

社員コース

- 受講日数 3日
- 対象者 保険金支払い業務に携わる損保会社社員、または損害保険車物通信講座AもしくはBを受講したもの

目的

自動車の構造・機能、軽損傷の修理技法の理解度を深めるとともに、日常業務の中の整合性に対する判断力を習得する。

概要

- 自動車の構造** 自動車のボデー構造、自動車に使われる材料
- メカニズム** エンジン、動力伝達装置、サスペンション、ステアリング、ブレーキ、タイヤ、SRSエアバッグ、シートベルト、衝突被害軽減ブレーキ
- 補修塗装** 塗装の目的と基礎知識、補修塗装の構成、調色、塗装の種類（S、M、2P、3P）、ブロック塗装とぼかし塗装
- 見積書の見方** 自動車保険における見積書、見積書の内容と具体例、記載順序、用語、略号
- 復元修理** 復元修理の概要、樹脂部品の修理、バンパ補修、バックドア補修
- 作業観測** クォータパネル（リヤフェンダ）の板金修正、補修塗装作業
- 整合性** 整合性確認の基礎知識、外見的観察、衝突相手物の推定、整合性確認実習

カリキュラム

| | 月 | 火 | 水 |
|-------|---------------------|---------------------|---|
| 9:00 | 開講式 (9:00~9:10) | ボデー修理作業観測 (補修塗装) | 整合性確認実習 (ケーススタディ) |
| 10:00 | 自動車保険の現状 | | |
| 11:00 | 自動車の構造 (ボデー編) | | 作業観察のまとめ |
| 12:00 | 昼食 | | |
| 13:00 | 自動車の構造 (メカニカル編) | バリア衝突実験見学 | ケーススタディ結果発表 |
| 14:00 | | 整合性の検討 | 研修のまとめ |
| 15:00 | ボデー修理の概要解説 | 整合性確認実習 | テスト・修了式 |
| 16:00 | ボデー修理作業観測 (外板板金) | | 備考 ※初日は受講に関する 説明会(8:50~9:00)に 出席して下さい。 |
| 17:00 | | | |
| 18:00 | 夕食 | | |

