

技術エキスパートコース

- 受講日数 3日
- 対象者 3級技能ランク以上登録者または同等の技能を有するもの
- 教材車両 トヨタ プリウス (50系)

目的

最新の衝撃吸収ボデーおよびメカニカルの構造・機能、損傷診断、修理技法の理解を深め、見積実習、作業観測を通じて損傷診断力の向上を図る。

概要

- ボデー構造** TNGAとは、プリウスに採用された技術と特徴、損傷診断のポイント
- 外板パネルの損傷性・修理性** 外板パネルの市場動向、外板板金修正作業観測（アルミ、高張力鋼板）
- メカニズム** ADASの基礎知識、装着判断、再設定作業の概要、工数算定手順、センサ再設定作業観測
- 補修塗装** カラークリアの概要、補修塗装の注意点、作業事例、作業観測
- 損傷診断、見積** 画像と実車による損傷診断、見積実習、見積実習まとめ
- 作業観測** ボデー復元修理作業観測、まとめ

カリキュラム

	月	火	水
9:00	開講式(9:00~9:10)	作業観測 (見積車両の復元修理)	外板パネルの損傷性・修理性 (高張力鋼板・アルミニウムパネル基礎知識)
10:00	損傷診断・見積実習(画像)		材質の違いによる外板パネルの作業観測 (損傷性と復元性の比較)
11:00	見積車両の構造		
12:00	昼食		
13:00			
14:00	損傷診断見積実習(実車)	作業観測 (見積車両の復元修理)	メカニズム新機構 電子機器・センサ再設定
15:00	補修塗装		研修まとめ
16:00	塗装作業観測 (マツダ41Vソウルレッドプレミアムメタリック)		備考
17:00	損傷診断・見積実習・作業観測 まとめ		※初日は受講に関する 説明会(8:50~9:00)に 出席して下さい。 ※最終日は昼食後、私服 に着替えて午後の講義 に出席して下さい。
18:00	夕食		

