

訂正のお願い

2018. 7 株式会社自研センター

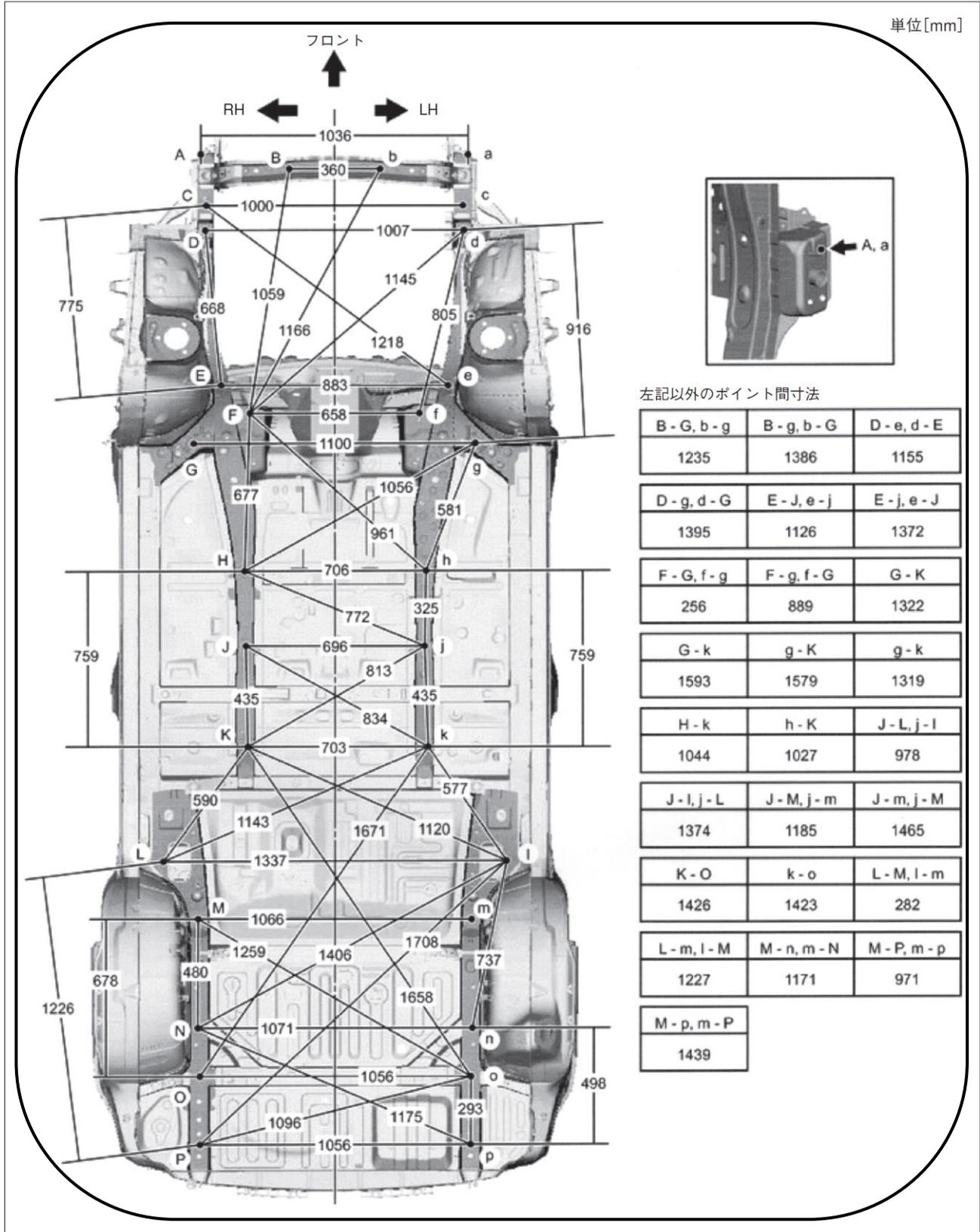
*No.J-812 レクサス RX450hL (GYL26W系) 2018年3月を下記の通り訂正いたします。

P.184 ボデー寸法図

メーカー資料の訂正に伴いボデー寸法図を訂正いたしましたので該当ページを差替え願います。

○:訂正箇所

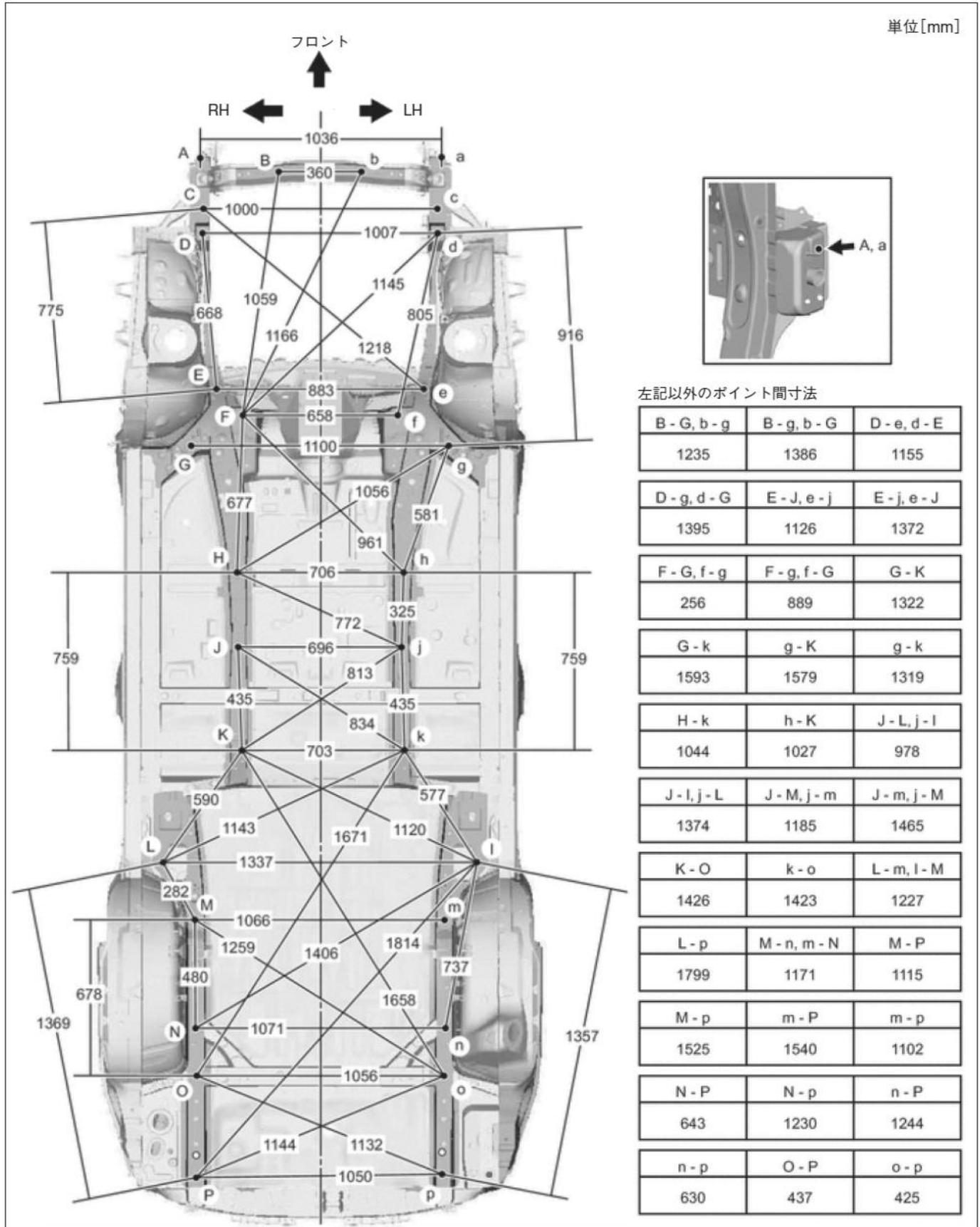
■アンダボデー(直線寸法)



ボデー寸法図

本書は'17年12月現在のトヨタ自動車株式会社発行資料をもとに参考情報として作成しております。なお、'18年3月以降の自動車メーカーの訂正や変更に伴う改訂は行っていませんので、ご使用に当たっては最新の情報をご確認下さい。

■アンダボデー(直線寸法)



*No.J-812 レクサス RX450hL (GYL26W系) 2018年3月を下記の通り訂正いたします。

P.185 ボデー寸法図

メーカー資料の訂正に伴いボデー寸法図を訂正いたしましたので該当ページを差替え願います。

○:訂正箇所

<参考> ・ポイントK, kは左右非対称。 ・寸法の記載が片側のみの箇所は左右対称。 ・測定ポイント記号は車両後方から見て、大文字は車両右側、小文字は車両左側を示す。		
ポイント記号	名 称	単位(mm)
A, a	フロントバンパラインホースメント取り付けナット	M10 ナット
B, b	フロントクロスメンバロウ基準穴	φ 18
C	フロントサイドメンバ基準穴	φ 18
c	サスペンションマウンティングブラケット取り付け穴	φ 18
D, d	フロントサスペンションクロスメンバ取り付けナット	M16 ナット
E, e	フロントサイドメンバインナリヤ基準穴	φ 10
F, f	フロントサスペンションクロスメンバ取り付けナット	M16 ナット
G, g	トルクボックスフロント基準穴	φ 25
H, h	フロントサイドメンバインナリヤ基準穴	φ 18
J, j	フロントフロアアンダラインホースメント基準穴	φ 18
K, k	センタフロアラインホースメント No.1 基準穴	φ 10
L, l	トレーリングアーム取り付けナット	M14 ナット
M, m	リヤサスペンションクロスメンバ取り付けナット	M16 ナット
N, n	リヤフロアサイドメンバフロント基準穴	φ 18
O, o	リヤサスペンションクロスメンバ取り付けナット	M16 ナット
P, p	リヤフロアサイドメンバリヤ基準穴	φ 18

ボデー寸法図

本書は'17年12月現在のトヨタ自動車株式会社発行資料をもとに参考情報として作成しております。なお、'18年3月以降の自動車メーカーの訂正や変更に伴う改訂は行っていませんので、ご使用に当たっては最新の情報をご確認下さい。

<参考>

- ・ポイントK, k, P, pは左右非対称。
- ・寸法の記載が片側のみの箇所は左右対称。
- ・測定ポイント記号は車両後方から見て、大文字は車両右側、小文字は車両左側を示す。

単位(mm)

ポイント記号	名 称	穴径
A, a	フロントバンパラインホースメント取り付けナット	M10 ナット
B, b	フロントクロスメンバロワ基準穴	φ 18
C	フロントサイドメンバ基準穴	φ 18
c	サスペンションマウンティングブラケット取り付け穴	φ 18
D, d	フロントサスペンションクロスメンバ取り付けナット	M16 ナット
E, e	フロントサイドメンバインナリヤ基準穴	φ 10
F, f	フロントサスペンションクロスメンバ取り付けナット	M16 ナット
G, g	トルクボックスフロント基準穴	φ 25
H, h	フロントサイドメンバインナリヤ基準穴	φ 18
J, j	フロントフロアアンダラインホースメント基準穴	φ 18
K, k	センタフロアラインホースメント No.1 基準穴	φ 10
L, l	トレーリングアーム取り付けナット	M14 ナット
M, m	リヤサスペンションクロスメンバ取り付けナット	M16 ナット
N, n	リヤフロアサイドメンバフロント基準穴	φ 18
O, o	リヤサスペンションクロスメンバ取り付けナット	M16 ナット
P, p	トランスポートフック取り付けナット	M12 ナット

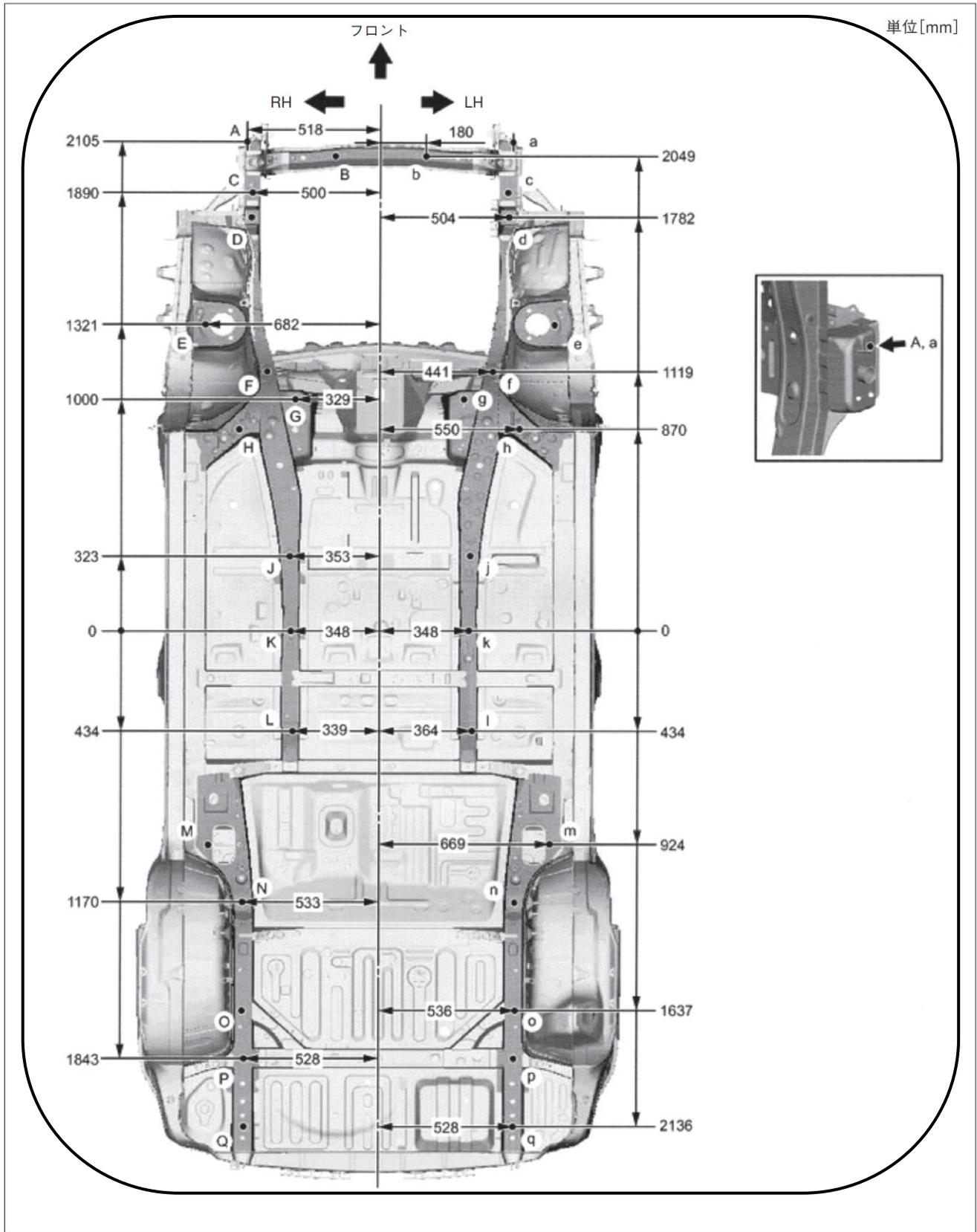
*No.J-812 レクサス RX450hL (GYL26W系) 2018年3月を下記の通り訂正いたします。

P.186 ボデー寸法図

メーカー資料の訂正に伴いボデー寸法図を訂正いたしましたので該当ページを差替え願います。

○:訂正箇所

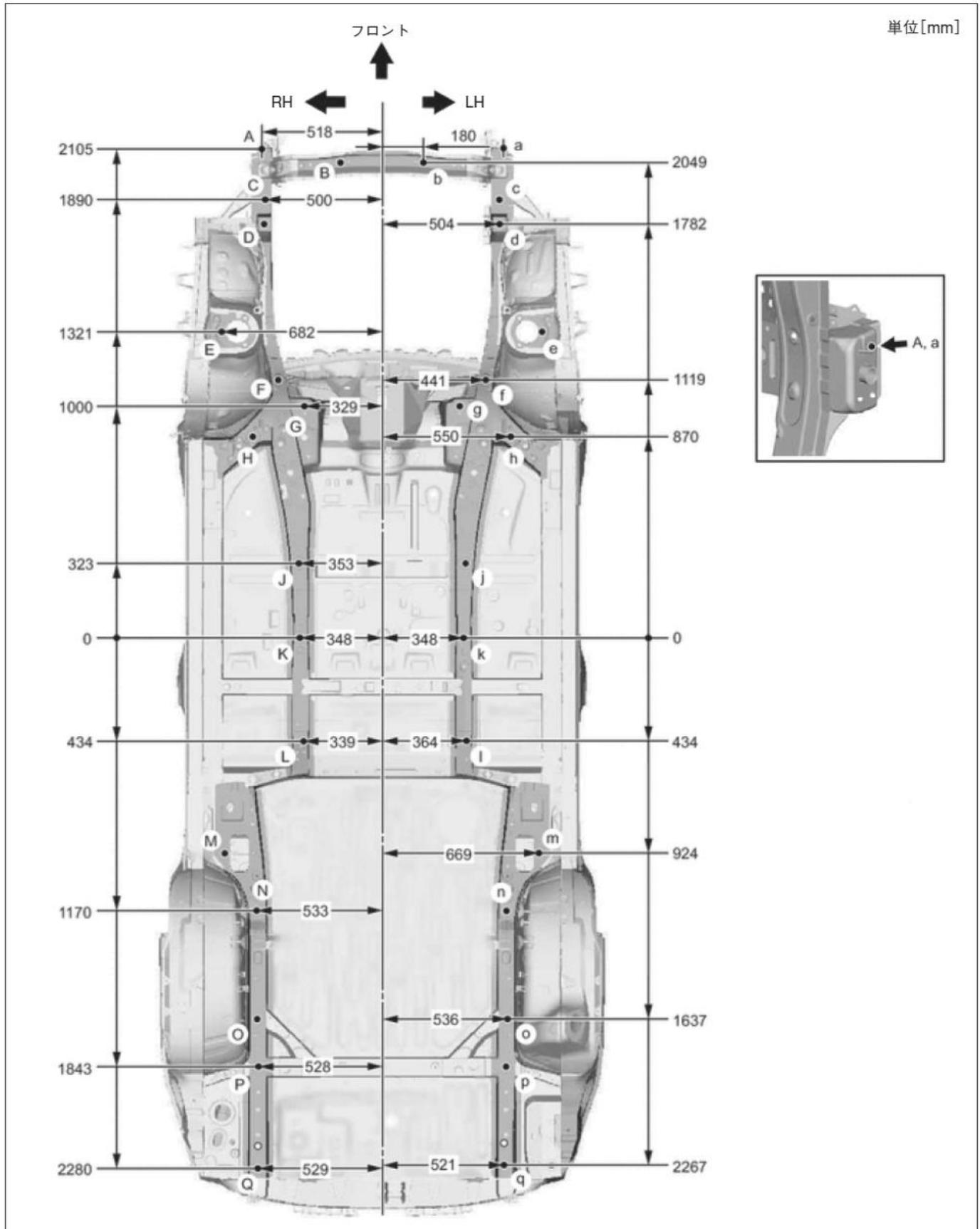
■アンダボデー(平面寸法)①



ボデー寸法図

本書は '17年12月現在のトヨタ自動車株式会社発行資料をもとに参考情報として作成しております。なお、'18年3月以降の自動車メーカーの訂正や変更に伴う改訂は行っていませんので、ご使用に当たっては最新の情報をご確認下さい。

■アンダボデー(平面寸法)①

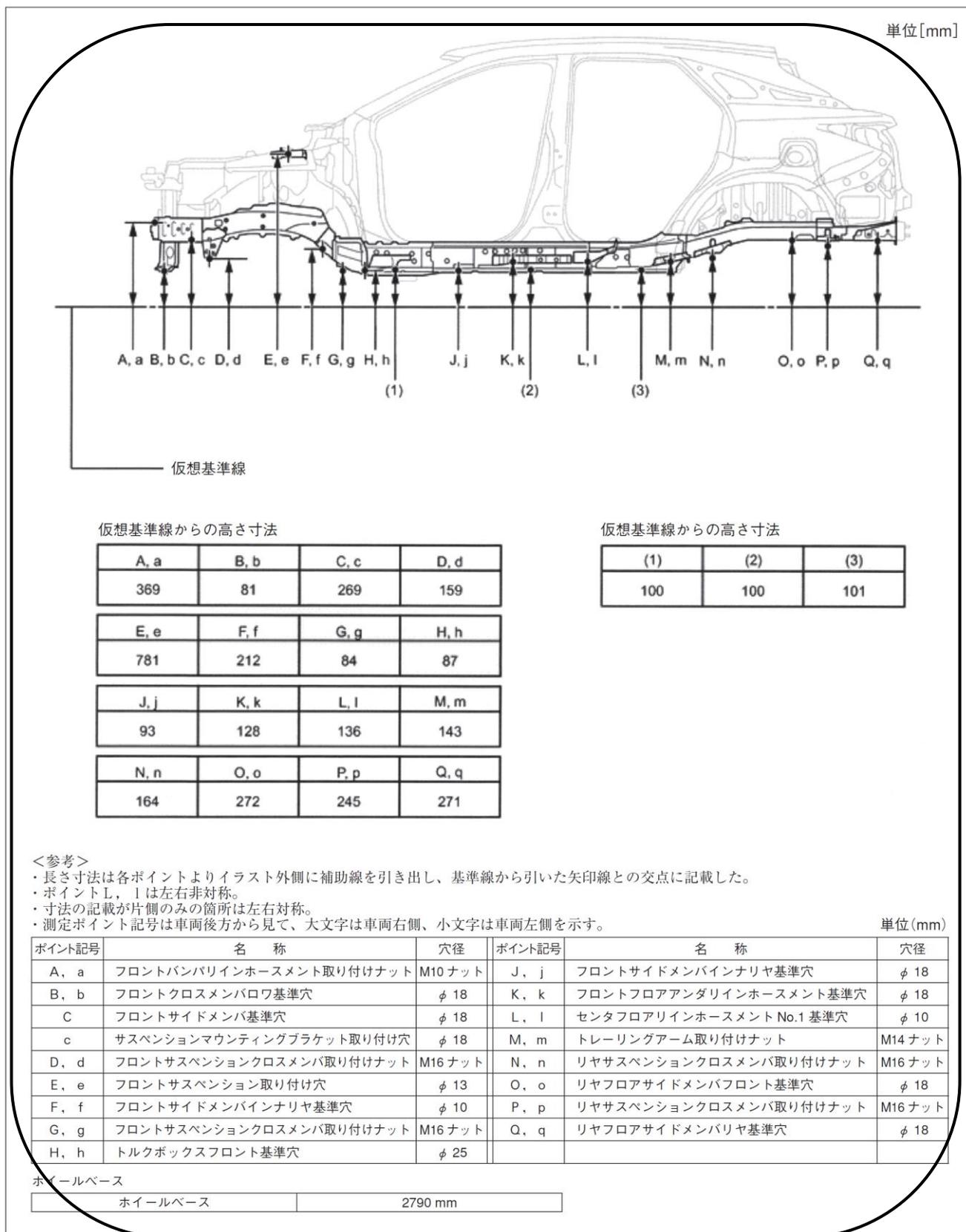


P.187 ボデー寸法図

メーカー資料の訂正に伴いボデー寸法図を訂正いたしましたので該当ページを差替え願います。

○: 訂正箇所

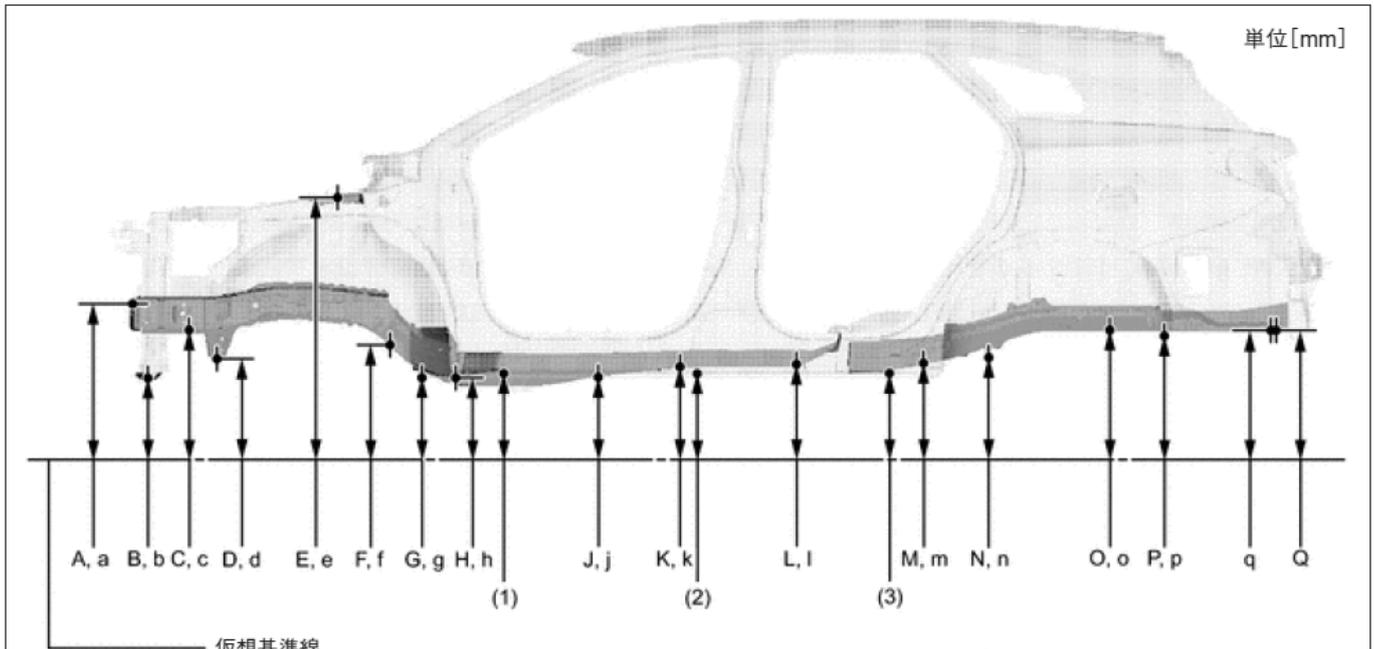
■ アンダボデー(平面寸法)②



ボデー寸法図

本書は '17年12月現在のトヨタ自動車株式会社発行資料をもとに参考情報として作成しております。なお、'18年3月以降の自動車メーカーの訂正や変更に伴う改訂は行っていませんので、ご使用に当たっては最新の情報をご確認下さい。

■アンダボデー(平面寸法)②



単位[mm]

仮想基準線からの高さ寸法

A, a	B, b	C, c	D, d
369	81	269	159
E, e	F, f	G, g	H, h
781	212	84	87
J, j	K, k	L, l	M, m
93	128	136	143
N, n	O, o	P, p	Q
164	272	245	271
q			
271			

仮想基準線からの高さ寸法

(1)	(2)	(3)
100	100	101

<参考>

- ・長さ寸法は各ポイントよりイラスト外側に補助線を引き出し、基準線から引いた矢印線との交点に記載した。
- ・ポイントL, l, Q, qは左右非対称。
- ・寸法の記載が片側のみの箇所は左右対称。
- ・測定ポイント記号は車両後方から見て、大文字は車両右側、小文字は車両左側を示す。

単位(mm)

ポイント記号	名称	穴径	ポイント記号	名称	穴径
A, a	フロントバンパリアインホームメント取り付けナット	M10 ナット	J, j	フロントサイドメンバインナリヤ基準穴	φ 18
B, b	フロントクロスメンバロウ基準穴	φ 18	K, k	フロントフロアアンダラインホームメント基準穴	φ 18
C	フロントサイドメンバ基準穴	φ 18	L, l	センタフロアラインホームメントNo.1 基準穴	φ 10
c	サスペンションマウンティングブラケット取り付け穴	φ 18	M, m	トレーリングアーム取り付けナット	M14 ナット
D, d	フロントサスペンションクロスメンバ取り付けナット	M16 ナット	N, n	リヤサスペンションクロスメンバ取り付けナット	M16 ナット
E, e	フロントサスペンション取り付け穴	φ 13	O, o	リヤフロアサイドメンバフロント基準穴	φ 18
F, f	フロントサイドメンバインナリヤ基準穴	φ 10	P, p	リヤサスペンションクロスメンバ取り付けナット	M16 ナット
G, g	フロントサスペンションクロスメンバ取り付けナット	M16 ナット	Q, q	トランスポートフック取り付けナット	M12 ナット
H, h	トルクボックスフロント基準穴	φ 25			

ホイールベース

ホイールベース	2790 mm
---------	---------

訂正のお願い

2018.6 株式会社自研センター

*No.J-812 レクサス RX450hL (GYL26W系) 2018年3月を下記の通り訂正いたします。

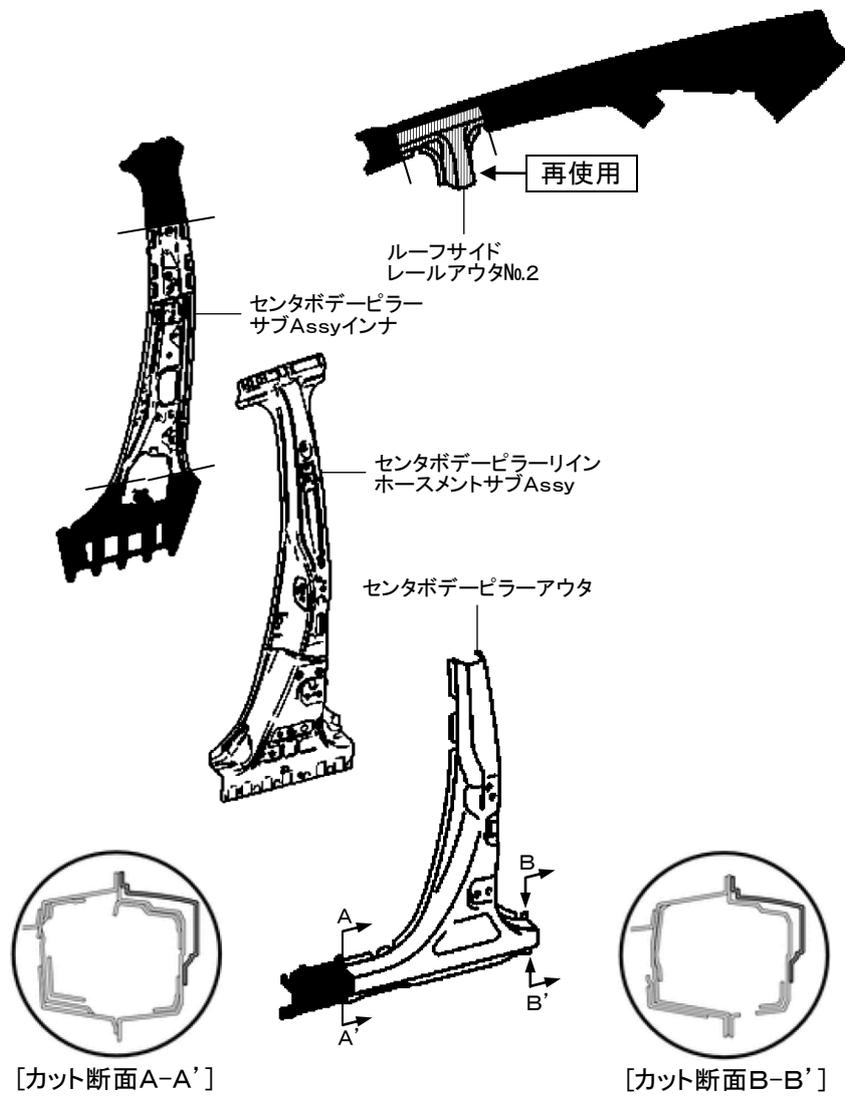
P.68 指数項目「B230」が追加設定されたため、該当ページ (MEMOページ) へ追加願います。

B230	
(1)片側センタピラー取替	
11.80	取外し状態
	・ボデーロックパネルモールディングAssy ・リヤドアパネルサブAssy ・ルーフヘッドライニングAssy
	・フロントシート ・サードシート ・セカンドシート
11.80	(含)作業および部品
	・センタボデーピラーサブAssyインナ取替 ・センタボデーピラーラインホースメントサブAssy取替 ・フロントドアオープニングトリムウェザーストリップ脱着
	・リヤドアオープニングトリムウェザーストリップ脱着 ・ルーフサイドレールアウタNo.2 (再使用) ・付属品
・センタピラー 上部および下部 (ロックパネル部) でのカット作業	

B230

(1)片側センタピラー取替

11. 80	取外し状態	
	<ul style="list-style-type: none"> ・ボデーロックパネルモールディング Assy ・リヤドアパネルサブ Assy ・ルーフヘッドライニング Assy 	<ul style="list-style-type: none"> ・フロントシート ・サードシート ・セカンドシート
	(含)作業および部品	
	<ul style="list-style-type: none"> ・センタボデーピラーサブ Assy インナ取替 ・センタボデーピラーラインホームメントサブ Assy 取替 ・フロントドアオープニングトリムウエザストリップ 脱着 	<ul style="list-style-type: none"> ・リヤドアオープニングトリムウエザストリップ 脱着 ・ルーフサイドレールアウトNo.2 (再使用) ・付属品
<p>・センタピラー 上部および下部 (ロックパネル部) でのカット作業</p>		



*No.J-812 レクサス RX450hL (GYL26W系) 2018年3月を下記の通り訂正いたします。

P.72 指数項目「B250」が追加設定されたため、該当ページ(MEMOページ)へ追加願います。

B250	
(1)片側センタピラー、片側ロッカパネルアウタ取替	
14. 70	取外し状態 <ul style="list-style-type: none"> ・フロントバンパカバー ・ヘッドランプユニット ・フードサブAssy ・フードヒンジAssy ・カウルトップベンチレータールーバサブAssy ・ウインドシールドワイパモータ&リンクAssy ・カウルトップパネルサブAssyアウタ ・フェンダサブAssyフロント ・ボデーロッカパネルモールディングAssy ・カウルサイドラインホースメントサブAssy ・カウルトップサイドパネルサブAssy ・フロントボデーピラーガセットロー
	<ul style="list-style-type: none"> ・フロントピラー ・フロントボデーピラーラインホースメントサブAssyロー ・フロントドアパネルサブAssy ・リヤドアパネルサブAssy ・ルーフヘッドライニングAssy ・フロントシート ・サードシート ・セカンドシート ・ウインドシールドガラス ・エレクトリックパワーステアリングコラムサブAssy ・インストルメントパネルセーフティパッドサブAssy ・インストルメントパネルラインホースメントAssy
	(含)作業および部品 <ul style="list-style-type: none"> ・クォータパネル前部カット(再使用) ・センタボデーピラーサブAssyインナ取替 ・センタボデーピラーラインホースメントサブAssy取替 ・リヤドアオープニングトリムウェザーストリップ脱着 ・ルーフサイドレールアウタNo.2(再使用) ・ロッカパネルサブAssyアウタ取替 ・付属品
<ul style="list-style-type: none"> ・センタピラー上部およびロッカパネル前後端部でのカット作業 	

B250

(1)片側センタピラー、片側ロックパネルアウタ取替

14. 70	取外し状態	<ul style="list-style-type: none"> ・フロントバンパカバー ・ヘッドランプユニット ・フードサブAssy ・フードヒンジAssy ・カウルトップベンチレータールーバサブAssy ・ウインドシールドワイパモータ&リンクAssy ・カウルトップパネルサブAssyアウタ ・フェンダサブAssyフロント ・ボデーロックパネルモールディングAssy ・カウルサイドラインホースメントサブAssy ・カウルトップサイドパネルサブAssy ・フロントボデーピラーガセットロー 	<ul style="list-style-type: none"> ・フロントピラー ・フロントボデーピラーラインホースメントサブAssyロー ・フロントドアパネルサブAssy ・リヤドアパネルサブAssy ・ルーフヘッドライニングAssy ・フロントシート ・サードシート ・セカンドシート ・ウインドシールドガラス ・エレクトリックパワーステアリングコラムサブAssy ・インストルメントパネルセーフティパッドサブAssy ・インストルメントパネルラインホースメントAssy
	(含)作業および部品	<ul style="list-style-type: none"> ・クォータパネル前部カット(再使用) ・センタボデーピラーサブAssyインナ取替 ・センタボデーピラーラインホースメントサブAssy取替 ・リヤドアオープニングトリムウェザーストリップ脱着 	<ul style="list-style-type: none"> ・ルーフサイドレールアウタNo.2(再使用) ・ロックパネルサブAssyアウタ取替 ・付属品

・センタピラー 上部およびロックパネル前後端部でのカット作業

