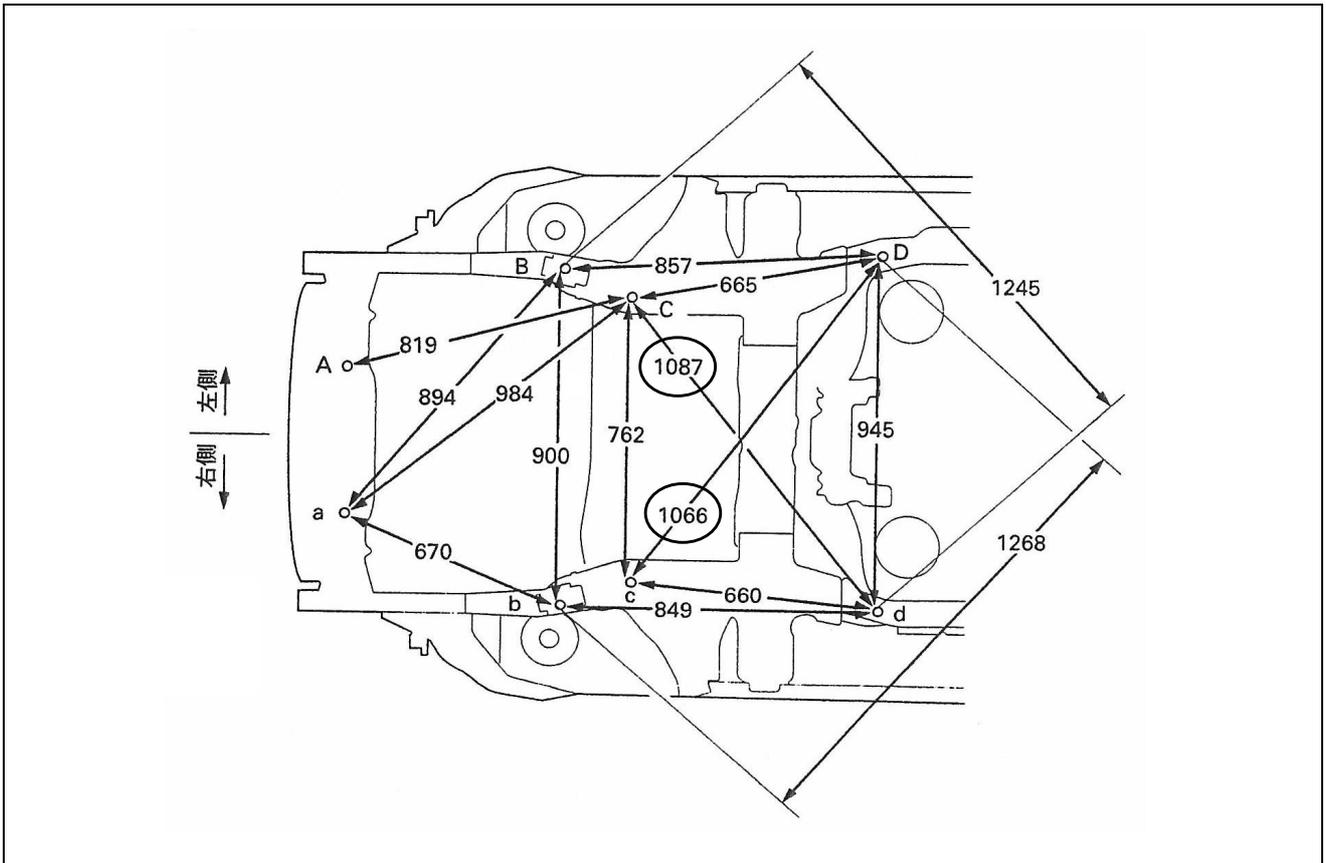
2009. 10 株式会社自研センター

*No.J-334 ホンダ フィット アリア 2003年6月 (GD6、7、8、9系) を下記の通り訂正いたします。

P.78 ボデー寸法図 ■アンダボデー実測寸法

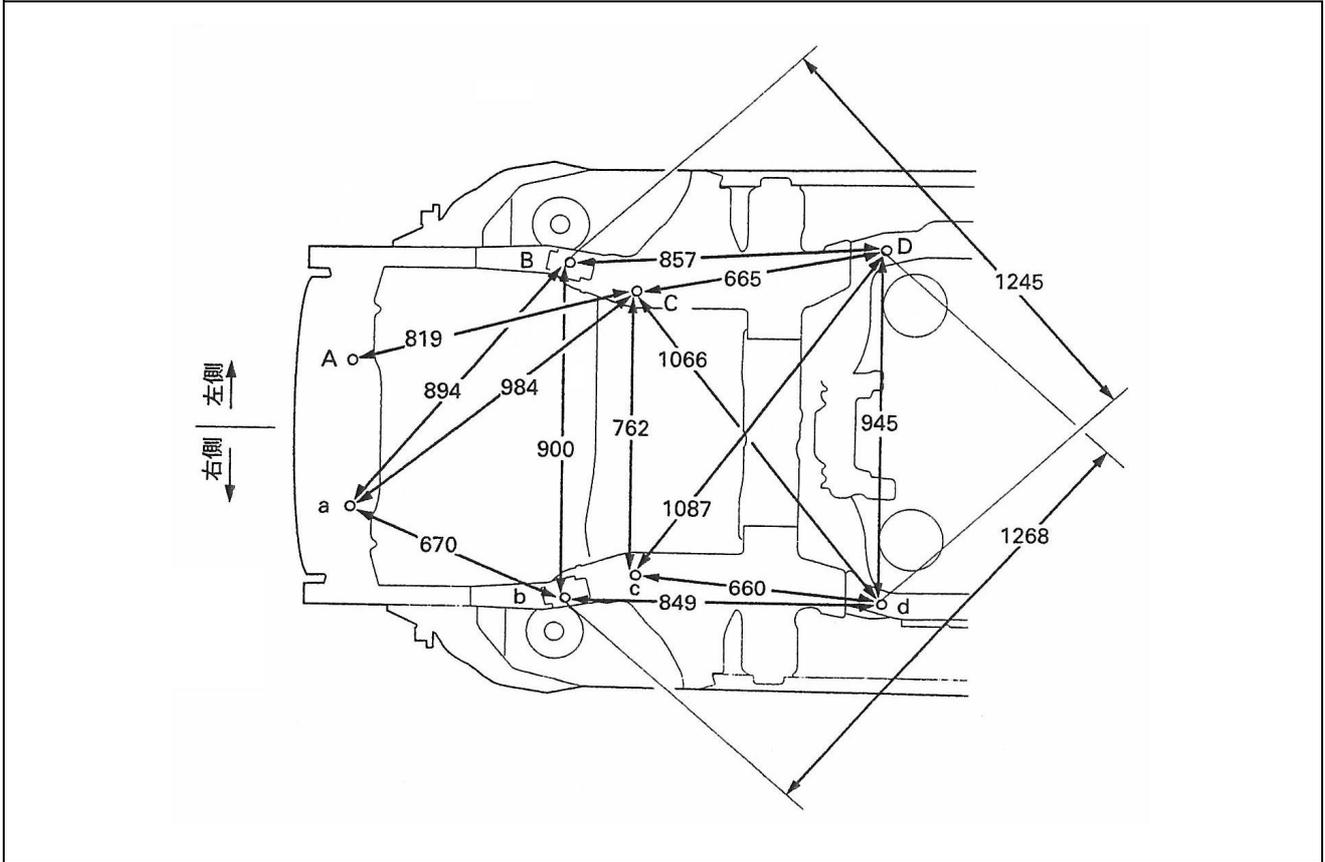
実測寸法の一部に訂正があったため、差し替え願います。

旧



○ : 誤り箇所

新



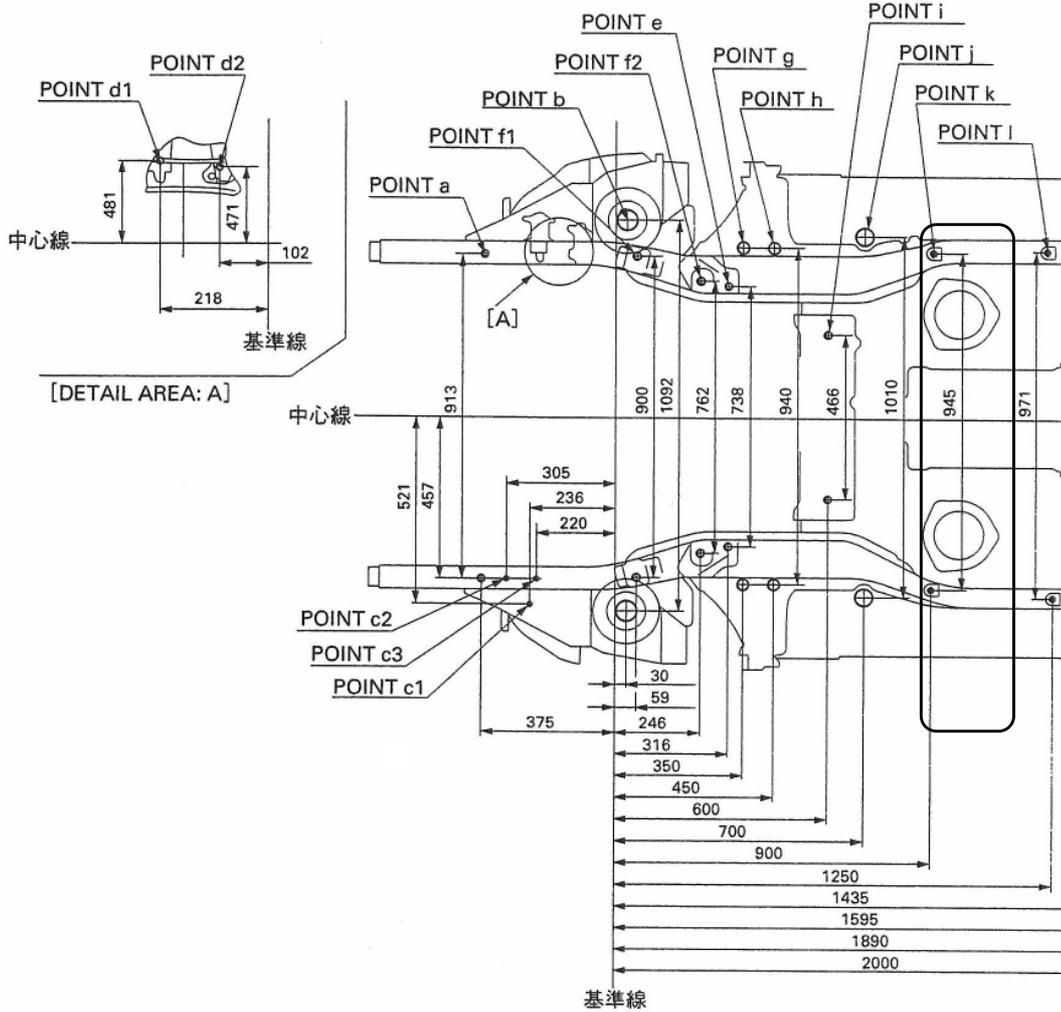
P.80 ボデー寸法図 ■修正チャート<2WD車平面図>

計測位置および寸法の一部に訂正があったため、差し替え願います。

旧

単位：mm

Point	名称と穴径	Point	名称と穴径	Point	名称と穴径
a	ロケートホール 16	d1	エンジンマウント用 11	h	ロケートホール 25
b	フロントダンパセンタ 48	d2	エンジンマウント用 11	i	ロケートホール 11
c1	トランスミッションマウント用 11	e	ロケートホール 17×21 長穴	j	ロケートホール 51.2
c2	トランスミッションマウント用 11	f1,f2	フロントサブフレーム用 14	k	ロケートホール 15
c3	トランスミッションマウント用 11	g	ロケートホール 25		ロケートホール 15

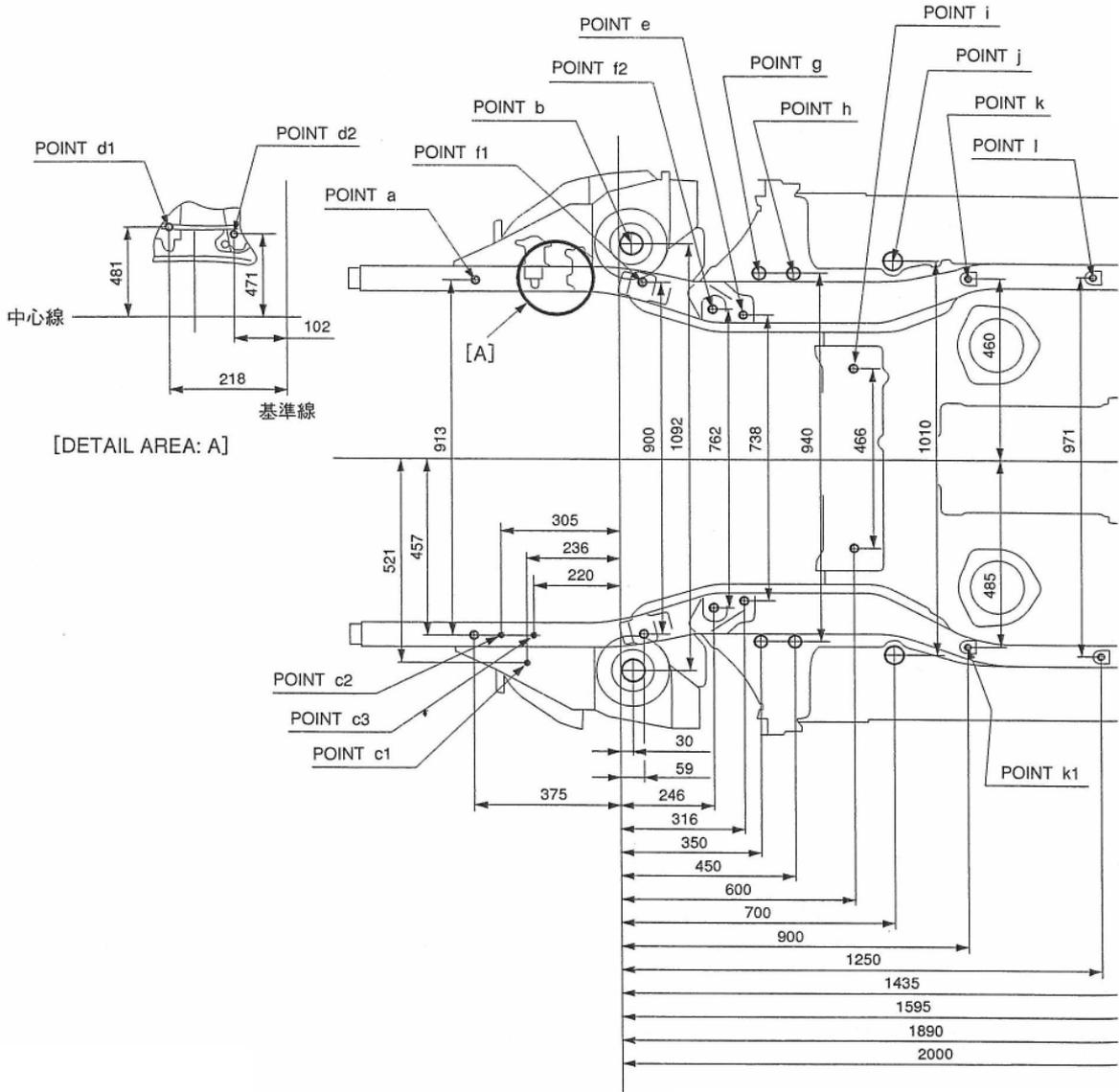


○：誤り箇所

新

単位：mm

Point	名称と穴径	Point	名称と穴径	Point	名称と穴径
a	ロケットホール 16	d1	エンジンマウント用 11	h	ロケットホール 25
b	フロントダンパセンタ 48	d2	エンジンマウント用 11	i	ロケットホール 11
c1	トランスミッションマウント用 11	e	ロケットホール 17×21 長穴	j	ロケットホール 51.2
c2	トランスミッションマウント用 11	f1,f2	フロントサブフレーム用 14	k, k1	ロケットホール 15
c3	トランスミッションマウント用 11	g	ロケットホール 25	l	ロケットホール 15



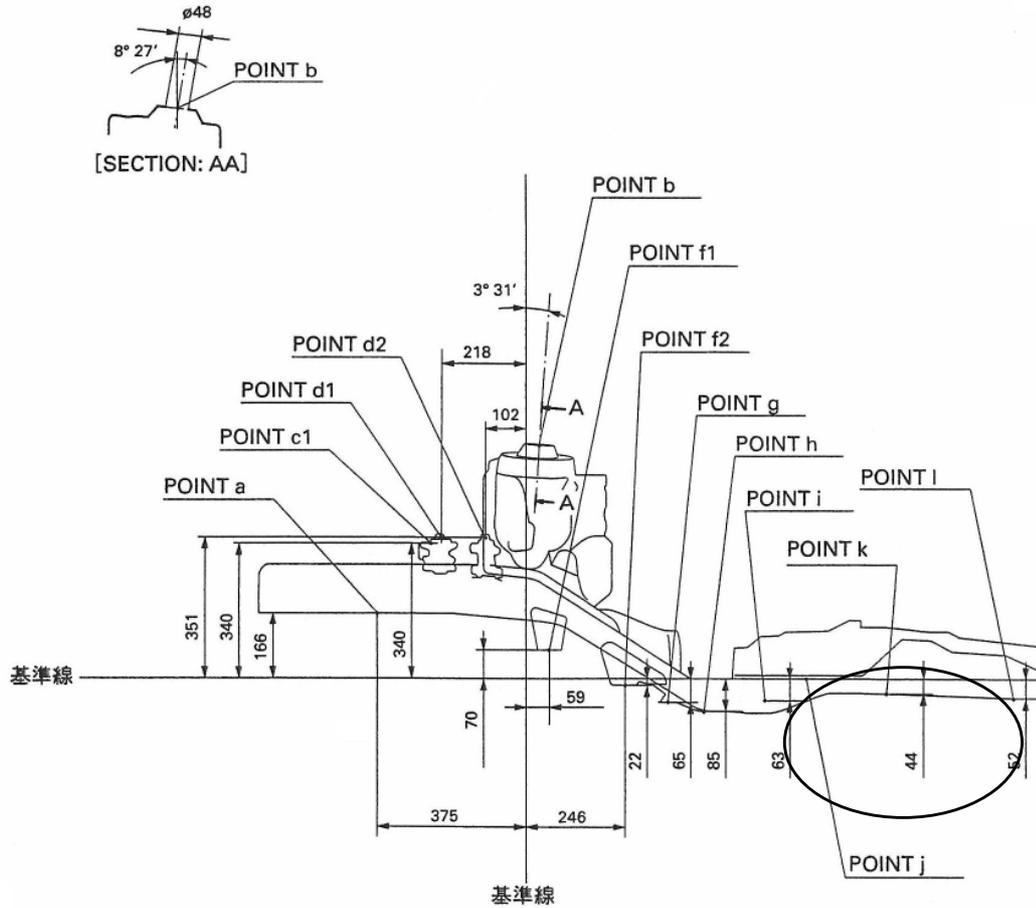
P.82 ボデー寸法図 ■修正チャート<2WD車側面図>

計測位置および寸法の一部に追加があったため、差し替え願います。

旧

単位：mm

Point	名称と穴径	Point	名称と穴径	Point	名称と穴径
a	ロケートホール 16	f1,f2	フロントサブフレーム用 14	k	ロケートホール 15
b	フロントダンパセンタ 48	g	ロケートホール 25	l	ロケートホール 15
c1	トランスミッションマウント用 11	h	ロケートホール 25		
d1	エンジンマウント用 11	i	ロケートホール 11		
d2	エンジンマウント用 11	j	ロケートホール 51.2		



○：誤り箇所

新

単位：mm

Point	名称と穴径	Point	名称と穴径	Point	名称と穴径
a	ロケットホール 16	f1,f2	フロントサブフレーム用 14	k	ロケットホール 15
b	フロントダンパセンタ 48	g	ロケットホール 25	k1	ロケットホール 15
c	トランスミッションマウント用 11	h	ロケットホール 25	l	ロケットホール 15
d1	エンジンマウント用 11	i	ロケットホール 11		
d2	エンジンマウント用 11	j	ロケットホール 51.2		

