

作成日：2017/4/17

2017年度 研修スケジュール

| 月 | 週 | A | B | C | D | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
|----|----|-----------------------|--------------------------------|--------------------|--------------------|----|----|----|----|----|----|----|
| 4 | 1 | | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | 2 | | | | | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| | 3 | | | 初級A① 4/17~21 | | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| | 4 | | | 初級B① 4/24~28 | | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 5 | 5 | | | | | 30 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | 6 | | | 初級A② 5/8~12 | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| | 7 | | 3級① 5/15~19 | | | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| | 8 | | 2級① 5/22~26 | | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| | 9 | | | 初級B② 5/29~6/2 | 社員① 5/29~31 | 28 | 29 | 30 | 31 | 1 | 2 | 3 |
| 6 | 10 | トラック① 6/6~9 | | | 弁護士① 6/8,9 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | 11 | | | 見習前半① 6/12~16 | 見習前半① 6/12~16 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| | 12 | | | 見習後半① 6/19~23 | 見習後半① 6/19~23 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| | 13 | | 3級② 6/26~30 | | 社員② 6/26~28 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 1 |
| 7 | 14 | トラック② 7/4~7 | 塗装① 7/3~5 2級② 7/10~14 | 初級B③ 7/3~7 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | 15 | | | | 社員③ 7/10~12 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| | 16 | トラック③ 7/18~21 | | | | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| | 17 | 軽自動車① 7/24~27 | | 初級A③ 7/24~28 | | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 8 | 18 | トラック④ 8/1~4 | 塗装② 7/31~8/2 | | | 30 | 31 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | 19 | | | | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | 20 | | | 見習前半② 8/14~18 | | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| | 21 | クレーン① 8/21~23 | | 見習後半② 8/21~25 | | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| 9 | 22 | 特殊事業研究① 8/30~9/1 | | 初級A④ 8/28~9/1 | | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 1 | 2 |
| | 23 | リヤボデー① 9/4~7 | 2級③ 9/4~8 | | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | 24 | | 3級③ 9/11~15 | | 社員④ 9/11~13 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| | 25 | 特殊事業研究② 9/20~22 | | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| | 26 | HV・EV① 9/25~27 | | | 弁護士② 9/28,29 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 10 | 27 | HV・EV② 10/2~4 | 3級④ 10/2~6 | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 28 | 輸入車① 10/10~13 | | | | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | 29 | 事故解析上級① 10/16~20 | 2級④ 10/16~20 | 見習前半③ 10/16~20 | | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| | 30 | リヤボデー② 10/23~26 | | 見習後半③ 10/23~27 | | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| | 31 | | | | | 29 | 30 | 31 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 11 | 32 | 事故解析上級② 11/6~10 | 2級⑤ 11/6~10 | | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | 33 | HV・EV③ 11/13~15 | 3級⑤ 11/13~17 | | | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| | 34 | | | | | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| | 35 | 技術エキスパート① 11/27~29 | | 初級A⑤ 11/27~12/1 | 弁護士③ 11/30,12/1 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 1 | 2 |
| 12 | 36 | 特殊事業研究③ 12/6~8 | 2級⑥ 12/4~8 | | 社員⑤ 12/4~6 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | 37 | | 3級⑥ 12/11~15 | 見習前半④ 12/11~15 | | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| | 38 | 軽自動車② 12/18~21 | | 見習後半④ 12/18~22 | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| | 39 | | | | | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 1 | 40 | | | | | 31 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | 41 | 輸入車② 1/9~12 | | | 弁護士④ 1/11,12 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| | 42 | 技術エキスパート② 1/15~17 | | | 社員⑥ 1/15~17 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| | 43 | | 2級⑦ 1/22~26 | | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| | 44 | HV・EV④ 1/29~31 | | 初級B④ 1/29~2/2 | | 28 | 29 | 30 | 31 | 1 | 2 | 3 |
| 2 | 45 | | 2級⑧ 2/5~9 | | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | 46 | | | | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| | 47 | | | | | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| | 48 | | | 初級B⑤ 2/26~3/2 | | 25 | 26 | 27 | 28 | 1 | 2 | 3 |
| 3 | 49 | | | 見習前半⑤ 3/5~3/9 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | 50 | | | 見習後半⑤ 3/12~16 | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| | 51 | | | | | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |

【研修期間】

| | | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 |
|--------------------------------|--------|---|---|---|---|---|
| 見習前半、見習後半、初級A、初級B、3級、2級、事故解析上級 | 5日間コース | | | | | |
| リヤボデー、軽自動車 | 4日間コース | | | | | |
| トラック、輸入車 | | | | | | |
| クレーン、塗装、HV・EV、技術エキスパート、社員 | 3日間コース | | | | | |
| 特殊事業研究 | | | | | | |
| 弁護士 | 2日間コース | | | | | |

注) 2017年度研修スケジュールは、2017年4月17日時点での予定です。諸般の事情により変更となることがあります。