

2 級コース

基礎研修

受講日数	5日
対象者	2級技能ランク登録者
見積教材車	マツダ アクセラ (BM5FS系)

目的	<ul style="list-style-type: none"> ・ 損害調査業務の高度な技術知識と見積技術を広く活用し、精度の高い提案型見積作成能力を習得する ・ 乗用車の前部・大損害に関する見積技法を習得する
-----------	--

概要	<p>技術情報：ボデーの技術革新、衝突安全ボデー、車体の損傷特性、衝突実験結果検討</p> <p>見積技法：的確な損傷診断に基づく提案型見積書の作成、作業観測を通じた見積内容の検証</p> <p>復元修理技法：アルミニウムパネル板金修理作業観測</p> <p>補修塗装：水性塗装の作業観測</p> <p>故障損害：事故車の調査確認と事故状況の推定(部品の破損、車両火災の事例紹介)</p>
-----------	--

特色	<ul style="list-style-type: none"> ・ アウダセブンを用いた見積実習、見積教材車の復元修理作業観測 ・ 水性塗料を用いた補修塗装作業観測、アルミニウムパネル板金修理作業観測 ・ 故障診断機による作業観測 (AEB システム調整)
-----------	--

	月	火	水	木	金
9:00	開講式 (9:00~9:10) 技術アジャスターに必要な周辺情報	ケーススタディ I			見積実習のまとめ
10:00	損傷診断 修理計画実習	ケーススタディ 結果発表	ボデー復元修理 作業観測	アルミニウムパネル 板金修理作業観測	故障損害 車両火災
11:00		粗出し作業観測			
12:00	昼 食				
13:00	損傷診断 修理計画実習	高機能塗装	ボデー復元修理 作業観測	先進運転支援システム	故障損害 車両火災
14:00		水性塗装作業観測		ケーススタディ II	研修のまとめ
15:00	テスト・修了式				
16:00	備考 ※初日は受講に関する 説明会 (8:50~9:00) に 出席して下さい。				
17:00	技術情報				
18:00	夕 食				
					※最終日は昼食後、私服 に着替えて午後の講義 に出席して下さい。

