

技術エキスパートコース

専門研修

受講日数	3日間
対象者	3級技能ランク以上登録者または同等の技能を有するもの
見積教材車	トヨタ プリウス (50系)

目的	最新の衝撃吸収ボデーおよびメカニカルの構造・機能、損傷診断、修理技法の理解を深め、見積実習、作業観測を通じて損傷診断力の向上を図る。
----	--

概要	<ul style="list-style-type: none"> トヨタ TNGA ボデーの構造と損傷診断ポイント カラークリアの修理性と補修事例の紹介 外板パネル（高張力鋼板・アルミニウム）の修理性 最新のメカニズムと電子機器再設定
----	---

特色	<ul style="list-style-type: none"> トヨタ プリウス 50 の TNGA ボデーの損傷診断、見積実習 マツダ 41V ソウルレッドプレミアムメタリックの補修塗装作業観測 高張力鋼板とアルミニウムパネルの板金作業性の比較 電子機器の再設定作業の観測
----	--

	月	火	水
9:00	開講式 (9:00~9:10)	作業観測 (見積車両の復元修理)	外板パネルの損傷性・修理性 (高張力鋼板・アルミニウムパネル基礎知識)
10:00	損傷診断・見積実習 (画像)		材質の違いによる外板パネルの作業観測 (損傷性と復元性の比較)
11:00	見積車両の構造		
12:00	昼食		
13:00			
14:00	損傷診断見積実習 (実車)	作業観測 (見積車両の復元修理)	メカニズム新機構 電子機器・センサ再設定
15:00	最新の塗装		研修まとめ
16:00	塗装作業観測 (マツダ41Vソウルレッドプレミアムメタリック)		備考
17:00	損傷診断・見積実習・作業観測 まとめ		※初日は受講に関する 説明会 (8:50~9:00) に 出席して下さい。 ※最終日は昼食後、私服 に着替えて午後の講義 に出席して下さい。
18:00	夕食		

