

一般提案入賞各賞一覧

回 (年度)	件名	内容	会社名	結果
第1回 (1987年度)	見積業務についての改善・提言のこと	外板修正料金算出の基準となるモナシ「メジャー」の提案	三井海上損害調査 株	第2位
第1回 (1987年度)	骨格部位復元修理作業とホデーチャート	実際に復元修理作業をする者の立場に立った計測基準点と標準寸法値の設定、企画を提案	東京海上損害調査 株	第3位
第1回 (1987年度)	損傷車の復元修理について	ワイヤーハースがインナーパネルの内外にぬって配線されている車ではパネル脱着が伴うため、その作業の改善案	日新火災損害調査 株	第3位
第1回 (1987年度)	損傷車の復元修理についての改善提言	損傷車の復元修理について、自研センターへ要望	三井海上損害調査 株	佳作
第1回 (1987年度)	簡易損傷状態測定器	一人で内骨を測定できる簡易損傷状態測定器の提案	大東京火災損害 調査株	佳作
第1回 (1987年度)	樹脂バンパの修理性向上についてカーメーカーへの要望	樹脂バンパ修理性向上のためのカーメーカーへ3提案	大東京火災損害 調査株	佳作
第1回 (1987年度)	見積用紙方法の変更	コンピュータ化をみすえた、合理化した見積用紙の提案	同和火災損害調査 株	佳作
第2回 (1988年度)	簡易外板修正計測器	外板損傷面積測定用マジックシート(幅5cm/長さ40cm)を付着させ測定、この面積をもとに外板钣金修正指数を求め、工賃を算出	三井海上損害調査 株	第3位
第2回 (1988年度)	自動車損傷写真上簡易測定スケール	磁気付ゴムシートで長さ30cm目盛5cmで白黒千鳥に色分のスケール作成し写真撮影、写真に付加価値をつけ、信ぴょう性高まる。	大東京火災損害 調査株	第3位
第2回 (1988年度)	部品補給形態について	ドアキー・シリンダーの部品補給形態についての提案	日新火災損害調査 株	第3位
第2回 (1988年度)	見積業務についての改善・提言	直接目視しづらい場所の点検鏡の活用と自研センターへの提言	三井海上損害調査 株	佳作
第2回 (1988年度)	ヘッドランプユニットの取付方法の改良	コロナ17#のヘッドランプユニット取付方法の改善提案	同和火災損害調査 株	佳作
第2回 (1988年度)	バンパーサイドサポート取付ビスの変更	カリナ/コロナ 17#のFrバンパーサイドサポート取付の鉄製ビスを樹脂製ビス・クリップに変更を提案	同和火災損害調査 株	佳作
第2回 (1988年度)	損害車両内部骨格部及びメカニカル部位の損傷確認と写真撮影方法について	骨格部位及びサスペンション等確認しづらい箇所の損傷・写真撮影を簡易にできるツールの提案	同和火災損害調査 株	佳作
第2回 (1988年度)	フロントストラット簡易点検法	目視ではなく、フロントストラット簡易点検ツールでの計測の提案、	日新火災損害調査 株	佳作
第2回 (1988年度)	ヘッドランプBKTの新設でヘッドランプユニットの破損軽減	ヘッドランプBKTを新設し尚且つBKTにラジエタグリルも取り付けることを提案	日新火災損害調査 株	佳作
第2回 (1988年度)	民事交通訴訟における過失相殺率等の認定基準に関する早見表について	民事交通訴訟における過失相殺率等の認定基準に関する早見表の提案	千代田火災損害 調査株	特別賞
第3回 (1989年度)	簡易スケール(矢印付き)	矢印部分をマジックテープでホールチェン10cmごとにコネクターでつなぎ長さ1mのスケール作成簡単に脱着・写真撮影可能	興亜火災損害調査 株	第2位
第3回 (1989年度)	車体下部の損傷確認のミラー	カメラの三脚を分解本体の台座にカメラをセット、脚先にミラー・ライトを取付け狭所・下部等写真撮影用ミラー作成	日新火災損害調査 株	第2位
第3回 (1989年度)	カラープリントにおける発錆状態確認ツール	5段階に区分し印刷した発錆進行状態確認ツール作成、ツールと錆発生部位と並べ撮影、カラープリントの経時変色をカバーできる。	三井海上損害調査 株	第3位

一般提案入賞各賞一覧

回 (年度)	件名	内容	会社名	結果
第3回 (1989年度)	携帯用ストラットゲージについて	携帯用ストラット・ゲージ作成、常時携帯し活用	全技協	第3位
第3回 (1989年度)	おも川産業 OKパワーの改善案	二輪車修正機を日常使用し、レーザー光線の活用によりホート・パワーの落下防止に配慮	日動火災損害調査 (株)	第3位
第3回 (1989年度)	フロントフォーク点検ゲージ	バイクのフロントホーク点検のための簡単なゲージの考察	安田火災損害調査 (株)	佳作
第3回 (1989年度)	環境(オゾン層)破壊防止及び修理費低減について	フロンガス放出防止のため、クー・コンテナパイプの脱着・切り離し作業を行わないための構造変更の提案	千代田火災損害 調査(株)	佳作
第3回 (1989年度)	サスペンション部品の損傷確認の方法例	原寸大のロアームやナックルのシルエット図作成、損傷部品ののせ比較する方法	同和火災損害調査 (株)	佳作
第3回 (1989年度)	二輪車のフレーム部構造変更	二輪車フレーム取付部の構造変更についての提案	日新火災損害調査 (株)	佳作
第4回 (1990年度)	事故車立会用七つ道具セットの考案	スチールメジャー・コンベックスルール・小物ツールをマグネット・マジックテープ等活用一体化	三井海上損害調査 (株)	第2位
第4回 (1990年度)	計測精度向上のためのトラッキングゲージアダプターの考案	ホテータ尺計測にあたり、アタッチメントをゲージと一体化してスライド式にし、正確な計算・計測業務の効率化の提案	東京海上損害調査 (株)	第2位
第4回 (1990年度)	事故車フードの開放方法に関する提案	ロープをフードロックリリースレバーに巻きつけ、シートバッククッションの弾力とリクライニング機能を利用したフードロック解除法	同和火災損害調査 (株)	第2位
第4回 (1990年度)	事故車立会用バインダーの改良	バインダーの縁にスケールを取付け、バインダーの機能アップを図った提案	共栄火災損害調査 (株)	第3位
第4回 (1990年度)	ストラットの損傷確認用コンベックスの考案	一人で計測できるようコンベックスルールに磁石を取付改良	安田火災損害調査 (株)	佳作
第4回 (1990年度)	ヘッドランプユニットのダメジャビリティに関わる改善提案	トヨタ車のヘッドランプユニット構造変更についての提案	千代田火災損害 調査(株)	佳作
第4回 (1990年度)	ポルトナット脱落防止マグネット付きボックスレンチの考案	ボックスレンチが下向きでも使用できをるよう中にマグネットを接着	同和火災損害調査 (株)	佳作
第4回 (1990年度)	ノーズパネルブラケットの形状改善	クー・パイピングの脱着容易に作業できるよう、ノーズパネルブラケット穴の改良提案	同和火災損害調査 (株)	佳作
第4回 (1990年度)	ドアミラー補給形態に関する提案	ドアミラーホテータ単体補給の設定を提案	日新火災損害調査 (株)	佳作
第4回 (1990年度)	部品交換要否測定シートの考案	外板钣金修正指数を利用しやすいようにまとめた、部品交換要否測定シートの作成	三井海上損害調査 (株)	特別賞
第5回 (1991年度)	フードロック解除ツールの考案	シートベルトにフードロックリリースレバーを引っかけアタッチメントを取付け、フードロック解除ツールの考案	千代田火災損害 調査(株)	第2位
第5回 (1991年度)	機械見積り活用方法に関する提案	外出先でのパソコンでの見積業務についての提案	安田火災損害調査 (株)	佳作
第5回 (1991年度)	トラックフレーム振れ簡易測定器の考案	トラックのフレーム、目視が難しい100mm以下の振れ簡易測定器の提案	大東京火災損害 調査(株)	佳作
第5回 (1991年度)	簡易式トラムトラッキングゲージの考案	正しい計測を行うための「西村式簡易計測機」の紹介	大東京火災損害 調査(株)	佳作

一般提案入賞各賞一覧

回 (年度)	件名	内容	会社名	結果
第5回 (1991年度)	ラジエータ組み付け部位の形状改善提案	ダイハツミラL200系、ラジエータ組付部位の形状又は本体の形状変更についての提案	東京海上損害調査 株	佳作
第5回 (1991年度)	トランスミッションケースの破損防止に関する改善提案	カロラ/スプリンター10#系、車両前部及び傾前方より衝撃力によるA/Tケースのフィン部とサスペンションロスメンバーとが干渉し割損、その改善方法3提案	日新火災損害調査 株	佳作
第5回 (1991年度)	ワンボックスカーのコーナーパネルの取付け方法に関する改善提案	三菱 テリカP##W系、コーナーパネル取付方法改善提案	日新火災損害調査 株	佳作
第5回 (1991年度)	サイドウィンドガラス用位置決めクリップ補給に関する提案	日産車のサイドウィンドガラスの位置決めクリップ補給によりガラスの再使用可能	東京海上損害調査 株	特別賞
第5回 (1991年度)	ABSアクチュエーター配線コネクター位置並びに形状に関する提案	カロラ/スプリンター10#系、ABSアクチュエーター配線コネクターの単体補給と位置並びに形状変更についての提案	日新火災損害調査 株	特別賞
第6回 (1992年度)	雨天立会調査必携アイテムの考案	雨天立会調査必携アイテムの考案(1)(2)(3)	千代田火災損害 調査株	第2位
第6回 (1992年度)	ランプ点灯確認ツールの考案	ランプ点灯確認ツール	東京海上損害調査 株	第2位
第6回 (1992年度)	幼聴診器の提案	幼聴診器の提案	安田火災損害調査 株	佳作
第6回 (1992年度)	シクネスケージによる耐スリキス・フッ素塗装の磨き方法に関する提案	シクネスケージによる耐スリキス・フッ素塗装の磨き方法	安田火災損害調査 株	佳作
第6回 (1992年度)	指数テーブル・補修塗装指数編(簡易版)の簡略化に関する提案	指数テーブル・補修塗装指数編(簡易版)の簡略化	東京海上損害調査 株	佳作
第7回 (1993年度)	現場体験に基づいた提案(3) 錆 進行状況確認	約1年間の実験期間を要し屋外暴露試験中心に腐食の観測資料作成、交渉に活用	日本火災損害調査 株	第1位
第7回 (1993年度)	簡易版塗装指数テーブル対応見積り計算書の改良	現在の計算書では数値が散在のため添付のように指数転記と集計を容易にした	日産火災損害調査 株	第2位
第7回 (1993年度)	電気ドリル作業の改善提案	電気ドリルヘルパー作成切削状態に合わせ力のコントロールができ労力の軽減安全性が図れる	三井海上損害調査 株	第3位
第7回 (1993年度)	「見積り紙の追加フォーム」についての考察	見積りの多頻度項目を主体とした3パターンの見積り用紙を印刷で見積書作成短縮	千代田火災損害 調査株	佳作
第7回 (1993年度)	簡易ホイールベース測定器	損傷車のサスペンション損傷確認のホイールベース測定が1人簡単で出来る器具を考案	千代田火災損害 調査株	佳作
第7回 (1993年度)	「ハンガー併用の折りたたみ式バインダー」の考察	風雨時の見積書作成の際折りたたみ式バインダーに見積書・パーツリストをハンガーでクリップ	千代田火災損害 調査株	佳作
第7回 (1993年度)	「簡易見積りメモ用紙の活用」についての考察	見積りも作業時間効率アップのため独自の簡易見積りメモ用紙を作成確認作業短縮	千代田火災損害 調査株	佳作
第7回 (1993年度)	損傷性の改善に関する提案	スプーラA80系のエアバックが展開するとフロントウィンドガラスが破損するのでその破損防止方	全技協	佳作
第7回 (1993年度)	電子手帳をパームトップとして使用	メーカー別カラーNOなどデータ電子手帳のハードラムに入力パームトップより安価で交渉に便利	東京海上損害調査 株	佳作
第7回 (1993年度)	ホイールベース計測時のスケール支持具	ホイールベース計測時のスケールをリヤハブ中心に合わせ1人で計測出来る支持具を作成	日本火災損害調査 株	佳作

回 (年度)	件名	内容	会社名	結果
第8回 (1994年度)	外板板金修正指数引用における損傷面積測定方法について	外板板金修正指数引用における損傷面積測定方法について	興亜火災損害調査 (株)	第3位
第8回 (1994年度)	外板板金修正指数用メジャー・シートに関する提案	外板板金修正指数用メジャー・シートに関する提案	日動火災損害調査 (株)	第3位
第8回 (1994年度)	塗装コンパウンドの利用向上改善案	塗装コンパウンドの利用向上改善案	安田火災損害調査 (株)	佳作
第8回 (1994年度)	簡易見積シートの活用について	簡易見積シートの活用について	安田火災損害調査 (株)	佳作
第8回 (1994年度)	アウダーメイト見積システムの改善について	アウダーメイト見積システムの改善について	安田火災損害調査 (株)	佳作
第8回 (1994年度)	極小へこみパネルの写真撮影について	極小へこみパネルの写真撮影について	住友海上損害調査 (株)	佳作
第8回 (1994年度)	マグネットフックの考案	マグネットフックの考案	千代田火災損害 調査(株)	佳作
第8回 (1994年度)	再立会カードの活用についての考察	再立会カードの活用についての考察	千代田火災損害 調査(株)	佳作
第8回 (1994年度)	損傷部面積測定器の考案	損傷部面積測定器(ダメージ・エリア・スケール)の考案	千代田火災損害 調査(株)	佳作
第8回 (1994年度)	レーザー・ポインターによる写真撮影方法の考案	レーザー・ポインターによる写真撮影方法の考案	千代田火災損害 調査(株)	佳作
第8回 (1994年度)	簡易式トラムゲージとアタッチメントの工夫	簡易式トラムゲージとアタッチメントの工夫	大東京火災損害 調査(株)	佳作
第8回 (1994年度)	ウインドガラス脱着の特殊工具の提案	ウインドガラス脱着の特殊工具の提案	東京海上損害調査 (株)	佳作
第8回 (1994年度)	TEL CALL依頼カードについての考察	TEL CALL依頼カード	日新火災損害調査 (株)	佳作
第8回 (1994年度)	汎用接写レンズについての考察	汎用接写レンズ	日新火災損害調査 (株)	佳作
第8回 (1994年度)	カーボン定規に依る写真撮影について	カーボン定規に依る写真撮影	日動火災損害調査 (株)	佳作
第8回 (1994年度)	床にほこりが多い工場への立ち会い時の考案	床にほこりが多い工場への立ち会い時の考案	日動火災損害調査 (株)	佳作
第8回 (1994年度)	雨天立会用バインダーの考案	雨天立会用バインダー	富士火災損害調査 (株)	佳作
第9回 (1995年度)	車載用パソコンラックの作製	折りたたみ型の木製ラックを作製し、乗用車のシートバックにベルトで固定し、現場見積作成時に使用する	東京海上損害調査 (株)	第3位
第9回 (1995年度)	飛石によるウインドシールドガラスの損傷撮影器具	カラー下敷(黄・黒)に吸盤を取付、ウインドシールドガラス撮影時の反射をふせぐ器具の考案。提案作品有り	日動火災損害調査 (株)	第3位
第9回 (1995年度)	表示マグネットシートの活用について	損傷車撮影用の表示板「OK」「確認」「損傷」をマグネットシートで作製	安田火災損害調査 (株)	佳作

回 (年度)	件名	内容	会社名	結果
第9回 (1995年度)	車中の見積について	助手席を利用バンパーを固定、パソコン用台の作成により見積書作成効率UP	興亜火災損害調査 (株)	佳作
第9回 (1995年度)	ダブルクリップによるボンネットリリースレバー固定	クリップをリリースワイヤに取付レバーを引いた状態で固定、損傷車両のボンネット1人で簡単に開く	三井海上損害調査 (株)	佳作
第9回 (1995年度)	簡易フードステー	市販ステーを両サイド曲げ両端フードヒンジホルト穴サイズに加工、フードヒンジホルトに合わせ一時的にボンネットを支え写真撮影	千代田火災損害 調査(株)	佳作
第9回 (1995年度)	目にも優しい立会グッズ(パート2)	市販のミニランプ付きルーペとアンテナタイプコーナーポール3本をマジックテープで接着し、三脚付きルーペを考案	東京海上損害調査 (株)	佳作
第9回 (1995年度)	二輪事故車搬送具についての提案	二輪事故車移動時の移動改修可能な搬送具考案、転倒せず安全に移動可能	日動火災損害調査 (株)	佳作
第9回 (1995年度)	コーションプレートの転記方法について	感熱紙をコーションプレートにあて文字を浮き上げらせ木炭等で表し、コピー転記ミス無く確認時間短縮	日動火災損害調査 (株)	佳作
第9回 (1995年度)	損傷部簡易修正機の考案	加工した角パイプに簡易ウインチを取付、分割組立式ボンネット・トランク開閉機の考案	日本火災損害調査 (株)	佳作
第10回 (1996年度)	事故車両の計測撮影について	事故車両の損傷位置の高さ及び撮影の際のコンベックスとしてストッパー付きメジャーとマグネット付きホルダーを改造作成、一人作業円滑となる	安田火災損害調査 (株)	佳作
第10回 (1996年度)	損傷面積測定用デシネットについて	1dcmのネットを作成マグネットで外板に貼りつけ損傷写真をとる	安田火災損害調査 (株)	佳作
第10回 (1996年度)	首振り損傷骨格部位の簡易測定について	損傷部分が左右に波及している場合の簡易測定器、目盛をつけたY字型測定器の考案	安田火災損害調査 (株)	佳作
第10回 (1996年度)	マグネットシートの活用について	写真撮影の際マグネットシートに立会時のメモを記入、車体に貼り撮影し損傷確認等明解	興亜火災損害調査 (株)	佳作
第10回 (1996年度)	コンベックスルールによる着点の明示法	コンベックスルール金具の表面に矢印裏面はマグネットを取付、最高値・最低値を明確にし写真撮影	大東京火災損害 調査(株)	佳作
第10回 (1996年度)	コンベックスルールによる損傷部位と範囲の明示法	マグネットシートでコンベックスルールに装着可能な寸法がみえる矢印作成、2個使用し歪みの上下限明示	大東京火災損害 調査(株)	佳作
第10回 (1996年度)	写真送電システムによる外板板金修正指数の活用について	写真送電システムにより外板板金料金を算出する際「外板板金修正指数」が使用可能となりパソコン上適正な料金算出可能となる①デジタルカメラで撮影パソコンに転送②写真上にグリッドを表示③損傷範囲に該当する升目を数える④外板板金修正指数を用い算出、あらかじめ撮影場所・撮影位置を特定	日産火災損害調査 (株)	佳作
第10回 (1996年度)	コンベックスルールの利用法について	コンベックスルールに予め標準的フロントバンパーの上・下限の範囲をマジックテープで色分けしておく	日動火災損害調査 (株)	佳作
第12回 (1998年度)	デジタルカメラの液晶ディスプレイのフード	デジタルカメラの液晶ディスプレイ上にフードを取付、光の調節でき雨雪等より保護	興亜火災損害調査 (株)	佳作
第12回 (1998年度)	輸入車シリアルNo.打刻位置及び年式早見表	輸入車のシリアルNo打刻位置分かりにくく年式等不明、早見表を作成	東京海上損害調査 (株)	佳作
第12回 (1998年度)	変形する模型で事故の再現を試みる	衝突事故再現のため衝撃で車体を変形させる模型・模型の走行速度計測するためのセンサー製作、事故解析につながる(VTRあり)	富士火災損害調査 (株)	佳作
第13回 (1999年度)	グリッド(格子模様)付液晶デジタルカメラのディスプレイカバー	デジタルカメラ撮影時①風雪よけとしてディスプレイカバーの作成②損傷部物の傾き防止のためテープに格子模様を付けディスプレイに貼付撮影	興亜火災損害調査 (株)	佳作

回 (年度)	件名	内容	会社名	結果
第13回 (1999年度)	損傷パネル撮影方法について	パソコンの普及に伴い画像伝送による協定で、損傷パネルの凹凸の表現方法としてマスキングテープを損傷パネルの端から端へピンと張って写すよう依頼し鮮明に表現	千代田火災損害調査(株)	佳作
第13回 (1999年度)	デジタルカメラによるチリ確認方法	デジタルカメラのスクリーンにOHP等で作成した升目シートを画面のフレームに取付、升目の位置を左右に合わせ撮影距離を同じくする	東京海上損害調査(株)	佳作
第13回 (1999年度)	外板パネル歪損傷部写真撮影について	白色系ホスターのパネル歪損傷を有効に写真撮影で出来る方法の紹介	東京海上損害調査(株)	佳作
第13回 (1999年度)	調査レポートにおける写真の明瞭性向上及び損傷波及の判断材料	写真撮影時の微妙なねじれ等を鮮明に撮影するため、デジタルカメラの液晶部に直線及び垂直線を透明フィルムに書き込み張り付け、線に任意の点を合わせ撮影、垂直・水平を基準に撮影できる	東京海上損害調査(株)	佳作
第13回 (1999年度)	立会バインダーの改良	立会時、アジャスターパーツが見比べながらの見積記載できるよう立会バインダーを改良	日本火災損害調査(株)	佳作
第14回 (2000年度)	アルミバン車のパネル取付リベット・取外し方法の改善	アルミバン車修理作業の効率化・経済性・安全性の改善についての提案	三井海上損害調査(株)	第2位
第14回 (2000年度)	2000-2001年度カラーコード辞書MS-IME版	2000年、2001年度カラーコード辞書をMS-IMEにも変換可能なテキストファイル形式で作成、約6300色についてのデータ検索可能	あいおい損害調査(株)	第3位
第14回 (2000年度)	バンパ・ドア関係 クリップ類の再使用判断基準について	事故見積時、バンパクリップ等部品代も安価でつい容認しているケースが多いが、メーカーによってはクリップ点数が多く合計では高額となり、クリップの再使用の有無の確認で修理費の低減につながる	東京海上損害調査(株)	第3位
第14回 (2000年度)	傷の中まで良く見え一	デジタルカメラのレンズを直接傷・さび等にあって状態を確認、複数事故の判断材料となる	共栄火災損害調査(株)	佳作
第14回 (2000年度)	四面図集	自研センターにおいて各メーカーの外観四面図集の出版を提案、整合性の検証等しやすく不整合によるモラル対策可能となる	東京海上損害調査(株)	佳作
第14回 (2001年度)	シートクライニングを使った盗難防止装置	2ドア車で車両からドライバーがエンジンキーを抜きシートバックを前に倒した時、クライニングをロックさせドライバー席を塞ぎ盗難防止をする	日動火災損害調査(株)	佳作
第14回 (2001年度)	目玉クリップの活用によるフードロック開錠について	目玉クリップを利用したフードロック解除方法についての考察	三井海上損害調査(株)	佳作
第15回 (2001年度)	ブチルシーラの除去ツールの考案	テールランプ脱着時、パイプをエアドリルに装着しシーラ部分に軽く押し付けながらエアドリルを回転、パイプにシーラが巻きつ多量のシーラを回収	東京海上損害調査(株)	第2位
第15回 (2001年度)	塗装時の付属品脱着作業の効率化及部品代の低減	塗装技術のレベルが下がり、接着式のモール等マスキング対応せず交換スルケース多く、付属部品再使用可能を提案	東京海上損害調査(株)	第3位
第15回 (2001年度)	ポケットに入る簡易トラッキングゲージ	伸縮自在指棒とコンパスを組合せ、段差が生じる部位の左右差を簡易的に計測でき、携帯利便性を備えたトラッキングゲージ	日本興亜損害調査(株)	第3位
第15回 (2001年度)	補給部品の形態・修理部品代の低減	スバルプレオGF-RA1系Frターニングナルランプ・カプラ損傷時ハーネスカプラの補給無くハーネスAssyのみの補給、カプラ単体補給を提案	あいおい損害調査(株)	佳作
第15回 (2001年度)	トランクヒンジ部品補給についての提案	トヨタアリアZZ40系、トランクヒンジ部のみ補給を要望	東京海上損害調査(株)	佳作
第15回 (2001年度)	ドアミラーアウターカバー取替で修理費の低減	ドアミラーの軽損傷時、Assy交換ではなくアウターカバーで取替を提案、アウターカバーのイラストも変更し単品補給があることを認識してもらう	東京海上損害調査(株)	佳作
第16回 (2002年度)	再立会点検、完成車点検補助ツール作成0.	修理完成後の塗膜品質を検証する簡易塗膜厚計の作成	東京海上損害調査(株)	第2位

回 (年度)	件名	内容	会社名	結果
第16回 (2002年度)	撮影しながら損傷診断	デジカメモニターに貼り付ける水平度確認用シートの紹介	日本興亜損害調査(株)	第3位
第16回 (2002年度)	自研カラーコード表をカラーコード指定し検索できることでの業務効率化	JKCカラーコード表エクセル版のPC取り込みの紹介	ニッセイ同和損害保険調査(株)	第3位
第16回 (2002年度)	ラジエータアッパーホースクランプの取付向きについて(トヨタBb)	上方向への取り付け変更の提案	日本興亜損害調査(株)	佳作
第16回 (2002年度)	接着工法部位の効率的なパネル剥がし方法	エアドリルを利用した接着剤の効果的な剥離方法の紹介	日本興亜損害調査(株)	佳作
第16回 (2002年度)	エンジンマウント取付位置について(トヨタローランクスNZE12)	トランスミッションケースの破損防止のためエンジンマウント取り付け位置の変更を提案	(株)損保ジャパン 調査サービス	佳作
第16回 (2002年度)	ミッション破損対応について(トヨタ)	リビルト部品の提供依頼とミッションのケース部分の肉厚化	東京海上損害調査(株)	佳作
第16回 (2002年度)	エンジンマウント取付部の改善(トヨタ A7)	トランスアクスルケース・マウント取付部の強化	ニッセイ同和損害保険調査(株)	佳作
第17回 (2003年度)	傷のルーペ観察・撮影方法と道具別にみる線傷の考察	いたずら傷等の撮影方法と傷の特徴の詳細なマニュアルを紹介	日本興亜損害調査(株)	第2位
第17回 (2003年度)	スケールとOHPフィルムを使った衝突再現方法①	立会写真をOHPシートにコピーし、互いに相手方車両の写真に重ね合わせることで、事故の整合性を判断する	ニッセイ同和損害保険調査(株)	第2位 (3提案で) No.23.24.26
第17回 (2003年度)	スケールとOHPフィルムを使った衝突再現方法②	車両両面をOHPシートにコピーし相手方車両の写真に重ね合わせることで、事故の整合性を判断する	ニッセイ同和損害保険調査(株)	第2位 (3提案で) No.23.24.26
第17回 (2003年度)	スケールとOHPフィルムを使った衝突再現方法③	同上(但し、写真撮影車両のナンバープレートの大きさを基準としてコピーの大きさを決定)	ニッセイ同和損害保険調査(株)	第2位 (3提案で) No.23.24.26
第17回 (2003年度)	Frガラス取替工賃の早見表を使い写真見積を適正かつ迅速に処理する	車種別の取替工賃早見表を作るという提案	東京海上損害調査(株)	第3位
第17回 (2003年度)	外板板金 測定・検証シート(Excel版)	損傷車両の写真撮影時にデシシートを張ることで、画像伝送による写真でも損傷の広さがわかり作業量が計算できるという紹介	日本興亜損害調査(株)	第3位
第17回 (2003年度)	コンベックス(スケール)の設置方法について	コンベックスに三脚・吸盤をつけることによって傾斜や風や高さにかかわらず設置できるようになるという紹介	三井住友海上損害調査(株)	第3位
第17回 (2003年度)	携帯レーザー計測器による「フレーム・サスペンション」の損傷診断	レーザー測定器を利用したフレーム・サスペンションの損傷診断方法を具体的に紹介	三井住友海上損害調査(株)	第3位
第17回 (2003年度)	アジャスター立会用マナーグッズ(ドアエッジ)	立会車両のドアを開ける際に隣の車両のドアに損傷を与えないように工夫したドアエッジの紹介	日本興亜損害調査(株)	アイデア賞
第17回 (2003年度)	Fr骨格部損傷確認のための簡易トラッキングゲージの作成	コンベックスとスケールを利用した簡易のトラッキングゲージの提案	三井住友海上損害調査(株)	アイデア賞
第17回 (2003年度)	ステアリングナックル点検治具(ナックルスタンド)開発提案	ステアリングの損傷状況を確認できる計測用のナックルスタンドの紹介	東京海上損害調査(株)	努力賞
第17回 (2003年度)	左右対比で計測することでサスペンションの損傷の有無が判断できる	ストラットサスペンション・ウィッシュボーンサスペンション等のサスペンション種類に関係なくキャンバの狂いを左右対比で計測できるツールの紹介	東京海上損害調査(株)	努力賞
第17回 (2003年度)	スバルレガシィのワイヤーハーネスのコネクタ一部品供給の要請	スバルレガシィエンジンルーム内ワイヤーハーネスコネクタの単体補給の要望	(株)損保ジャパン 調査サービス	メーカー改善提案賞

回 (年度)	件名	内容	会社名	結果
第17回 (2003年度)	三菱コルト(Z2#A系)のステアリングギアのタイロッド(サイドロッド)の単体補給の要請	三菱コルト(Z2#A系)ではギア損傷がない場合でもステアリングギアのタイロッド(サイドロッド)が単体補給されないため部品費が高額となるため単体補給を要望	(株)損保ジャパン 調査サービス	メーカー改善提案賞
第17回 (2003年度)	トヨタ車系、エアスポイラー(OP)補給形態の改善提案	エアスポイラーセットでの販売以外のテープの淵となるシールラバーの単品補給	東京海上損害調査(株)	メーカー改善提案賞
第17回 (2003年度)	ステアリングギアサイドロッド分割補給	三菱コルト(Z25A/Z27A)のサイドロッド単品の補給を要望	東京海上損害調査(株)	メーカー改善提案賞
第18回 (2004年度)	縮尺スケール応用による写真、画像の板金面積測定	縮尺スケール(トライアングルスケール)と自研センターニュース別冊「新型車情報」のボデー各部地上高欄を使用し、外板板金修正指数により料金の算定	あいおい損害調査(株)	第3位
第18回 (2004年度)	立会いツールの改善 拡大鏡使用時の補助ツール	フラッシュが全体に届く反射レフ板を作成	三井住友海上損害調査(株)	アイデア賞
第18回 (2004年度)	画像写真の簡易的な外板板金指数のとりま方	自研発刊車両両面集を用いた、簡易的な板金指数のとりまえ方	三井住友海上損害調査(株)	アイデア賞
第18回 (2004年度)	立会い調査に携帯でき、かつ誰もが納得できる有無判定ツールの作成	錆びの簡易判別シートを作成	東京海上日動調査サービス(株)	努力賞
第18回 (2004年度)	スズキ キャリイ テールエンドパネルの補給形態変更の提案	スズキ キャリイ テールエンドの補給部品の設定を提案	あいおい損害調査(株)	メーカー改善提案賞
第18回 (2004年度)	スバル サンバートラック リヤフロアパン補給形態の変更の提案	スバル サンバートラック TT1 リヤフロアパンのリヤクロスシル部損傷頻度高く、分割補給を提案	あいおい損害調査(株)	メーカー改善提案賞
第18回 (2004年度)	スズキ キャリイトラック DA63T系 デッキフロアテールクロスメンバーの補給形態変更	スズキ キャリイトラック DA63T系 デッキフロアクロスメンバーの単体補給を提案	東京海上日動調査サービス(株)	メーカー改善提案賞
第18回 (2004年度)	スズキ キャリー DA3T 荷台の構造変更依頼	スズキ キャリー-DA63T テールランプ取付部位の部品補給形態の構造変更の提案	ニッセイ同和損害保険調査(株)	メーカー改善提案賞
第18回 (2004年度)	ターボチャージャーの構造変更又は部品補給の提案	ターボチャージャー構造変更及び部品補給の提案	日本興亜損害調査(株)	メーカー改善提案賞
第19回 (2005年度)	写真撮影ツール dmメジャー(損傷範囲確認メジャー)	損傷パネル写真撮影時、钣金修正範囲を容易に確認できるように損傷面にメジャーを写し込み钣金指数が簡単に出来るよう考案	三井住友海上損害調査(株)	第3位
第19回 (2005年度)	見積時の付随作業要否を簡単に検索	自研ニュース・構造調査シリーズに付随作業が必要か否か、ラジエーターサポートの前からの写真の掲載を提案	東京海上日動調査サービス(株)	アイデア賞
第19回 (2005年度)	損傷部の観察、記録、証拠保全	ガラス傷撮影及び濃色車の傷撮影時にPLフィルターを用いた撮影の工夫	日本興亜損害調査(株)	アイデア賞
第19回 (2005年度)	錆の収集ツール	錆の鑑定依頼の際、効率よく収集することのできるツールの考案	三井住友海上損害調査(株)	アイデア賞
第19回 (2005年度)	自動車及び装備品盗難防止装置 Doroc(ドロシー)の紹介	設置型簡易盗難防止装置 Doroc(ドロシー)の紹介	日本興亜損害調査(株)	努力賞
第19回 (2005年度)		カメラバッグを改良した立会7つ道具携行ベルトを使用、立会い現場で必要な時すぐ取り出し可能	三井住友海上損害調査(株)	努力賞
第19回 (2005年度)	エアバッグ部品形態について	マツダ キャロル(HB24) エアバッグ部品、カプラタイプに取替変更を提案	あいおい損害調査(株)	メーカー改善提案賞
第19回 (2005年度)	部品補給の改善提案 マツダ アクセラ(BK)	マツダ アクセラ(BK) エアバッグ展開時、配線コネクター焼け切断となり、カプラ単品の供給又は配線の供給等提案	東京海上日動調査サービス(株)	メーカー改善提案賞



一般提案入賞各賞一覧

回 (年度)	件名	内容	会社名	結果
第19回 (2005年度)	メーカーへの改善提案 スバルR1・2	スバルR1・2 エンジンルーム内ヒューズボックス取付足部分の構造変更又はボックスのみの補給を提案	東京海上日動調査サービス(株)	メーカー改善提案賞
第19回 (2005年度)	部品補給形態の改善提案 トヨタ クラウンマジェスタ(UZS18#)	トヨタクラウンマジェスタ(UZS18#) ワイヤハーネスAssyからコネクタのみの単体補給を提案	東京海上日動調査サービス(株)	メーカー改善提案賞
第19回 (2005年度)	アルトラバン(HE21S) エアバッグスパイラルケーブルの補給形態の変更	エアバッグスパイラルケーブルの配線の変更を提案	東京海上日動調査サービス(株)	メーカー改善提案賞
第19回 (2005年度)	ヘッドランプBKTの有効活用について	ヘッドランプブラケットの有効活用についての提案	ニッセイ同和損害保険調査(株)	メーカー改善提案賞
第19回 (2005年度)	ヘッドランプユニット部品代の低減	ヘッドライトユニットとブラケットを一体成型よりネジ固定を提案	ニッセイ同和損害保険調査(株)	メーカー改善提案賞
第19回 (2005年度)	ワゴンR(MH21) エアバッグ展開時のハーネス焼損改善の提案	ワゴンR(MH21)エアバッグ展開時、ハーネスが熱で損傷のため改善を提案	ニッセイ同和損害保険調査(株)	メーカー改善提案賞
第19回 (2005年度)	スズキ ワゴンR(MH21S) エアバッグ展開時の取替部品について	スズキ ワゴンR(MH21S) エアバッグハーネスと車両メインハーネスと一体のため、エアバッグハーネスのみ交換できるように改善を要望	日本興亜損害調査(株)	メーカー改善提案賞
第19回 (2005年度)	ヘッドランプ補修についてのメーカーへの提案	ヘッドランプブラケットを補修時の供給ではなく、新車製造時から別組み立てで独立させるよう提案	日本興亜損害調査(株)	メーカー改善提案賞
第20回 (2007年度)	車両立会時のボディー保護とコンベックスやポインターの使用性、作業性向上	粘着力のある「耐震用転倒防止シート」をマグネットと合わせポインター・コンベックス固定に使用、粘着力があり何度でも使用できボディにも傷がつかずはがし易い	富士損害サービス(株)	第2位
第20回 (2007年度)	損害額低減:環境問題	日産 オッティ H92W フレキシブルホースのフロンガス真空引き用バルブの向きがFreiセレンスに向かって飛び出しているため入力によりバルブが割損フロンガスが大気に放出、バルブの向きを上方向にするよう提案	あいおい損害調査(株)	第3位
第20回 (2007年度)	最近のピクスクーターシャシNo.打刻位置纏め	250ccモデルのスクーターシャシNo打刻印位置を纏めた提案	日本興亜損害調査(株)	努力賞
第20回 (2007年度)	個人情報保護対応立会バインダー	強風・落下等による紛失防止として、立会バインダーにゴムハントを取付た。	日本興亜損害調査(株)	アイデア賞
第20回 (2007年度)	同一パネルの複数損傷の撮影、整理のためのツール	Macro写真、Micro写真を分かりやすく撮影・整理できるツールの考案、マグネットシートを適宜三角形にかたし番号を中央と先端にも小さく記入したもの	三井住友海上損害調査(株)	アイデア賞
第20回 (2007年度)	ホンダ ストリーム(RN6,7,8,9.)RSZフォグランプガーニッシュ個別設定提案	ストリームRSZに標準装着のフォグランプは外側のガーニッシュとフォグユニットが一体の供給、分割補給を提案	東京海上日動調査サービス(株)	メーカー改善提案賞
第20回 (2007年度)	ロードスター Frフェンダーマッドガードの形状変更による改善案	ロードスター Frフェンダーマッドガード取替えんもためFrサスペンションを取外さなければならず、作業効率上Frフェンダーマッドガード単体での脱着可能になるよう改善を提案	東京海上日動調査サービス(株)	メーカー改善提案賞
第20回 (2007年度)	マツダ ロードスター NCEC系 作業性の向上及び修理否定がん	マツダロードスター NCEC マッドガード中央部に閉口部がありFrサスペンションのストラットが通る組みつけ構造となっているため、補給部品自体に切れ目をいれ切れ目よりストラットを通すことができ、Frサスペンションの脱着がなくなる。	東京海上日動調査サービス(株)	メーカー改善提案賞
第20回 (2007年度)	マツダ アクセラ BK系 電動パワステアリングポンプの取付位置改善要望	マツダ アクセラBK系 電動パワステアリングポンプ取付位置もしくは角度の変更、又アッパータンク部品補給設定を提案	日本興亜損害調査(株)	メーカー改善提案賞
第21回 (2008年度)	角度調整式コンベックス	通常のコンベックスに市販の蝶番とマグネットを接着し、スケール部の曲がり位置を調節でき、L型六角レンチを挟み角度調整を行えるよう作成	富士損害サービス(株)	アイデア賞
第21回 (2008年度)	フードロックステーの単体補給と取付方法の変更提案	日産 セレナ DBA-C25 ラジエーターコアサポートAss'yのみの補給形態。フードロックステーのみの補給と取付方法(ホルト付け等)の変更を要望	あいおい損害調査(株)	メーカー改善提案賞

回 (年度)	件名	内容	会社名	結果
第21回 (2008年度)	エンジンルーム内の中央基準点位置の変更提案	ホンダ フィット GE8系 カウル部分の中央基準ポイントがFrガラス下に設定されており、ガラスを外さないと計測・修正できず、①中央基準点位置の変更②計測ポイントを新たに設定③計測点がなくても計測可能等提案	あいおい損害調査(株)	メーカー改善提案賞
第21回 (2008年度)	日産 スカイラインのFrサスペンションメンバ部品補給の変更について	日産 スカイラインV36系 Frサスペンションメンバ前部ホルトで締結されているクロスメンバの単体補給を提案	東京海上日動調査サービス(株)	メーカー改善提案賞
第21回 (2008年度)	日産 スカイライン V36・250GT Frサスペンション先端の補給部品について	スカイライン V36・250GT Frサスペンションクロスメンバとコ型ALフレームを別々に補給することにより、部品価格の低減につながる	日本興亜損害調査(株)	メーカー改善提案賞
第22回 (2009年度)	地上高データの再整理、電子ファイル及び一元化	自研センターニュースの別冊・新型車解説に記載の地上高データを一元化し検索機能を付け情報の提供を要望	東京海上日動調査サービス(株)	第2位
第22回 (2009年度)	暗い場所(位置)における損傷診断	低光度な場所での損害車両立会調査において、市販のLEDランプにマグネットを張付けコンベックス等の先端に装着使用	富士損害サービス(株)	第3位
第22回 (2009年度)	撮影用暗幕	簡易暗幕を作成使用し撮影。メタリックやパール系の濃い色の鏡面車両撮影時、撮影者の写りこみを防ぎ精細な撮影可能	三井住友海上損害調査(株)	努力賞
第22回 (2009年度)	立会ツールの提案	写真撮影時入力方向を示すツールと共に撮影。分度器を時計の時間で示し、又定規として凹みの押込み量を示すツールとしても利用	東京海上日動調査サービス(株)	アイデア賞
第22回 (2009年度)	新型プリウス(ZVW30)のインバータ取付位置の考察	プリウス ZVW30 コアサポートとインバータの取付位置が接近しているため、取付位置の変更を提案	東京海上日動調査サービス(株)	メーカー改善提案賞
第23回 (2010年度)	ダイハツ KF-VE型エンジンのエンジンオイルエレメント損傷によるエンジン焼付け防止改善提案	ダイハツ KF-VE型エンジンのエンジンオイルエレメントはFrクロスメンバとオイルエレメントとの隙間が少なくFrクロスメンバとオイルフィルタが干渉、オイル漏れを起こしエンジン焼付け損害発生。エンジンオイルエレメントの取付位置変更と損害防止策の工夫を要望	三井住友海上損害調査(株)	第3位
第23回 (2010年度)	ハイエース コネクタホルダ取付位置改善提案	ハイエース 200系 Frバンパ左右側面裏側に配置のコネクタホルダを現行よりビラー内側へ配置しバンパホースメント延長を提案	三井住友海上損害調査(株)	メーカー改善提案賞
第24回 (2011年度)	ホイールセンターゲージ(位置決め治具・今後センターゲージと呼ぶ)	フレーム・サスペンション・リアホテの損傷診断には、ホイールの中心を基点(基準)とした、関係部位間(ホイールベース・フレーム・リアホテ等)とを正確に測定することで、損傷診断の精度や信頼性を高める。	三井住友海上損害調査(株)	第2位
第24回 (2011年度)	レーザーポインターと下げ振り器 合体の損傷診断	フレーム・サスペンション・トラックリアホテ・特殊車等の測定ツールを改善し制度の高い損傷診断をできるように提案。	三井住友海上損害調査(株)	第3位
第24回 (2011年度)	エンジンを分解せずにウォーターハンマ損傷発生有無を調査できるツール	ウォーターハンマの損傷を確認するには「エンジンの圧縮圧力を計測する」ないし、「エンジンを分解してコンロッド等の損傷を調査する」等の作業が必要。エンジンルームの水没等によりセルモータや電気系統が故障している場合は圧縮圧力の計測が不可能である。プラグ穴から挿入してピストンの高さを計測するスケールとピストンを上死点に合わせてクランクリアタッチメント(マグネットシート製)を使用することでエンジンを分解せずにウォーターハンマ損傷の発生有無を調査できる。	三井住友海上損害調査(株)	アイデア賞
第25回 (2012年度)	供給分割により修理費削減	供給分割により修理費削減	あいおいニッセイ同和損害調査(株)	佳作
第25回 (2012年度)	カウルトップベンチレーターバ、補給形態について	カウルトップルーバ補給部品分割化を提案。	あいおいニッセイ同和損害調査(株)	佳作
第25回 (2012年度)	リヤコンビネーションランプ単体脱着について	リヤコンビネーションランプ単体脱着について	あいおいニッセイ同和損害調査(株)	佳作
第25回 (2012年度)	エアクリーナの損傷	エアクリーナ損傷抑制化及び補給部品の細分化を提案。	あいおいニッセイ同和損害調査(株)	佳作

回 (年度)	件名	内容	会社名	結果
第25回 (2012年度)	着点高さ計測ツールの作成	着点高さ計測ツールの作成	あいおいニッセイ同和 損害調査(株)	佳作
第25回 (2012年度)	部品の形態について	ドアミラーカバー形状の変更を提案。	あいおいニッセイ同和 損害調査(株)	佳作
第25回 (2012年度)	修理費の低減	ヘッドランプのカバーのみの単品補給部品の設定を 提案。	あいおいニッセイ同和 損害調査(株)	佳作
第25回 (2012年度)	セレナFC26のFrバンブラケット改善	FrバンブラケットとA/Cコンデンサの干渉抑制化 の対策を提案。	あいおいニッセイ同和 損害調査(株)	佳作
第26回 (2013年度)	ボックスレンチとマグネットを使用した骨格簡 易計測ツールの提案	計測結果を基にした損傷診断および一人撮影が可 能な計測ツールの紹介	三井住友海上火災 保険(株)	佳作
第26回 (2013年度)	日産・キャラバン/サイドガラス部品補給形態 の設定提案	サイドガラスの位置決めクリップ単品補給の設定を 提案	あいおいニッセイ同和 損害調査(株)	改善提案賞
第26回 (2013年度)	日産・セレナ/純正ハイマウントストップランプ の補修部品設定	ハイマウントストップランプ・パッキン単体補給の設定 を提案	あいおいニッセイ同和 損害調査(株)	改善提案賞
第26回 (2013年度)	日産・キューブ/コンデンサブラケット部品補 給形態の提案	コンデンサブラケット単体補給設定を提案	あいおいニッセイ同和 損害調査(株)	改善提案賞
第26回 (2013年度)	日産・ジューク/ヘッドランプ(キセノン)部品補 給形態の提案	ヘッドランプコンピュータ単体補給の設定を提案	あいおいニッセイ同和 損害調査(株)	改善提案賞
第26回 (2013年度)	マツダ・デミオ/補修用ハーネス設定の提案	DC/DCインバータ損傷時の補修用ハーネスの設定 提案	あいおいニッセイ同和 損害調査(株)	改善提案賞
第26回 (2013年度)	日産・フェアレディZ/Frフェンダ部品補給形態 の提案	Frフェンダブラケット単体補給の設定を提案	あいおいニッセイ同和 損害調査(株)	改善提案賞
第26回 (2013年度)	日産・デュアリス/バックドアガラス再使用(困 難)提案	バックドアガラス・ダムラバー単体補給の設定を提案	あいおいニッセイ同和 損害調査(株)	改善提案賞
第26回 (2013年度)	日産・ノート/CVT部品補給形態の提案	CVTは基本的に非分解であるが3本のボルトで取り 付けられている為、部品補給の設定を提案	三井住友海上火災 保険(株)	改善提案賞
第27回 (2014年度)	ダイハツ・タント/樹脂製バックドアパネル補給 部品形態の設定および形状変更の提案	樹脂製バックドアの内張り(一体型)の細分化と内側 形状変更による塗装作業効率化	損害保険ジャパン 日本興亜(株)	第3位
第27回 (2014年度)	スズキ・キャリイ/リヤパネル単体補給の提案	追突の頻度が高いリヤフロア部分の細分化・リヤパ ネル単体補給の設定を提案	あいおいニッセイ同和 損害調査(株)	改善提案賞
第27回 (2014年度)	ホンダ・フリード/リヤフロア後部細分化補給 の提案	リヤフロア後部損傷時、フロア補給をフロント・セン タ・リヤ等の3分割補給の設定を提案	あいおいニッセイ同和 損害調査(株)	改善提案賞
第27回 (2014年度)	スズキ・スペーシア/ボデー寸法図測定点変 更の提案	寸法図計測点はFrガラスとインパネ外さないと隠れ て見えない、インパネ上部に仮計測点(マーキング)を 設けて計測する方法提案	あいおいニッセイ同和 損害調査(株)	改善提案賞
第27回 (2014年度)	スズキ・スイフト/フロントサイドメンバ先端部 単体補給の提案	Frサイドメンバ先端部の小部品単体補給の設定を提 案(損傷の補修時、適正化が図れる)	あいおいニッセイ同和 損害調査(株)	改善提案賞
第27回 (2014年度)	マツダ・アクセラ/リヤピラーパネル単体補給 の提案	後部損傷時、ハッカー・ジトレー(パーセルセルフ)と左右イン ナータへ波及(サイドパネル部損傷)、細分化・単品補給 の設定を提案	あいおいニッセイ同和 損害調査(株)	改善提案賞
第27回 (2014年度)	日産・セレナ/フェンダブラケット単体補給の 提案	前部損傷時、フェンダブラケット取替損傷多いが単 体補給がない、フェンダブラケット単体補給の設定を提 案	東京海上日動調査 サービス(株)	改善提案賞

回 (年度)	件名	内容	会社名	結果
第27回 (2014年度)	日産・セレナ/フードロックステー単体補給の提案	ラジエータサポートAssyの細分化・フードロックステー等の単品補給の設定を提案	損害保険ジャパン 日本興亜(株)	改善提案賞
第28回 (2015年度)	スズキ・ソリオ/Frフェンダクリップの補給	クリップの一部が単品で補給されない(Frピラーインナパネルの注文が必要)。Frフェンダクリップの単品補給を提案	東京海上日動調査 サービス(株)	第3位
第28回 (2015年度)	日産・ティアナ/フロントグリル補給形態改善提案	アラウンドビューモニター付きのフロントグリル部品代が高額な要因は、左右フロントソナーが一体のため、別補給部品として設定を提案	三井住友海上火災 保険(株)	第3位
第28回 (2015年度)	スズキ・アルト/フードヒンジの部品形状変更	オフセット衝突時、フードヒンジが横に曲がり後退止フックにかからずFrガラスに達して割れる、ヒンジ形状をL型アングルに変更、横ぶれを軽減	あいおいニッセイ同和 損害調査(株)	佳作
第28回 (2015年度)	ダイハツ・タント/パワースライドドアセンサの取付方法変更	左Rrパワースライドドアセンサの取り付けピンが破損し補給部品が無い、取り付けピンの単品補給があれば左Rrパワースライドドアセンサの再使用が可能	あいおいニッセイ同和 損害調査(株)	佳作
第28回 (2015年度)	ダイハツ・ミライース/バックウインドガラススペーサNO2位置変更の提案	ガラススペーサNo.2(4ヶ所有り)がガラス内に納まっていないため塗装時マスクが難しく脱着が必要、マスクがしやすく、見えない位置に設定変更	あいおいニッセイ同和 損害調査(株)	佳作
第28回 (2015年度)	ダイハツ・タント/フェンダ取付け方法変更の提案	フェンダ取付け時、取付けボルトの構造上チリを調整が出来ない、フェンダの穴に入る部分のサイズ変更ボルトの構造変更(1mm単位)	あいおいニッセイ同和 損害調査(株)	佳作
第28回 (2015年度)	日産・スカイライン/プリテンシヨナシートベルトの不適作動を改善することにより関連部品及び周辺部品の損傷を防止	シートベルト非装着時は乗員の有無にかかわらず、プリテンシヨナ機構が作動し、周辺にも傷等発生、不要なプリテンシヨナ機構の作動を改善	東京海上日動調査 サービス(株)	佳作
第28回 (2015年度)	三菱・アウトランダーPHEV/ブレーキ関連部品の移設または構造改善要望	右フロントフェンダ内部にバキュームタンクが装着、外部からの衝撃に影響し難しいエンジン上部またはダッシュ側にバキュームタンクを移設	東京海上日動調査 サービス(株)	佳作
第28回 (2015年度)	レクサス・NX/Frクリアランスランプ部品の供給形態変更と改善	Frクリアランスランプのベース部分の供給無くASSY供給、ベース供給のみを設定し、高額部分であるLEDユニットを再使用可能な構造とする	東京海上日動調査 サービス(株)	佳作
第28回 (2015年度)	トヨタ・スペイド/ベルトモールとサッシュモールの関係(取替部品・工賃が大幅に上昇)	サッシュモールがベルトモールの上に被さる構造を改善(サッシュモールが下側に変更)、もしくはサッシュモールをサッシュテープに改める	東京海上日動調査 サービス(株)	佳作
第28回 (2015年度)	日産・セレナ/フロントバンパプロテクターのゴムシール供給	バンパプロテクタをバンパから外す際、縁に取り付くゴム製シールが切れ、バンパプロテクタ自体を取替、ゴムシールの単品部品供給を提案	東京海上日動調査 サービス(株)	佳作
第28回 (2015年度)	トヨタ・ヴォクシー/フロントバンパの変形特性を踏まえたフォグランプ取付構造の最適化	バンパ内側フォグランプBrk取付部が折れやすいのでランプ取付部強度向上、またはランプをバンパカバーと一体化、局所的な損傷を軽減	東京海上日動調査 サービス(株)	佳作