

# 自研センターニュース平成25年度（通巻451～462号）総目次

| 標 題   | 掲載号<br>通巻(月) |
|---|--------------|
| <b>新年のご挨拶</b>   |              |
| 2014年を迎えて   | 460 (1)      |
| <b>テクノ情報</b>  |              |
| トヨタ アクア(10系) :フロントサイドメンバ<br>エクステンションサブAssy (クラッシュボックス)<br>取替作業事例の紹介 | 451 (4)      |
| 外板パネルのヘミング加工について  | 453 (6)      |
| アルミニウム外板パネルの板金修理作業  | 454 (7)      |
| ボデーシーラについて  | 455 (8)      |
| ハイブリッド油圧ショベルについて  | 456 (9)      |
| Honda SPORT HYBRIDシステム  | 457 (10)     |
| SUBARU XV HIBRID  | 458 (11)     |
| ホンダの摩擦攪拌接合技術 (FSW)  | 459 (12)     |
| トヨタポップアップフード  | 460 (1)      |
| ニッサンHR12DE型エンジンの<br>特徴と分解写真   | 461 (2)      |
| 常識が変わる自動車材料<br>「CFRP (カーボン)」  | 462 (3)      |
| <b>リペアレポート</b>  |              |
| ニッサンシルフィ (B17系)フロントバンパフェーシア、<br>センタラジエータグリルおよび<br>ヘッドランプAssy脱着作業    | 451 (4)      |
| ホンダ・NBOX (JFI)後部損傷の復元修理   | 452 (5)      |
| 補修用ヘッドランプブラケットー覧<br>(ホンダ/三菱/ダイハツ)                                   | 452 (5)      |
| ハイブリッドバッテリー搭載位置の紹介  | 454 (7)      |
| 電子機器部品等の再設定時間について(参考値)  | 455 (8)      |
| ホンダ フィットシャトルハイブリッドGP2系<br>第33回オートサービスショー 2013開催                     | 456 (9)      |
| トヨタ・AQUA (NHP10系)後部損傷の復元修理  | 457 (10)     |
| 新品交換パーツへの足付け不要なプラサフ   | 458 (11)     |
| 三菱・ミラージュ (A05A系)後部損傷の復元修理   | 459 (12)     |
| ニッサン・セレナ (C26系)後部損傷の復元修理  | 460 (1)      |
| 補修用ヘッドランプブラケットー覧  | 461 (2)      |
| ホンダ指定340～980MPa鋼板に対する<br>プラグ溶接方法                                    | 462 (3)      |
| カロライナ・クイック42および<br>カートロニック・ビジョンX3の機能紹介                              | 462 (3)      |

| 標 題   | 掲載号<br>通巻(月) |
|---|--------------|
| <b>リペアインフォメーションS</b>  |              |
| 作業事例紹介  | 451 (4)      |
| 1.日産 マーチ(K13)のドア配線の切離し方法                                    |              |
| 2.日産フーガ(Y51)のホーンの取付位置およびHi、<br>Lowの見分け方                     |              |
| 3.三菱 i-MiEV (HA3W)のドア配線切離し方法                                |              |
| 4.トヨタ SAI (AZK10)の<br>ロックパネルモールディングAssyの脱着                  |              |
| トヨタ プリウス(ZVW30)の作業事例紹介                                      | 452 (5)      |
| 1.フロントドアアウトサイドハンドル取外し                                       |              |
| 2.コンデンサの補給形態  |              |
| 3.補機バッテリーのターミナル脱着に伴う<br>再設定作業                               |              |
| 4.センタエアバッグセンサAssyの取外し方法<br>ダイハツ ムーヴ(LA100S)の<br>フロントドア・リヤドア | 453 (6)      |
| トヨタ ヴィッツ(NSP130)の<br>リヤバンパカバーについて                           | 455 (8)      |
| トヨタ プリウス(ZVW30)のLLCの<br>エア抜き作業                              | 456 (9)      |
| ホンダ フィットシャトルハイブリッド(GP2)<br>のエアバッグセンサ                        | 457 (10)     |
| 日産リーフ(ZEO)のヘッドランプ   | 458 (11)     |
| 日産リーフ(ZEO)のヘッドランプ   | 459 (12)     |
| 1.ディスコネクトサービススイッチの<br>取外しとコンデンサ放電点検                         |              |
| 2.チャージポートブラケットAssy<br>トヨタヴィッツ(NSP130)のヘッドランプ                | 460 (1)      |
| 日産リーフ(ZEO)の<br>フロントバンパフェーシア                                 | 462 (3)      |
| <b>お客様相談室</b>   |              |
| お客様相談室の近況   | 454 (7)      |
| お客様相談室への質問から  |              |

| 標 題 | 掲載号<br>通巻(月) |
|-----|--------------|
|-----|--------------|

### ● 輸入車インフォメーション ●

|   |          |
|---|----------|
| フォルクスワーゲン Polo (6RCBZ)の<br>リヤエンド構造          | 452 (5)  |
| アウディ A1 (8XCAX)の<br>フロントエンドコンパートメント構造       | 454 (7)  |
| アウディ A1 (8XCAX)のリヤエンド構造                     | 456 (9)  |
| BMW 116i (F20) (1A16)の<br>フロントエンドコンパートメント構造 | 458 (11) |
| BMW 116i (F20)(1A16)のリヤエンド構造                | 460 (1)  |
| BMW 320i (F30) (3B20)の<br>フロントエンドコンパートメント構造 | 462 (3)  |

### ● 特別記事 ●

|  |         |
|--|---------|
| リサイクルパーツ業者の見学記                           | 462 (3) |
| 東京モーターショーで紹介された<br>「超小型モビリティ」について        | 460 (1) |
| 電子機器部品等の再設定時間(参考値)<br>スバル インプレッサスポーツGP7系 | 460 (1) |

### ● 調査・研究報告 ●

|                                 |         |
|---------------------------------|---------|
| 続・JKC調査研究レポート⑤<br>衝突における制動有無の影響 | 455 (8) |
| 指数テーブル使用方法(第1回)                 | 460 (1) |
| 指数テーブル使用方法(第2回)                 | 462 (3) |

### ● 諸会議・展示会 ●

|                   |          |
|-------------------|----------|
| 定時株主総会終わる         | 454 (7)  |
| CEATEC JAPAN 2013 | 459 (12) |
| 新型ハリアー発表会参加報告     | 461 (2)  |

### ● アウダテックス ●

|  |
|--|
| 指数テーブル発行のお知らせ<br>451 (4)、453 (6)、455 (8)、457 (10)、459 (12)、<br>461 (2) |
|--|

### ● お知らせ ●

|  |          |
|--|----------|
| 「構造調査シリーズ」新刊のご案内<br>451 (4)、452 (5)、453 (6)、454 (7)、<br>455 (8)、456 (9)、457 (10)、458 (11)、<br>459 (12)、460 (1)、461 (2)、462 (3) |          |
| 第25回自研センター「一般提案」の<br>結果報告  | 458 (11) |

| 標 題 | 掲載号<br>通巻(月) |
|-----|--------------|
|-----|--------------|

### ● 新型車情報 ●

|                           |          |
|---------------------------|----------|
| ホンダ フィット ハイブリッド(DAA-GP5系) | 458 (11) |
|---------------------------|----------|

### ● 付録 ●

|                     |         |
|---------------------|---------|
| アンケートのお願い           | 453 (6) |
| 自研センターニュース平成24年度総目次 | 453 (6) |