

自研センターニュース平成22年度 (通巻427~438号) 総目次

標 題	掲載号 通巻(月)
○ 新年のご挨拶 ○	
2012年を迎えて	436 (1)
○ テクノ情報 ○	
リサイクル部品利用の実態と自動車解体工場見学 (その3)	427 (4)
日産リーフについて	428 (5)
自動車の軽量化について	429 (6)
自動車用バッテリーの再利用	429 (6)
自動車整備工場の法規制について	430 (7)
環境対応技術動向	431 (8)
自動車補修塗料メーカーホームページの紹介	432 (9)
フォルクスワーゲン新型トゥアレグハイブリッドに ついて	433 (10)
最近の軽自動車 「ダイハツムーヴとスズキMRワゴン」	433 (10)
自動車補修塗料メーカーホームページの紹介 その2	434 (11)
SKYACTIV TECHNOLOGY (スカイアクティブ テクノロジー)	436 (1)
ダイハツ低燃費技術「e:S テクノロジー」	437 (2)
2015 年度燃費基準「JC08 モード」について	437 (2)
自動車部材の結合方法	438 (3)
○ リベアレポート ○	
樹脂部品補修事例の紹介(その1) トヨタ ヴォクシー(ZRR60)の左リヤバンパ スポイラ穴開き損傷の補修	428 (5)
樹脂部品補修事例の紹介(その2) トヨタ ヴォクシー(ZRR60)のリヤバンパカバー 裂傷損傷の補修	429 (6)
日産マーチ(K12型・K13型)リヤ骨格構造の 変更点について	431 (8)
スクラッチシールド塗装車の補修塗装に ついて	431 (8)
日産・マーチ(K13型)リヤパネルAssy取替作業 事例の紹介	432 (9)
ニッサンリーフ(ZE0系)リチウムイオンバッテリ パックAssy脱着作業	433 (10)
補修用ヘッドランプブラケットについて	433 (10)
ドアミラー脱着作業の紹介	434 (11)
補修用ヘッドランプブラケットについて	435 (12)
日産リーフ(ZE0型)補修用ヘッドランプブラケットの 取替手順	436 (1)
日産LEAF(ZE0)について	437 (2)
リヤフェンダエクステンションの 補給部品設定について	438 (3)

標 題	掲載号 通巻(月)
○ リベアインフォメーションS ○	
作業事例紹介	427 (4)
1. ホンダ インサイト(ZE2)の型式、フレームNo.、 プレート取付位置およびフレームNo.打刻位置	
2. ホンダ インサイト(ZE2)の左右リヤフロア サイドパネル形状の違い	
3. トヨタ iQ(KGJ10)インストルメントパネル ロウエアバッグNo.1展開時の注意点	
4. トヨタ iQ(KGJ10)ホーンボタンAssy (運転席SRSエアバッグ)の取外し方法	
5. トヨタ iQ(KGJ10)バックドア車室外用 アンテナの取付位置	
6. VW トウアレグ(7LBHKS)ドアモジュール 構造と作業要領	
作業事例紹介	428 (5)
1. メルセデス・ベンツCLSクラス(DBA-219356C) エンジンフードヒンジについて	
2. ホンダ インサイト(ZE2)のフロントバンパ フェイス脱作業時の注意事項について	
3. トヨタ ヴィッツ(SCP90)エアバッグセンサ Assyの取外し方法について	
トヨタ ヴィッツ(SCP90)インストルメントパネルパッセン ジャエアバッグAssy展開時の注意点	429 (6)
トヨタ パッソ(QNC10)のドア配線切離方法	433 (10)
作業事例紹介	434 (11)
1. ホンダフィット(GE6)の左右フロントシートベルト アウト取替時の取外し部品について	
2. 日産フーガ(Y51)のリヤパネルアッセンブリの形状	
3. マツダ アクセラ(BL5FW)ヘッドランプブラケット の補給形態と取替作業	
作業事例紹介	435 (12)
1. トヨタ ウィッシュ(ZGE20W)のフロントドア アウトサイドハンドル取外し作業について	
2. トヨタ ウィッシュ(ZGE20W)のフロント フェンダ取外しについて	
3. メルセデスベンツ C200の車体番号位置および カープレート位置について	
4. マツダ アクセラ(BL5FW)の左右プリテンション ベルトB取替時の取外し部品	
5. マツダ アクセラ(BL5FW)のホールカバーについて	
○ お客様相談室 ○	
お客様相談室の近況	429 (6)

標 題	掲載号 通巻(月)
輸入車インフォメーション	
メルセデス・ベンツCクラスの 合成樹脂部品の補給形態	428 (5)
フォルクスワーゲン ゴルフの 合成樹脂部品の補給形態	428 (5)
フォルクスワーゲン ティグアンの 合成樹脂部品の補給形態	428 (5)
ボルボ V70の合成樹脂部品の補給形態	430 (7)
BMW Z4(E89)の合成樹脂部品の補給形態	430 (7)
フォルクスワーゲン ゴルフトゥーランの フロントエンドコンパートメント構造	432 (9)
フォルクスワーゲン ゴルフのフロントエンド コンパートメント構造	434 (11)
BMW X1(VL18)のフロントエンド コンパートメント構造	436 (1)
BMW 523i(FP25)の合成樹脂部品の補給形態	438 (3)
BMW X1(VL18)の合成樹脂部品の補給形態	438 (3)
輸入車指数作業トピック	
ホイールハウジングアウト取替作業の紹介	427 (4)
特別記事	
海外リサーチセンター セントロサラゴサ (スペイン)の紹介	430 (7)
電子機器部品等の再設定時間について(参考値) (日産 デュアリスJ10系、フーガY51系、 エルグランドE52系)	431 (8)
調査・研究報告	
JKC調査研究レポート 第1回 衝突事故で破損・落下する部品の挙動	430 (7)
JKC調査研究レポート 第2回 ドライブレコーダのデータを用いた 低速追突事故の分析	432 (9)
JKC調査研究レポート 第3回 バリア衝突実験写真集 第3版	435 (12)
JKC調査研究レポート 第4回 低速衝突性能に及ぼすバンパレインホースメント の影響に関する研究	436 (1)
JKC調査研究レポート 第5回 「車両火災」	438 (3)
諸会議・展示会	
第21回ファインテック ジャパン展示会の紹介	429 (6)
自動車技術会 2011年春季大会フォーラム報告 交通事故死傷者ゼロをめざして～ 予防安全の現状と展望～	430 (7)
定時株主総会終わる	430 (7)
2011年RCAR年次総会開催	435 (12)
東京モータショー 2011開催	436 (1)

標 題	掲載号 通巻(月)
アウダテックス	
「指数テーブル」発行のご案内 427(4)、429(6)、431(8)、433(10)、435(12)、437(2)	
お知らせ	
「構造調査シリーズ」新刊のご案内 427(4)、428(5)、429(6)、430(7)、431(8)、432(9)、 433(10)、434(11)、435(12)、436(1)、437(2)、438(3)	
第23回自研センター 「一般提案」結果のご報告	437 (2)
別冊 新型車情報	
日産 セレナ(C26系)	427 (4)
日産 リーフ(ZEO)	427 (7)
スズキMRワゴン(MF33S系)	428 (5)
ホンダ フィットシャトル ハイブリッド (GP2系)	432 (9)
トヨタプリウス α (ZVW4#W系)	432 (9)
トヨタ アクア(NHP10系)	437 (2)
スバル インプレッサ(GJ・GP系)	438 (3)
付録	
アンケートのお願い	429 (6)
自研センターニュース平成22年度総目次	429 (6)