・フロントフェンタ゛

M030 フロントサスペンション片側脱着

片側

2WD 左側

右側

4WD 左側 右側

TEMS付

取外し状態

2. 10

2. 20

・フロントハンハ。

- ・ラシ゛エータク゛リル
- 2. 20 ・ヘット、ランフ。Assy
 - (含)作業および部品の脱着
 - ・片側エンジンアンダカバー ・フロントト゛ライフ゛シャフトAssy
 - ・ブレーキェア抜き
- 2.40 ・トランスミッションオイル補充

- ・カウルトップ。ヘンチレータルーハン ・カウルトップ。アウトサイト、
- トランスファオイル補充(4WD 右側)
- ・フロントホイールアライメント測定
- ・ロート・テスト
- 「除」作業および部品の脱着
- 0.10増 ・フロントサスへ。ンションロワーアームNo. 1
 - (2WD 左側、4WD)

・フロントサスへ。ンションクロスメンハ

「備考」

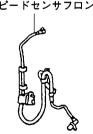
- ※2WD左側と4WDのフロントサスペンションロワーアームNo.1を取外す為にはフロントサスペンション クロスメンバの取外しが必要な為、フロントサスペンションロワーアームNo.1はボデー側に 残しての作業。
- ※2WD左側と4WDのステアリングナックルとフロントサスペンションロワーアームNo.1のボールジョイント部 縁切にはフロントドライブシャフトAssy脱着が必要になる。指数はこの作業を
- ※2WD右側のフロントサスペ゚ンションはフロントサスペ゚ンションロワーアームNo.1とフロントト、ライフ、シャフト Assyを一体で脱着する作業。
- フロントサスペンションは、マクファーソンストラット式を採用。
- TEMS は Z に標準装備。
- **●** グループは一体で脱着。

イラストは2WD ※「備考参照」

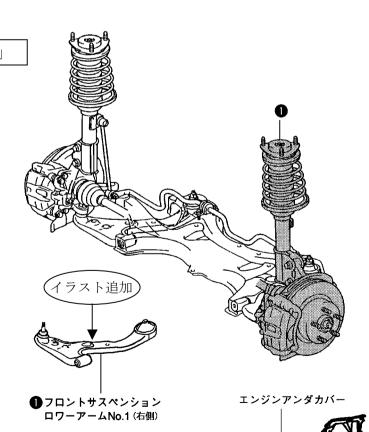
TEMS付



①スピードセンサフロント







指数の範囲は部

削除·訂正

追加

M040 フロントサスペンション片側脱着・分解・点検・組立・調整

片側

		1	
2WD		 取外し状態	
左側	4.20/	・フロントバンパ	・フロントフェンタ゛
	4. 50	・ラシ゛エータク゛リル	・カウルトップ。ヘ゛ンチレータルーハ゛
右側	3.20//	・ヘット、ランフ。Assy	・カウルトップ。アウトサイト、
	3.40	(含)作業および部品の脱着または取替	
	1	 ・フロントサスペンションクロスメンハ゛一部脱着	・ブレーキエア抜き
4WD		(2WD 左側、4WD)	・トランスミッションオイル補充
左側	X.XV/	・片側エンジンアンダカバー	・トランスファオイル補充(4WD 右側)
	4. 30	・フロントト、ライフ、シャフトAssy	・フロントホイールアライメント測定・微調整
右側	A. AQ/	・フロントサスへ。ンションロワーアームNo. 1	・ロート゛テスト
	4. 50	・ドライブシャフト点検	
	,	[除] 作業および部品の脱着または取替	
TEMS付	0.10増	・フロントサスペンションクロスメンハ゛(2WD 右側)	・ブレーキ分解
ハブベアリング取替	0.30増	・パワーステアリングギヤAssy	
		「備考」	
		KNY HIM LANDON WHILL VIND	大人外人必脱著某父父取替父父
		<u> </u>	
		※左側のフロントサスペ゚ンションロワーアームNo. 10	の取付けボルトがT/Mに当り外せない為 <u>、</u>
		フロントサスペンションクロスメンハ゛の一部脱着	が必要になり指数はこれを含んで
		作成。	·
		※4WD右側のフロントサスペ゚ンションロワーアームNc	1の取付けボルトがオイルパンに当り
		外せない為、フロントサスペンションクロスメンハ	での一部脱着が必要になり指数は
		これを含んで作成。	·
		※フロントサスへ。ソションクロスメンハ、一部を取外	す際、パワーステアリングギヤAssyはボデー側に
		残しての作業。	
		※9WD右側にナフロントサスへ。ソションクロスメンハ。月	覚着作業け不要 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・

