

訂正のお願い

2009.12 株式会社自研センター

*No.J-239 トヨタ カローラ、カローラフィールダー 2001年1月 (ZZE12#(G)、NZE12#(G)、CE121(G)系) を下記の通り訂正いたします。

P.68 M040フロントサスペンション片側脱着・分解・点検・組立・調整

指数テーブル欄の一部追加訂正のため、差し替え願います。

旧

M040 フロントサスペンション片側脱着・分解・点検・組立・調整			片側
左側			取外し状態
M/T	3. 30	・フロントハブ	・カウルトップ ベンチレーター
A/T	4. 10	・ラジエーターリル	・フロントフェンダー
4WD	3. 90	・ヘッドランプ	
右側			(含) 作業および部品の脱着または取替
1NZ-FE、2NZ-FE	4. 10	・フロントサスペンションローアームNo.1	・ブレーキエア抜き
1ZZ-FE、3C-E		・フロントサスペンションクロスメンバ 脱着	・トランスミッションオイル補充
	3. 30	(左側A/T、4WDおよび右側1NZ-FE、2NZ-FE、1NZ-FE 4WD)	・フロントホイールアライメント測定・微調整
1NZ-FE 4WD	3. 90	・ドライブシャフト点検	・ロードテスト
1ZZ-FE 4WD	3. 30	[除] 作業および部品の脱着または取替	
ハブベアリング 取替		0. 30増	・フロントサスペンションクロスメンバ 脱着
			(左側M/Tおよび右側1ZZ-FE、3C-E、1ZZ-FE 4WD)
			「備考」
			※左側のA/T車および4WD車のフロントサスペンションローアームNo.1の取付けボルトがT/Mに当り外せない為、フロントサスペンションクロスメンバの取外しが必要になり、指数はこれを含んで作成。
			右側の1NZ-FE、2NZ-FE、1NZ-FE 4WDのフロントサスペンションローアームNo.1の取付けボルトがオイルパンに当り外せない為、フロントサスペンションクロスメンバの取外しが必要になり、指数はこれを含んで作成。
			ただし左右共にステアリングギヤAssyはボデー側に残しての作業。
			※左側M/Tと右側の1ZZ-FE、3C-E、1ZZ-FE 4WDはフロントサスペンションクロスメンバ取外し作業が不要。

新

MO40 フロントサスペンション片側脱着・分解・点検・組立・調整		片側
左側		取外し状態
M/T	3. 30	・フロントハブ ・カウルトップ ベンチレーター
A/T	4. 10	・ラジエーターリル ・フロントフェンダー
4WD	3. 90	・ヘッドランプ
右側		(含) 作業および部品の脱着または取替
1NZ-FE、2NZ-FE	4. 10	・フロントサスペンションローアームNo.1 ・ブレーキエア抜き
1ZZ-FE、2ZZ-GE、3C-E	3. 30	・フロントサスペンションクロスメンバー脱着 ・トランスミッションオイル補充 (左側A/T、4WDおよび右側1NZ-FE、2NZ-FE、1NZ-FE 4WD) ・フロントホイールアライメント測定・微調整 ・ロードテスト
1NZ-FE 4WD	3. 90	・ドライブシャフト点検
1ZZ-FE 4WD	3. 30	[除] 作業および部品の脱着または取替
ハブベアリング取替	0. 30増	・フロントサスペンションクロスメンバー脱着 ・ステアリングギヤAssy脱着 (左側M/Tおよび右側1ZZ-FE、2ZZ-GE、ブレーキ分解 3C-E、1ZZ-FE 4WD)
		「備考」
		※左側のA/T車および4WD車のフロントサスペンションローアームNo.1の取付けボルトがT/Mに当り外せない為、フロントサスペンションクロスメンバーの取外しが必要になり、指数はこれを含んで作成。 右側の1NZ-FE、2NZ-FE、1NZ-FE 4WDのフロントサスペンションローアームNo.1の取付けボルトがオイルパンに当り外せない為、フロントサスペンションクロスメンバーの取外しが必要になり、指数はこれを含んで作成。 ただし左右共にステアリングギヤAssyはボデー側に残しての作業。 ※左側M/Tと右側の1ZZ-FE、2ZZ-GE、3C-E、1ZZ-FE 4WDはフロントサスペンションクロスメンバー取外し作業が不要。

P.69 M050エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy脱着

指数テーブル欄の一部追加訂正のため、差し替え願います。

M060エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy脱着、サスペンション片側分解・点検・組立・調整

指数テーブル欄の一部追加訂正のため、差し替え願います。

M070エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy脱着、サスペンション両側分解・点検・組立・調整

指数テーブル欄の一部追加訂正のため、差し替え願います。

旧

M050	エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy脱着		1 台
1NZ-FE	4. 60	取外し状態 ・フロントハブ・ネルゲループ ・クーラコンデンスAssy (含) 作業および部品の脱着 ・必要範囲の付属品、配線・配管類 ・ブレーキエア抜き ・パワーステアリングエア抜き (1NZ-FE 2WDを除く)	・ラジエータAssy ・トランスファオイル補充(4WD) ・フロントホイールライメント測定 ・エンジン調整 ・ロードテスト
1ZZ-FE、2ZZ-GE	5. 00		
3C-E	4. 80		
4WD	5. 20		

M060		エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy 脱着、サスペンション片側分解・点検・組立・調整		1 台
1NZ-FE	6. 40	取外し状態		
1ZZ-FE、2ZZ-GE	6. 90	・フロントハブ・ネールグループ ・ラジエータAssy		
3C-E	6. 60	・クーラコンデンサAssy		
4WD	7. 00	(含) 作業および部品の脱着または取替		
ハブ・ベアリング 取替	0. 30増	・必要範囲の付属品、配線・配管類 ・トランスファオイル補充 (4WD)		
		脱着 ・トランスミッションオイル補充		
		・ドライブシャフト点検 ・フロントホイールライメント測定・微調整		
		・ブレーキエア抜き ・エンジン調整		
		・パワーステアリングエア抜き ・ロードテスト (1NZ-FE 2WDを除く)		
		[除] 作業および部品の脱着または取替		
		・ブレーキ分解		

M070		エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy 脱着、サスペンション両側分解・点検・組立・調整		1 台
1NZ-FE	8. 60	取外し状態		
1ZZ-FE、2ZZ-GE	9. 20	・フロントハブ・ネルゲループ	・ラジエータAssy	
3C-E	8. 90	・クーラコンデンスAssy		
4WD	9. 20	(含) 作業および部品の脱着または取替		
片側ハブ・ベアリング 取替	0. 30増	・エンジンマウンティング・メンバ・センタ	・パワーステアリング・エア抜き	
		・フロントサスペンションクロスメンバ	(1NZ-FE 2WDを除く)	
両側ハブ・ベアリング 取替	0. 60増	・ステアリングギヤAssy	・トランスファオイル補充 (4WD)	
		・必要範囲の付属品、配線・配管類	・トランスミッションオイル補充	
		脱着	・フロントホイールアライメント測定・微調整	
		・ドライブシャフト点検	・エンジン調整	
		・ブレーキエア抜き	・ロードテスト	
		[除] 作業および部品の脱着または取替		
		・ブレーキ分解		

新

M050 エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy脱着		1 台
1NZ-FE、2NZ-FE	4. 60	取外し状態 ・フロントハブ・ネックグループ ・クーラコンデンサAssy (含) 作業および部品の脱着 ・必要範囲の付属品、配線・配管類 ・ブレーキエア抜き ・ハブ・ワーステアリングエア抜き (カラー 1NZ-FE、カラー 2NZ-FE 2WD、 カラーフィルター 1NZ-FE 2WDを除く)
1ZZ-FE、2ZZ-GE	5. 00	
3C-E	4. 80	
4WD	5. 20	
		・ラジエータAssy ・トランスファオイル補充 (4WD) ・フロントホイールアライメント測定 ・エンジン調整 ・ロードテスト

M060 エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy 脱着、サスペンション片側分解・点検・組立・調整		1 台
1NZ-FE、2NZ-FE	6. 40	取外し状態 ・フロントハブ・ネックグループ ・クーラコンデンサAssy (含) 作業および部品の脱着または取替 ・必要範囲の付属品、配線・配管類 ・トランスファオイル補充 (4WD) 脱着 ・トランスミッションオイル補充 ・ドライブシャフト点検 ・フロントホイールアライメント測定・微調整 ・ブレーキエア抜き ・エンジン調整 ・ハブ・ワーステアリングエア抜き ・ロードテスト (カラー 1NZ-FE、カラー 2NZ-FE 2WD、 カラーフィルター 1NZ-FE 2WDを除く) [除] 作業および部品の脱着または取替 ・ブレーキ分解
1ZZ-FE、2ZZ-GE	6. 90	
3C-E	6. 60	
4WD	7. 00	
ハブ・ベアリング 取替	0. 30増	

M070 エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy 脱着、サスペンション両側分解・点検・組立・調整		1 台
1NZ-FE、2NZ-FE	8. 60	取外し状態 ・フロントハブ・ネックグループ ・クーラコンデンサAssy (含) 作業および部品の脱着または取替 ・エンジンマウンティング・メンバセンタ ・フロントサスペンションクロスメンバ ・ステアリングギヤAssy ・必要範囲の付属品、配線・配管類 ・トランスファオイル補充 (4WD) ・トランスミッションオイル補充 ・フロントホイールアライメント測定・微調整 ・エンジン調整 ・ロードテスト
1ZZ-FE、2ZZ-GE	9. 20	
3C-E	8. 90	
4WD	9. 20	
片側ハブ・ベアリング取替	0. 30増	・ハブ・ワーステアリングエア抜き (カラー 1NZ-FE、カラー 2NZ-FE 2WD、 カラーフィルター 1NZ-FE 2WDを除く)
両側ハブ・ベアリング取替	0. 60増	
		[除] 作業および部品の脱着または取替 ・ブレーキ分解

P.70 M130オイルパン取替
指数テーブル欄およびイラスト欄の一部追加訂正のため、差し替え願います。

旧

M130 オイルパン取替		1 台	
1NZ-FE 1ZZ-FE、2ZZ-GE 3C-E	0. 70 0. 90 1. 10		
		取外し状態	
		・エンジン	
		(含) 作業および部品の脱着または取替	
		・フライホイールハウジング アンダーカバー (1ZZ-FE、2ZZ-GE)	・トランスミッションスチフアッププレート (3C-E) ・エンジンオイル入替
		〔除〕 作業および部品の脱着	
		・材料費	
1NZ-FE			

新

M130 オイルパン取替			1 台
1NZ-FE、2NZ-FE 1ZZ-FE、2ZZ-GE 3C-E	0. 70 0. 90 1. 10		
		取外し状態	
		・エンジン	
		(含) 作業および部品の脱着または取替	
		・フライホイールハウジング アンダーカバー (1ZZ-FE、2ZZ-GE)	・トランスミッションスチフアッププレート (3C-E) ・エンジンオイル入替
		[除] 作業および部品の脱着または取替	
		・材料費	
1NZ-FE、2NZ-FE			