

# 訂正のお願い

2009.6 株式会社自研センター

\*No.J-279 ニッサン スカイライン 2002年1月 (V35系) を下記の通り訂正いたします。

## P.20 B140ラジエータコアサポートAssy脱着または取替

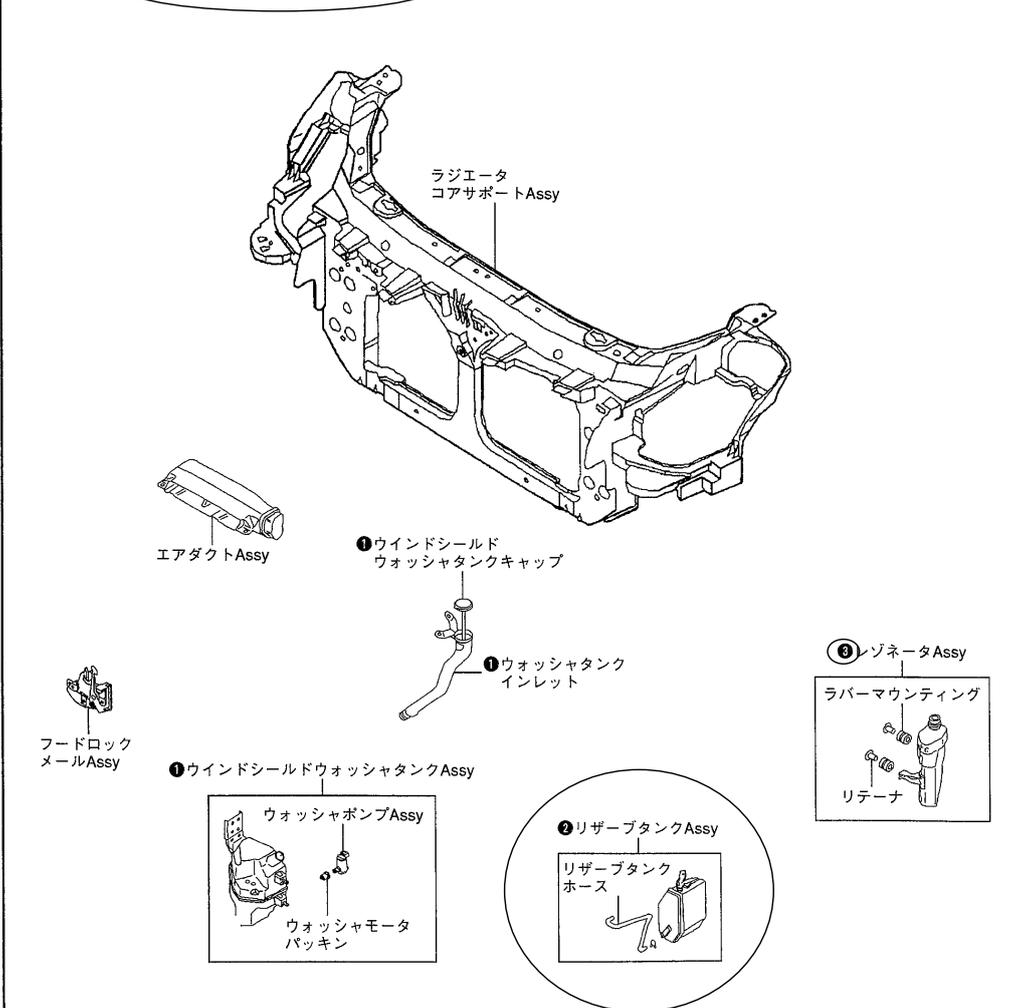
イラスト欄の一部に誤りが有ったため、差し替え願います。

旧

B140	ラジエータコアサポートAssy脱着または取替	1台
0.70	<b>取外し状態</b>	
	・フロントパネルグループ	
	<b>(含)作業および部品の脱着または取替</b>	
	・フードロックケーブルAssy(縁切)	・ウインドシールドウォッシュタンクAssy
	・フードロックメールAssy	・ウォッシュタンクインレット
・レゾネータAssy	・付属品	
<b>[除]作業および部品の脱着または取替</b>		
・コンデンサ&リキッドタンクAssy	・ラジエータAssy	
<b>「備考」</b>	※コンデンサ&リキッドタンクAssy、ラジエータAssyはボデー側に残しての作業としている。	

▶ラジエータコアサポートAssyは樹脂製でボルトにより取付られている。

▶脱着作業時①②③グループ毎にそれぞれ一体で脱着。

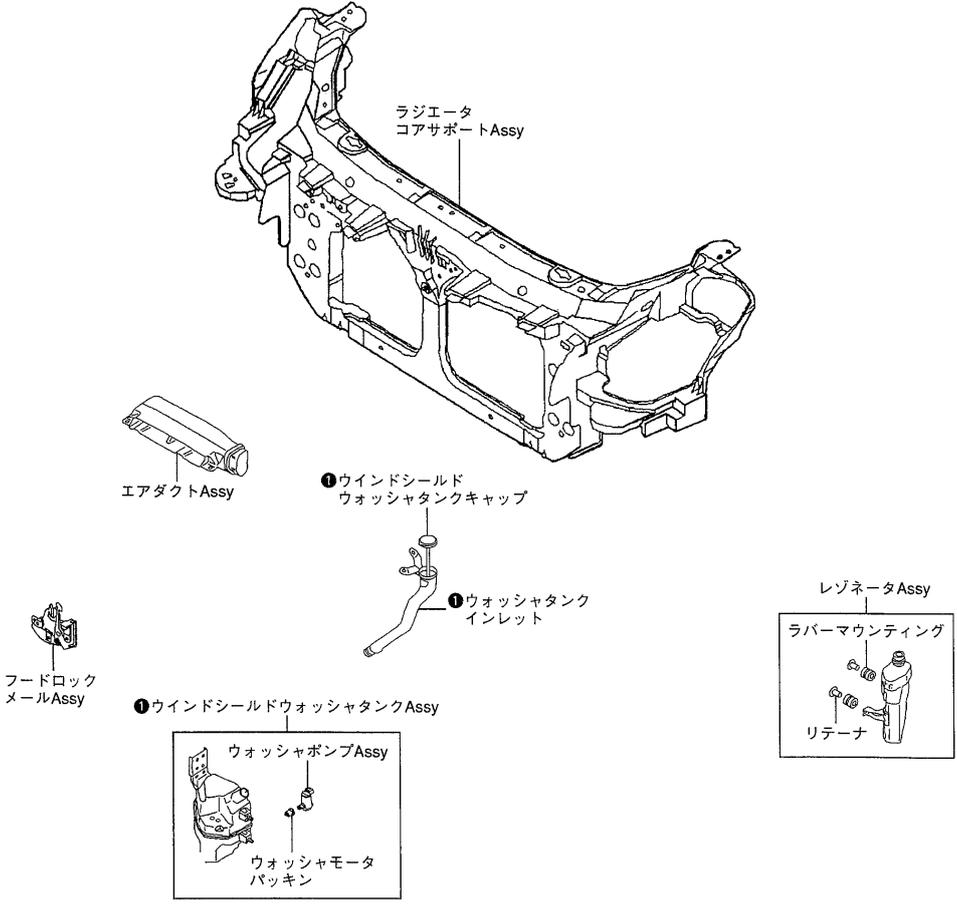


○ : 誤り箇所

新

<b>B140</b>	<b>ラジエータコアサポート Assy脱着または取替</b>	<b>1台</b>
<b>0.70</b>	<b>取外し状態</b>	
	・フロントパネルグループ	
	<b>(含)作業および部品の脱着または取替</b>	
	・フードロックケーブル Assy(縁切)	・ウインドシールドウォッシュタンク Assy
	・フードロックメール Assy	・ウォッシュタンクインレット
・レゾネータ Assy	・付属品	
<b>[除]作業および部品の脱着または取替</b>		
・コンデンサ&リキッドタンク Assy	・ラジエータ Assy	
<b>「備考」</b>	※コンデンサ&リキッドタンク Assy, ラジエータ Assyはボデー側に残しての作業としている。	

- ▶ ラジエータコアサポート Assyは樹脂製でボルトにより取付られている。
- ▶ 脱着作業時①グループは一体で脱着。



# 変更および訂正のお願い

2002.3

株式会社自研センター

構造調査シリーズ No.J-279 (2002年1月 発行) ニッサン スカイライン (V35系) の補給形態と作業範囲の変更に伴い、指数値が下記の通り変更になります。

★17頁 B085 カウルトップグリルカバー脱着または取替の指数値が変更になります。

**誤**

指 数
0. 2 0 (含) ワイパリンク Assy&ウィンド シールドワイパモータ Assy
0. 3 0

**正**

指 数
0. 3 0 (含) ワイパリンク Assy&ウィンド シールドワイパモータ Assy
0. 4 0

★20頁 B140 (含) 作業および部品の脱着または取替の欄に追加訂正をしてください。

(含) 作業および部品の脱着または取替	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・フードロックケーブル Assy(縁切)</li> <li>・フードロックメール Assy</li> <li>・レゾネータ Assy</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ウインドシールドウォッシュタンク Assy</li> <li>・ウォッシュタンクインレット</li> <li>・付属品</li> </ul>

↑  
追加

★24頁 B172 取外し状態および [除] 作業および部品の脱着または取替の欄を訂正してください。

B 1 7 2	片側フロントサイドメンバ半裁取替	片側
3. 6 0	<b>取外し状態</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントパネルグループ</li> <li>・ラジエータコアサポート Assy</li> <li>・コンデンサ&amp;リキッドタンク Assy</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ラジエータ Assy</li> <li>・<b>フロントスタビライザ Assy</b> ← (削除)</li> </ul>
	<b>(含) 作業および部品の脱着または取替</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・サイドメンバフロントクロージングプレート</li> <li>・フロントトーイングフックアウトブラケット</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・付属品</li> </ul>
	<b>[除] 作業および部品の脱着または取替</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・<b>フロントサスペンションメンバ Assy</b> ← (追加)</li> <li>・エンジンルーム内配線・配管および付属品(M140)</li> </ul>		

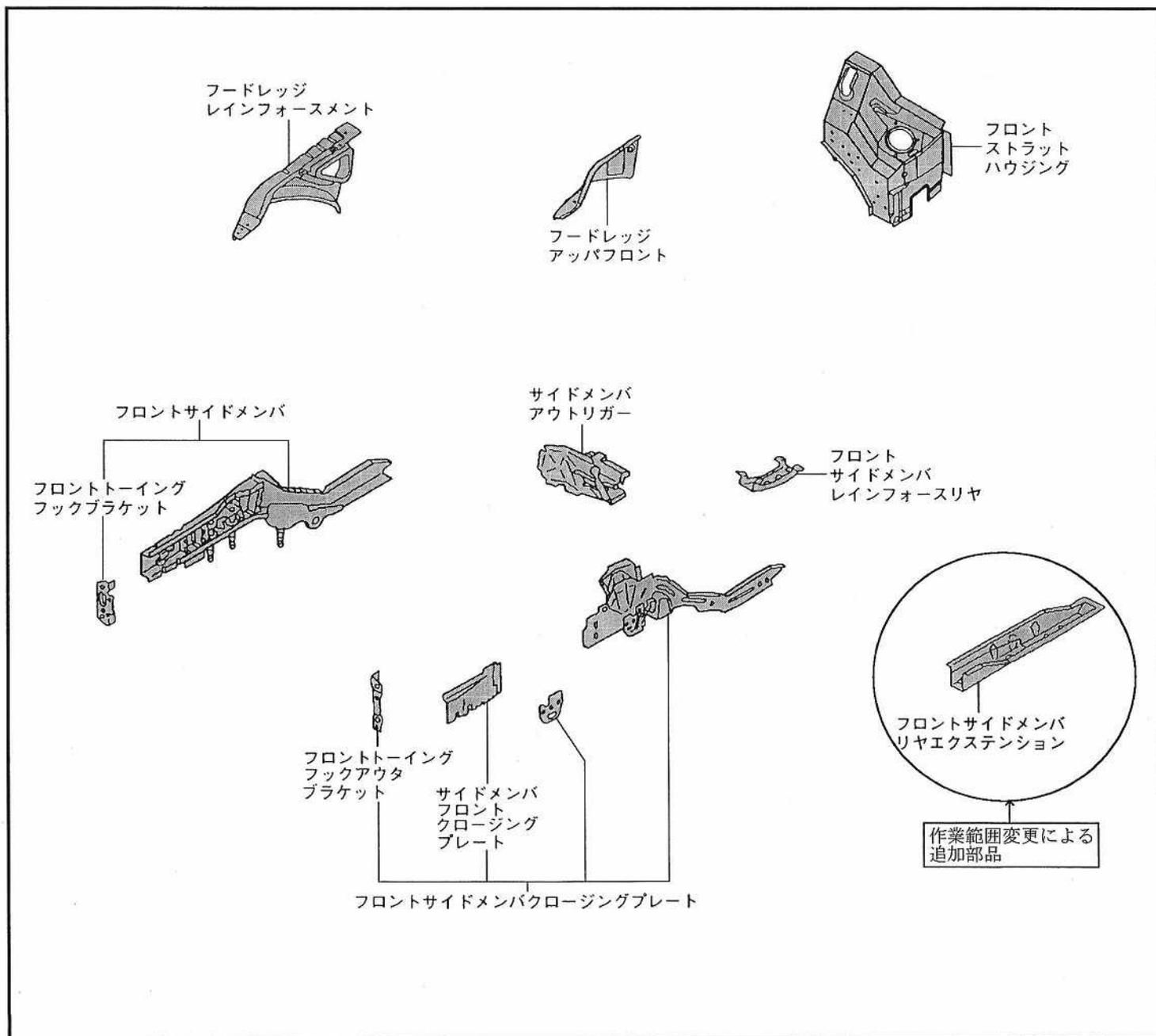
★ 作業範囲変更の為の追加部品名、および指数値の変更

B170	片側フロントストラットハウジング、片側フロントサイドメンバ Assy 取替	片側
<p><b>取外し状態</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントパネルグループ</li> <li>・ラジエータコアサポート Assy</li> <li>・コンデンサ&amp;リキッドタンク Assy</li> <li>・ラジエータ Assy</li> <li>・エンジン・トランスミッション&amp;フロントサスペンション Assy</li> </ul>		
<p><b>(含) 作業および部品の脱着または取替</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・フードレッジレインフォースメント</li> <li>・アッパフードレッジフロント</li> <li>・フロントサイドメンバクロージングプレート</li> <li>・フロントサイドメンバリヤエクステンション</li> <li>・サイドメンバアウトリガー</li> <li>・フロントサイドメンバレインフォースリヤ</li> <li>・付属品</li> </ul>		
<p><b>[除] 作業および部品の脱着または取替</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ブレーキマスタシリンダ Assy&amp;ブレーキブースタ Assy</li> <li>・エンジンルーム内配線・配管および付属品(M140)</li> </ul>		

11.50

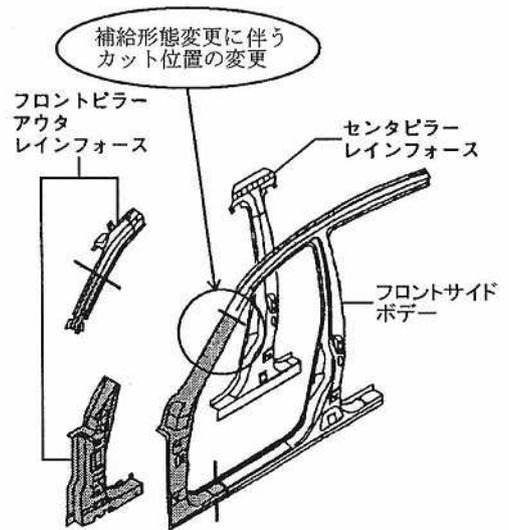
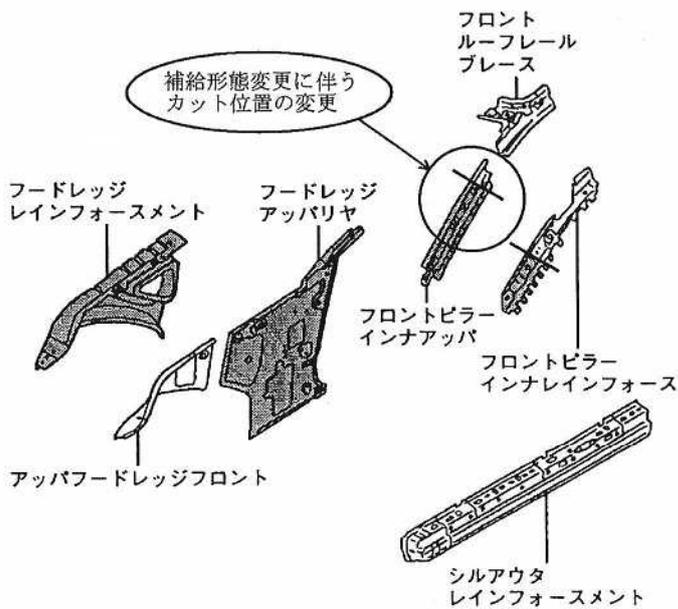
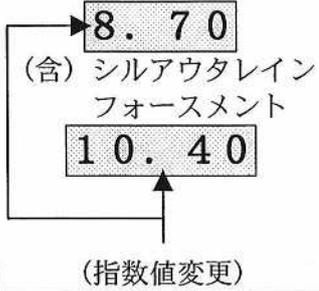
↑  
(指数値変更)

(追加)

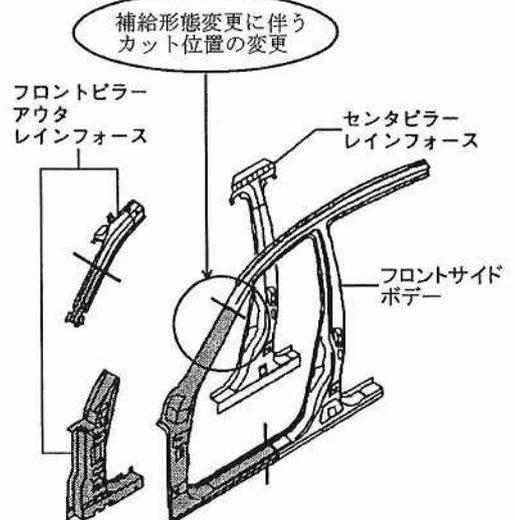
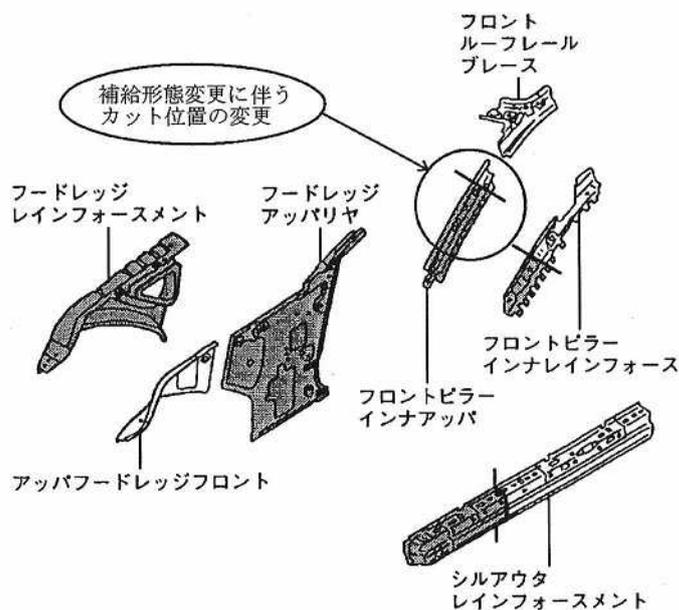


★ 補給形態変更に伴う作業範囲および指数値の変更

B 1 9 0	片側フロントピラーAssy. 片側フードレッジレインフォースメント取替	片側
フロントピラー上部および下部 (アウトシル部) でのカット作業		
<b>取外し状態</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>・フード</li> <li>・フロントフェンダ</li> <li>・フロントドア</li> <li>・インストルメントパネル</li> <li>・ウインドシールドガラス</li> <li>・配線</li> </ul>		
<b>(含) 作業および部品の脱着または取替</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>・フードレッジアッパリヤ</li> <li>・フロントピラーインナアッパ</li> <li>・フロントピラーインナレインフォース</li> <li>・フロントピラーアウトレインフォース</li> <li>・必要範囲の付属品</li> </ul>		

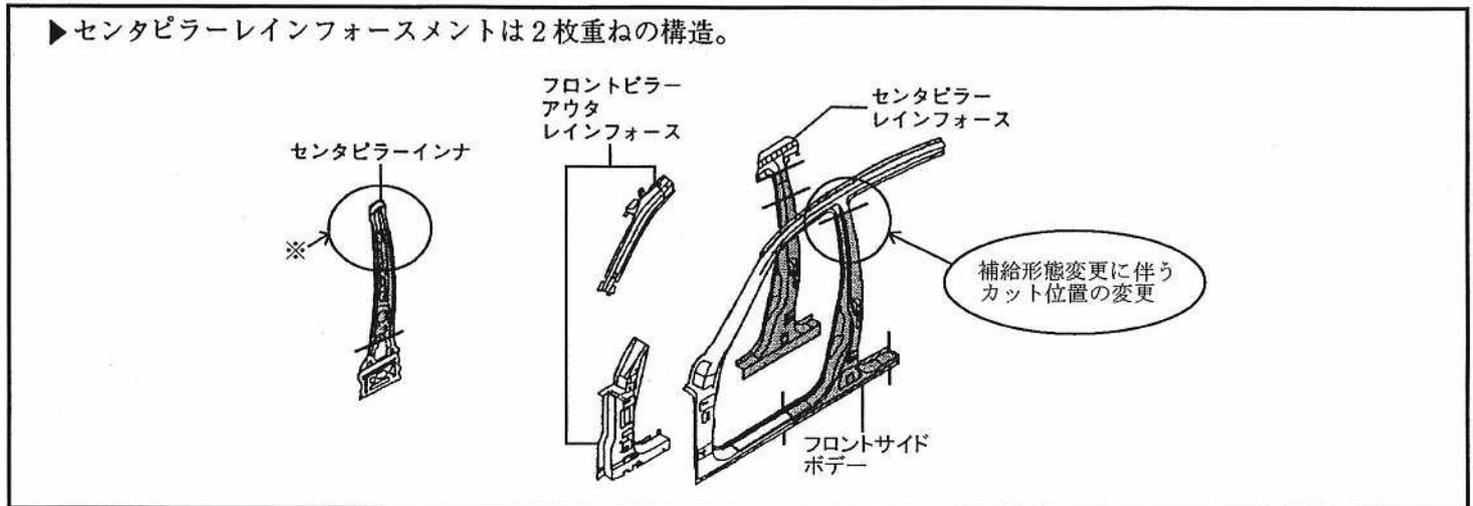


**(含) シルアウトレインフォースメント**





B 2 3 0	片側センタピラー Assy 取替	片側
<div style="text-align: center;">7. 1 0</div> <div style="text-align: center;">↑</div> <div style="text-align: center;">(指数値変更)</div> <div style="text-align: center;">(追加) →</div>	フロントピラー上部および下部（アウトシル部）でのカット作業	
	取外し状態	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・リヤドア</li> <li>・フロントシート</li> <li>・シルセンタマッドガード</li> <li>・<b>ヘッドライニング Assy</b> ← (削除)</li> </ul>	
	(含) 作業および部品の脱着または取替	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・センタピラーインナ (下部半裁)</li> <li>・センタピラーレインフォース (削除)</li> <li>・付属品必要範囲のトリム</li> <li>・付属品</li> </ul>	
「備考」		
※センタピラーインナーは下部でカットし、上部はスポット溶接を切離しボデーに残す作業。		



B 2 5 0	片側センタピラー Assy、片側シルアウトレインフォースメント取替	片側
<div style="text-align: center;">1 1. 5 0</div> <div style="text-align: center;">↑</div> <div style="text-align: center;">(指数値変更)</div> <div style="text-align: center;">(追加) →</div>	フロントピラー上部およびアウトシル前後部でのカット作業	
	取外し状態	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・リヤドア</li> <li>・フロントシート</li> <li>・シルセンタマッドガード</li> <li>・<b>ヘッドライニング Assy</b> ← (削除)</li> </ul>	
	(含) 作業および部品の脱着または取替	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・センタピラーインナ</li> <li>・センタピラーレインフォース</li> <li>・アウトシル</li> <li>・必要範囲のトリム類</li> <li>・付属品</li> </ul>	
「備考」		
※センタピラーインナー上部はスポット溶接を切離しボデーに残す作業。		

